

经开区领导调研新型消费产业园 打造“好吃好玩好看”多领域新消费场景

本报讯 7月22日,经开区党工委书记李小虎调研新型消费产业园,实地察看了解项目建设进度、现场管理情况、企业生产经营情况,现场协调解决存在的困难和问题,提出具有指导性的意见和建议,强调要聚焦产业建圈强链,围绕制造业发展服务业,推进消费升级,加快产业迭代,推动经济高质量发展。

李小虎要求,要持续优化营商环境,积极争取上级政策

支持,千方百计助企纾困解难,让企业抓牢机遇、全力发展;要做好各项要素保障工作,推动项目新签约、新落地、新投产,坚定信心决心、锚定既定目标,全力拼经济、搞建设、抓发展;要积极开展电商直播带货销售渠道,丰富招商类别,引入“好吃、好玩、好看”的多领域消费场景,规划建设具有特色的网红打卡地和消费新热点。

李小虎指出,下一步,要

紧盯运动健康、虚拟娱乐、餐饮零售、国际购物等细分领域,打造以跨境电商、直播经济、平台经济为代表的国际贸易及新消费产业集群,招引一批优质的新国货、新消费、新品牌企业,培育具备行业影响力及高成长性的总部企业及区域性总部,为打造新消费、新零售、新品牌蓄势赋能,为郑州创建国际消费中心城市贡献经开力量。

记者 王赛华

聚焦重点领域精准发力,确保早投产早见效

经开区领导调研督导 全区重大项目建设

本报讯 7月21日,经开区党工委书记李小虎带队调研督导全区重大项目建设,强调要坚持项目为王、落地为大,聚焦重点领域精准发力,确保重大项目早投产、早见效,以项目促进产业增长,推动经开区经济社会高质量发展。经开区党工委委员、管委会副主任王潜等参加调研。

李小虎先后来到了中铁装备产业园、卫华研发中心、上汽发动机二期、海尔压缩机等项目现场,认真查看项目建设进度,详细询问节点安排及规模效益等情况,现场

办公解决项目推进中存在的问题。

李小虎强调,抓好重大项目建设事关经济社会发展大局,意义重大,要锚定目标,突出重点,勇于担当,善于作为,以时不我待的紧迫感、不进则退的危机感,全力以赴抢时间、抓进度、提效率,扎实做好重大项目建设各项工作。李小虎要求,要始终坚持项目为王理念,把重大项目建设摆在突出位置,以先进制造业为主攻方向,以项目建设促进产业增长。要抢抓机遇,强化工作举措,进一

步完善重大项目协调推进机制,在审批服务、要素保障、进展调度、问题协调等方面靠前发力、持续用力,切实营造良好环境,推动一批具有引领带动作用的好项目落地开工、投产达效,为经开区高质量发展积蓄新动能。要真抓实干,在项目建设中全力破解难题,用足用好政策,全力抓好服务,激发企业干事创业热情,抓好工程质量和安全生产,确保按计划完成建设目标任务,以高水平项目建设支撑经开区高质量发展。

记者 王赛华 鲁慧

经开区召开省营商环境 评价工作推进会

本报讯 7月24日,经开区党工委副书记郭宏力组织召开2022~2023年省营商环境评价工作推进会,听取各评价指标相关单位情况汇报,并对营商环境评价工作进行安排部署。

郭宏力要求,做好全省营

商环境评价工作,是当前一项重要的政治任务,事关经开区在全国、全省开发区高质量发展的工作格局。要高度重视,全力以赴,充分发挥主观能动性,全力争取最好成绩,充分展现经开区优化营商环境工

