

扮游客突然行动 一名美军士兵跨界进入朝鲜

新华社电 美国国防部长劳埃德·奥斯汀18日证实,驻韩美军一名现役军人当天未经批准,穿越板门店共同警备区军事分界线,进入朝鲜。

士兵跨界动机未确定

奥斯汀在例行记者会上说,相信这名士兵已经被朝方扣留,美方正在调查他是否安全。围绕这一事件,现阶段有许多情况需要了解。

美国主导的“联合国军司令部”早些时候说,一名美国公民随旅游团在板门店共同警备区游览时穿过军事分界线,“联合国军司令部”正寻求同朝方解决这一事件。

美国国务院发言人马修·米勒18日在例行记者会上说,国务院方面没有同朝鲜或其他国家政府接触,但认为五角大楼已经同朝鲜军方联络。

在回答那名士兵是否寻求“叛逃”的提问时,米勒重申,那名士兵“故意、自愿”穿过朝韩军事分界线。

白宫发言人卡里娜·让-皮埃尔说,总统约瑟夫·拜登已经听取关于此事的简报。她说,眼下判断那名美军士兵的确切动机还为时过早。

据韩国媒体报道,这名美军士兵穿过军事分界线的时间是18日下午3时27分。

截至19日中午,朝方未对这一

事件作回应。

大笑数声跑向朝鲜方向

美国陆军发言人布赖斯·杜比告诉媒体记者,这名美军士兵名为特拉维斯·金,陆军二等兵,现年23岁,2021年1月入伍。

美联社以军方官员为消息源报道,特拉维斯·金先前因打人被关了将近两个月,本月10日获释,原本要在17日经由首尔附近的仁川国际机场被遣送回国,接受进一步军纪处分。然而,在机场过关时,他摆脱押送人员,没有登机,重新进入韩国,稍后进入一个去板门店参观的旅游团。

一名旅游团成员以目击者身份告诉美国哥伦比亚广播公司,这个旅游团一共43人,18日下午来到板门店,在其中一处建筑参观时,那名男子突然发出大笑声,随即窜入附近建筑物中。旅游团组织者和其他团员顿时愣住了。“后来所有人都反应过来,全乱套了。”

这名目击者说,那名男子进入朝方一侧后,旅游团连忙回到韩方一侧的“自由之家”,所有人留下证词,然后被送上来时的大客车。

按照这名目击者的说法,旅游团是在首尔上车,团员必须提前出示身份证件。

一人一狗海上漂流三个月获救



船员与流浪狗“贝拉”合影

新华社电 澳大利亚男子蒂莫西·林赛·沙多克带着流浪狗“贝拉”在茫茫太平洋上漂流了约三个月,终于被渔船救起,本月18日在墨西哥上岸。接受采访时,沙多克坦承,没有想到可以活下来。

据美联社报道,沙多克现年54岁,是一名航海爱好者,喜爱独自在海上航行。他在墨西哥街头遇到“贝拉”后,这只狗一直跟着他,于是沙多克决定带着它一起航行。

今年4月,在做了充分准备后,沙多克驾驶双体船,从墨西哥的拉巴斯起航,计划前往大约6000公里



沙多克(左二)乘“玛丽亚·德利娅”号捕鱼船靠岸 新华社发

外的法属波利尼西亚。没想到,没过几周,他就在海上遭遇了恶劣天气,电子设备和厨房设备都坏了。由于没法做饭,沙多克和“贝拉”只能靠吃生鱼维持生命。

据沙多克回忆,他最后一次见到陆地是在5月初,那天是满月,他驾船驶出科尔特斯海,进入太平洋。此后,他和“贝拉”就一直漂流在海上。

终于,在海上漂了约三个月后,沙多克的船被一架直升机发现。飞行员扔给他一罐饮料,驾机离开了。没过多久,直升机引来了一艘快艇,把沙多克和“贝拉”送到了“玛丽亚·德利娅”号捕鱼船上。此时,沙多克距离最近的陆地有1900多公里。

渔船上一名船员收养了“贝拉”,沙多克则将在不久后返回澳大利亚与家人团聚。

遛狗不清理狗屎? DNA技术管上

新华社电 法国南部一座城市不堪满街狗屎之扰,要求宠物狗办理“基因护照”,以期借助脱氧核糖核酸(DNA)技术,惩治那些不清理狗屎的主人。

据德新社18日报道,贝济耶市从本周起要求养犬人给他们的宠物办理基因护照。市政府将为所有宠物狗提供免费的唾液检测,以建立数据库。

三个月的宽限期过后,任何没有基因护照的遛狗人都必须缴纳38欧元罚款。如果遛狗人没有及时清理宠物在人行道上留下的排泄物,DNA分析将会找出狗主人,罚款122欧元。这一规定将试运行两年。

去年夏天,德国北部魏勒斯维斯特市宣布采取类似措施。当地街道、操场和公园遍布狗屎令人头痛。然而,这首先需要修改这座小城所在北莱茵-威斯特法伦州涉及养狗的法律,迄今没有任何进展。

日企助力行车安全

研发可穿戴情绪识别装置

新华社电 为进一步提升机动车行车安全,一些日本企业开发出基于情绪识别技术的可穿戴设备。部分产品和技术有望明年投入实际应用。

据日本广播协会18日报道,日本电气公司研发了一款腕带,可捕获信号以分析机动车驾驶员情绪,诸如兴奋、紧张和疲劳等。公司今年早些时候已给部分出租车司机测试了这款设备。

日本电气公司希望通过数据分析及时掌握机动车驾驶员的健康状况和情绪变化,利用这些信息帮助运输公司和物流公司强化驾驶安全。公司预计在2025财年将该技术投入实际应用。

对非法移民“一抛了事”?

联合国对英国非法移民法案表担忧

新华社电 英国一项有关非法移民的法案18日在议会获得通过。这一法案因允许英方付钱将非法移民直接遣送至卢旺达等内容而备受争议。

近年来,移民搭乘小船从法国经英吉利海峡偷渡至英国的问题愈发严重,相关事故导致不少移民死亡。英国政府的统计数据显示,去年共有45755人乘坐小船穿越英吉利海峡来到英国,刷新2021年超过2.8万人的历史纪录。

按美联社等媒体说法,英国政府认为许多偷渡者是经济移民而非难

民。英国首相苏纳克多次强调,阻止偷渡船是英国的“优先事项”。英国执政党保守党不少议员认为,如果非法移民知道自己无法留在英国,就不会冒危险向犯罪集团支付金钱非法入境。

不过,对于英国议会新通过的法案,联合国难民事务高级专员公署18日警告说,这一法案“违反国际法”,将使难民面临“严重风险”。

联合国人权事务高级专员图尔克18日也说,法案通过引发了“非常严重的法律担忧”,并为其他国家可能效仿“树立了令人担忧的先例”。

英国议会通过《非法移民法案》当天,一艘可容纳500人的驳船抵达英国,被拖至多塞特郡波特兰港。英国政府4日宣布租下这艘驳船,用来临时安置等待审批庇护申请的移民,首批将接收约500名成年男性移民。

这一做法同样在英国国内外招致批评。一些移民权益团体质疑,驳船上设施不足,是把数百人“隔绝”于此。但英国政府坚称,用驳船收容移民比酒店收容便宜,可应对横渡英吉利海峡移民数量剧增带来的开支压力。