

钢箱拱全部安装完成

新建彩虹桥 “彩虹”初现

工人正在吊装彩虹桥上最后一节钢箱拱



本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 曹婷/文 周甬/图)昨日上午,随着合龙指令的发出,新建彩虹桥主桥中跨最后一节钢箱拱缓缓吊放。记者在彩虹桥项目现场看到,最后一节钢箱拱精准合龙到位,桥梁的“彩虹”轮廓初现。

“此次合龙段为该桥中跨钢箱拱最后一节,长8.4米、宽8米、高2米。”承建方中铁大桥局彩虹桥项目总工闫斌表示,至此,桥钢箱拱全部安装完毕,标志着大桥主体结构即

将完工,为实现全桥按期通车目标奠定了坚实基础。

被称为“彩虹桥”的郑州北环快速路铁路跨线大桥是郑州北区东西向的咽喉要道。老桥1994年底建成通车,由4座大的拱桥构成,机动车双向4车道。由于近年来交通量逐年增大,桥梁通行压力较大,老桥经过多次整修仍无法满足市民出行需求。2019年,郑州城建局明确“彩虹桥”拆除重建。

新建彩虹桥是郑州市的重点民生工程。中铁大桥局彩虹桥项目总工介绍,继今年4月27日胜利实现主桥钢箱梁合龙后,经过80天不懈努力,确保了主桥钢箱拱顺利合龙,提前一个月安装架完全桥所有钢箱拱。

预计新桥建成后,将大大缓解北三环东西向的巨大交通压力,对于完善郑州的快速路网结构,加强中心城区与周边区域的联系等具有重要意义。

今年河南拟立项建设40个省级虚拟教研室

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张竞跃)记者昨日从省教育厅获悉,我省日前印发《关于开展第三批省级虚拟教研室试点建设工作的通知》提出,今年拟立项建设40个左右省级虚拟教研室。

为加强高校基层教学组织建设,全面提高教师教书育人能力,2021年7月教育部启动了虚拟教研室试点建设工作。当年8月,河南省教育厅印发通知,全省拟3年内建成100个左右理念先进、覆盖全面、功能完备的虚拟教研室,锻造一批高水平教学团队,培育一批教学研究与实践成果。2021年9月,郑州大学金属材料及成型加工虚拟教研室等30个项目获批河南首批省级虚拟教研室建设试点;第二批建设试点去年确定,共有50个项目入选。此次河南启动第三批省级虚拟教研室试点建设工作明确,今年拟立项建设40个左右省级虚拟教研室,将从创新教研形态、加强教学研究、共建优质资源、开展教师培训4个方面建设。

近年来,通过省级虚拟教研室试点建设工作,河南在国家级虚拟教研室建设层面也取得了突破,第一批、第二批全国虚拟教研室建设试点单位名单显示,全省共有5所高校的6个虚拟教研室榜上有名,分别为:河南大学中西部综合性大学教育专业虚拟教研室,河南师范大学生物科学专业虚拟教研室,郑州大学中原地区化学工程与工艺专业虚拟教研室、马克思主义理论专业虚拟教研室,河南农业大学园艺专业虚拟教研室,铁道警察学院铁路物证技术课程虚拟教研室。

什么是虚拟教研室

虚拟教研室是一种基于现代信息技术平台,由不同区域、不同学校、不同学科或专业教师动态组织,联合开展协同教学研究与改革的教师共同体。虚拟教研室不打乱原来的教研室格局,不影响原有的教学团队和教研室成员。

28所河南省优质高中对口帮扶32所薄弱县中

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张竞跃)记者昨日从省教育厅获悉,为全面提升我省县中整体办学质量和水平,28所河南省普通高中多样化发展示范校、省级学科基地学校,将对口帮扶32所薄弱县中。

根据安排,帮扶共建工作3年一个周期。28所帮扶高中将发挥办学优势,结合32所被帮扶县中实际需求,创新帮扶共建工作,充分运用网络信息技术促进优质教育资源共享,加强教研指导和教师培训,帮助各“牵手”县中提升管理水平、提高育人质量。

中州大道金水立交西向南右转匝道通了 金水路立交北向西右转匝道预计8月初恢复通行

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 曹婷 文/图)昨日上午,中州大道金水路立交西向南右转匝道恢复通车,立交西侧下穿金水路的地道同步恢复通行。

中州大道金水路立交的改造属于中州大道综合改造工程的一部分。由于金水路立交北向南的主线拼宽3个车道,西向南右转匝道调整线型,同步向西平移,施工总长度约350米。右转匝道和主线交会处以南,最宽的路段由原来的6个车道拼宽至8个车道,同时拼宽改造下穿北向南主线和西向南右转匝道的地道。

目前,金水路立交北向西右转匝道正在施工,预计8月初恢复通行。

此外,中州大道综合改造工程



的黄河路立交也迎来新进展。目前,黄河路立交东侧主线车道的沥青道路铣刨复浇已完成,同步施划

了标线。立交北侧的主线及辅道车道最宽处由原来的7个车道增加到9个,行车更加舒适。

济郑铁路濮阳至鲁豫省界段启动静态验收工作

标志着高铁工程建设基本完成

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩 通讯员 李文奎)昨日,新建济郑铁路濮阳至鲁豫省界段启动静态验收工作,标志着这条高铁工程建设基本完成,距离线路开通运营更近一步。

静态验收是新建铁路工程竣工验收的重要环节,涵盖工务、通信、信号、电力牵引供电、房屋建筑、建设用地、环水保、灾害监测等多个专业,是对铁路工程建设质量、设备安装调试质量进行一次全

面“体检”的过程,是判定工程质量是否合格、确定工程能否按期投入运营的关键程序。

济郑高铁连接济南和郑州,建成通车后,郑州至济南通行时间将缩短至2小时以内。