作成效;要加强协调,加强沟通对接,确保填报数据应统尽统,应纳尽纳;要明确责任,严肃纪律,按照时间节点完成各项填报任务,每日通报工作进展情况。

记者 王赛华 鲁慧

防汛备汛

经开区领导调研防汛工作

本报讯 近日,经开区人大工委主任王宏伟带队到曹古寺水库鹤鹑处、中建·元熙府、航海路龙渠桥、花溪源水利站等地调研防汛备汛工作。

王宏伟要求,防汛备汛

工作关乎人民生命财产安全,各相关单位要充分认识汛期安全的重要性,树立“预防为主、防重于抢”的理念;要高度重视河道行洪安全工作,全面清除河道阻水设施,

确保泄洪通畅;要进一步加强化措施,做好会商研判、应急联动、人力轮转、信息共享、物资储备等工作,合力筑牢安全防线。

记者 王赛华 鲁慧

郑州市国动(人防)办督导检查经开区人防工程防汛工作

本报讯 近日,郑州市国动(人防)办督导检查经开区人防工程防汛工作开展情况,实地察看幸福滨水家园小区人防工程,重点对防汛应急方

案、防汛物资储备、防汛抢险准备等情况进行督查。

督导组要求,要做好防汛物资保障,加强应急演练、值班值守,确保关键时刻

拉得出、用得上。同时,认真总结防汛工作中的好经验、好做法,切实提升防汛救灾能力,确保平安度汛。

记者 王赛华 鲁慧

中欧班列(中豫号) 开行十周年纪念班列发车



本报讯 近日,一列满载太阳能光伏组件、风车支架等货物的中欧班列(中豫号)从郑州铁路中心站驶出,开往德国汉堡。10年前的2013年7月18日,首班中国郑州至德国汉堡的国际货运班列也是从这里驶出,为我国中部地区通向欧洲提供了便捷通道,弥补了河南省“不沿边、不临江、不靠海”的短板,开启了河南省融入“一带一路”建设的篇章。

10年来,中欧班列(中豫号)为“一带一路”沿线提供畅通贸易通道。中欧班列(中豫号)经我国阿拉山口、霍尔果斯出境直达欧洲、中亚,经我国二连浩特、满洲里、绥芬河出境至蒙古国、俄罗斯到达欧洲,打通了日韩—中国郑州—欧洲、日韩—中国郑州—中亚的多式联运快速通道,经我国广西凭祥、钦州港实现与RCEP东盟国家的互联互通。连接空港、海港,通过空铁、海铁联运过境中转,实现“陆海空丝绸之路”无缝衔接。由最初的“2个口岸出入境、3条线路直达”,到目前构建了“8个口岸出入境、21条线路直达”的国际物流网络和“1+N”境内外物流枢纽体系,境外业务网络辐射欧洲、中亚、东盟、亚太(日韩等)40多个国家140多个城市,境内外合作伙伴超过6000家,初步实现“连通境内外,辐射东中西”。

中欧班列(中豫号)推动河南省建设现代化物流枢纽。郑州国际陆港已经建设成集多式联运、口岸专项物流、海关监管等功能完备、集约高效、中东部领先的综合货运枢纽,并发展为国家级多式联运示范工程、全国中欧班列集结中心。班列运营由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变,已形成了“干支结合、枢纽集散”的高效集疏运国际物流体系。依托班列物流枢纽作用,带

动功能性口岸联动发展,成为中部地区首条跨境电商商品物流专线和全国首条进出口双向运邮集散分拨的运输通道,引领带动汽车、肉类、粮食、跨境电商等口岸经济融合发展,构建内陆开放高地。

中欧班列(中豫号)充分发挥国际铁路集装箱与传统空运、海运相比较,受时间、空间及自然环境影响较小,运行更加稳定的优势,保持常态化往返均衡开行,运载货类包括机械设备、汽车整车及零配件、机电产品、粮食、食品、电子产品、纺织品、水果等,门类齐全、货源多样,截至2023年6月底,累计开行超8300班,成为“一带一路”沿线的“钢铁驼队”。

10年来,中欧班列(中豫号)以技术、服务创新,打造班列开行核心竞争力,树立中欧班列(中豫号)品牌,打造特色鲜明的枢纽经济、口岸经济,促进河南进出口贸易的发展,开行的平行进口汽车专列、运邮专列、跨境电商专列、木材专列、绿豆专列等特色班列促进了产业发展,形成了班列助推产业发展、产业促进班列开行的良好局面,为河南产品走向世界,深度参与世界产业分工创造契机,不断擦亮河南省对外开放名片。

中欧班列(中豫号)坚持“运贸一体化”带动产业不断拓展,通过“直采、直运、直营”,全程冷链溯源,与“一带一路”沿线国家制造商等建立直接合作关系,同时“运贸一体化”挖掘内需潜力,使国内市场和国际市场更好联通,更好利用国际国内两个市场、两种资源,实现国内国际双循环相互促进。“运贸一体化”作为中欧班列的郑州模式,成为中欧班列带动产业发展的旗舰项目,在全国中欧班列中广泛推广。

记者 王赛华 鲁慧 文/图