

民有所呼
我有所应
一直都在

郑在办

媒体助政服务平台



打开正观新闻APP, 点击下方的“郑在办”, 即可进入求助和服务页面。

这两处施工围挡撤离时间有了

地点: 惠济区杨柳街

围挡竖起来, 700多米道路修了近两年?

惠济区住建局: 管线重新设计导致工期延长, 预计年底完工

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 汪永森 实习生 安欣欣 文/图)“杨柳街围了近两年还没修, 我们上下班、孩子上下学很不方便。”近日, 市民唐女士向正观新闻“郑在办”服务平台反映, 惠济区杨柳街自2021年9月进场施工将近两年仍未完工。

昨日上午, 记者来到杨柳街与梅园街交叉口, 金洼小学家长等待区就设置在路口北侧围挡周围。2021年4月10日, 郑州市城乡建设局发布惠济区科技路等10条道路工程施工项目招标公告, 其中二标段杨柳街(开元路—英才街)道路长约733.663米, 工期要求为180日历天。杨柳街(开元路—梅园街)东侧为金洼小学, 截至2021年5月该校已有12个教学班、600余名师生。附近还有河南省实验学校英才中学及建业小哈佛花园桃李幼儿园, 建业·花园里等住宅小区居民有3000多户。

今年3月8日, 市民曾咨询杨柳街工期一事。3月14日, 惠济区回复:“杨柳街(开元路—梅园街



惠济区杨柳街施工围挡

段)和杨柳街(金达路—英才街)雨污水工程已完工, 下一步将进行自来水、电力等公配管线的招标, 预计5月份完成招标, 招标完成后进行公配管线施工。杨柳街(梅园街—金达路)现场存在建筑垃圾及土方, 预计3月中旬开始继续清理垃圾和土方, 垃圾和土方清理完后, 下一步将进行雨污水管网施工。”

4月19日, 市民在中原网“心通

桥”栏目留言反映杨柳街多年围而不建, 导致周边居民出行不便。5月8日, 惠济区回复:“该项目自2021年9月进场施工, 目前处于雨污水管网工程阶段。”

昨日上午10时许, 记者联系惠济区住建局咨询杨柳街施工安排, 工作人员称该路施工因受疫情影响及遭受暴雨冲击后地质发生改变、管线需重新设计而导致工期延长, 预计今年底将完成施工。

郑州东站三大“微循环”构建智慧交通网

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 刘凌智 通讯员 吴桐)在极大满足群众出行需求的同时, 郑州东站由于其巨大的载客量, 也产生了不少交通问题。

郑州东站主站区建设较早, 南北向东三环隧道又阻隔了连通郑州东站的東西向道路, 通过南、北三层站台进站的车流量一直居高不下, 导致了附近区域特别是动力北路、心怡路、动力南路等核心路段交通拥堵问题日益突出。

为了解决站区拥堵问题, 郑州交警六支队联合郑州东站综合管理办公室采取了一系列措施, 例如设置单行、限行、隔离、引流和人工疏导等, 打造了站区三大“微循环”系统。

南北三层站台与地面道路微循环: 引导从南北三层站台下来的车辆单向快速驶离站区或进入地面停车场。

进出站客流与交通方式微循环: 通过设置提示牌和引导标志, 乘客在大厅就能选择乘坐出租、公交、地铁、网约车等适合自己的交通方式, 快速进出站区。

站区监控巡查和网格响应微循环: 东站监控指挥中心利用全域覆盖摄像头, 对车辆违停、黄牛叫客拉客、道路拥堵、交通设施等进行不间断巡查, 发现问题后立即呼叫网格相关管理员, 做到谁的问题谁领走, 立整立改。

此外, 由于动力北路沿线分布了公交车、出租车、长途大巴、社会车辆等多个停车场, 导致各种车辆进出频繁, 大型车辆与营运车辆交织, 种种原因造成通行秩序混乱、交通拥堵。

针对这种情况, 交警六支队会同东站办, 联合市公安交管科研所、交警八支队对此区域内道路交通进行了系统全面分析, 根据道路功能, 对交通组织各个环节进行优化治理, 采用高峰匝道限流、升级车道分隔设施、增设交通标志标线、重要节点上增设执勤人员固定岗等一系列措施, 最大程度实现站区道路高峰缓行而不拥堵、平峰畅通且能快速进出站区的目的。

自从优化方案实施以来, 郑州东站附近区域交通拥堵指数下降, 通行效率有效提升, 方便了旅客出行。

地点: 创新大道枫香街路口东北角

挖电缆隧道围挡占路一年多 非机动车道仅能通行一辆小电电

供电部门: 预计8月底完工还路于民

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 汪永森 实习生 姜子豪 文/图)“创新大道枫香街路口东北角围挡有一年多了, 围挡大面积占用非机动车道, 还造成右转盲区。”近日, 市民刘先生向正观新闻“郑在办”服务平台反映, 希望相关部门加快施工进度, 早日还路于民。

昨日上午, 记者实地探访看到, 该处围挡占用了东向西及南向北的大半非机动车道, 剩余路面仅能满足一辆电动车正常通行, 此外路口人行横道区域也被占用。

记者透过围挡看到, 里面停有一辆小型挖掘机, 不见施工人员, 地面尚未硬化, 现场存在少量建筑垃圾。

对于路口施工围挡, 刘先生说:“创新大道常过大车, 大部分家长都是骑车接送孩子, 围挡很影响视野, 走机动车道又很危险。”

围挡上的占道施工信息公示牌



围挡占去大半非机动车道

显示项目名称为“祥营220KV电缆隧道工程”, 建设单位为郑州供电公司, 开工时间为2022年1月, 计划完工时间为2023年7月, 工程占地面积为500平方米。

曾有市民反映路口围挡影响交通一事, 高新区党工委管委会办公室回复称, 施工已基本完成, 目前处于

收尾阶段, 预计7月底能拆除围挡。

随后, 记者拨打公示牌上郑州供电公司联系人手机号, 对方表示, 工程预计在8月份结束, 由于下雨等天气原因, 场地内的一些垃圾无法外运, 工作预计在8月中旬或下旬会恢复, 预计8月底结束, 届时将还路于民。