



开封站新站效果图

新建开封站站房主体结构封顶

预计年底建成投用,站内最多可容纳1200人

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩 通讯员 连娜 文/图) 进入8月,郑开城际铁路延长线工程传来新进展。8月1日下午,随着最后一车混凝土浇筑完成,郑开城际铁路延长线工程开封火车站新建站房主体结构顺利完工。开封站侧式站房主体结构顺利封顶,标志着郑开同城化进度向前迈进了一大步。

郑开城际铁路宋城路站至开封站正线全长7.171公里,设计时速为200公里,预留往兰考城际铁路条件。开封站侧式站房位于开封市禹王台区中山路与解放路交叉路口,建筑面积约1.2万平方米,主体结构为框架结构,A区为旅客通道。改建后的站房具备旅客候车、运营管理和交通联系等功能。站内最多可容纳1200人,远期高峰小时发送量达5200人,单向输送能力达

到每年4000万人。

工程建设过程中,项目部努力克服安全压力大、施工难度高、工期任务紧等困难,紧密围绕安全、质量、工期等目标有序推进,最终确保侧式站房主体结构顺利封顶,为下一步二次结构施工、钢结构屋面网架施工和装饰装修打下了良好基础,更为工程的按时竣工、在年底建成并投入使用提供了良好保障。

郑开城际铁路是中原城市群城际铁路网的主骨架之一,是郑(州)开(封)兰(考)城际铁路的一部分。新建开封站站房、北广场提升改造将进一步改善火车站地区城市面貌,为郑开同城化发展再添新动力,城市的优质资源也将更多地聚集于沿线站点,形成新的经济社会发展优势和动能,对于打造郑开半小时经济圈有着举足轻重的作用。

“一路有人管、一路有人查”

13省(市、区)联手整治 客车超员载客、拼车包车隐患

8月1日,记者从郑州市公安局公安交通管理局获悉,为贯彻落实公安部“6·27”“7·21”全国视频会议要求和夏季交通安全整治行动部署,按照公安部交管局全国夏季交通安全整治行动区域会战安排,8月1日,广东省公安厅组织上海、江苏、浙江、安徽、福建、江西、山东、河南、湖北、湖南、广西、海南等省(市、区)交警总队召开华东、中南片区夏季交通安全整治行动区域会战联席视频会议。正观新闻·郑州晚报记者 张玉东 通讯员 贾炜

13省(市、区)公安交管部门联合会战

会议通报了华东、中南片区夏季交通安全整治行动区域会战方案,13省(市、区)公安交管部门将于8月1日至10日开展夏季交通安全整治行动区域会战,重点管控高速公路、普通国省道,紧盯大中型客车(旅游包车、公路客车、“营转非”客车)、7座以上小客车(7至9座面包车、商务车),重点查处超员载客、非法改装、疲劳驾驶、不按规定使用安全带等违法行为。

会议强调,各省要统一思想认识,进一步增强打好区域会战的责任

感和紧迫感。华东、中南片区13省(市、区)是贯通连接东南部长三角、珠三角沿海城市与西部、北部内部地区的重要腹地,路网密布、四通八达。进入夏季,区域城乡人员和各类生产要素流动频繁,道路客货运市场升温势头迅猛,区域性道路交通安全风险突出。各交警总队要切实认清形势、统一思想,坚决打赢打好区域会战,稳定夏季道路交通安全形势。要突出工作重点,推动各项措施落细落实落具体。

“一路有人管、一路有人查”,消除拼车包车隐患

13省(市、区)交管部门要集中力量、集中精力,切实歼灭一批拼车、包车隐患,震慑一批长期利用拼车、包车、大客车违法违规运营人员,整治一批主要客运通道道路交通乱象。要会同交通运输部门密集开展联合巡查,强化执法巡控震慑。要加强沟通协作,全力保障区域会战取得最大战果。会议强调,各省(市、区)要牢固树立“一盘棋”思想,发挥好区域警务协

作机制,以强有力的区域协同保障会战取得最大战果。要建立健全省际相邻交警支、大队间协作机制,确保实现重点高速、国道“一路有人管、一路有人查”“一点发现,集群联动”。要在重点部位开展统一亮屏、统一悬挂标语、统一张贴海报、统一播放宣传视频、统一播报宣传声带“五个统一”宣传行动,每天曝光典型查处案例,提升联合整治行动的影响力。



开封站侧式站房施工现场