

提速! 到2025年我省新基建水平争取进入全国前5位

加快完善全省智能充电服务网络

推动智能充电桩进小区、进机关、进企业、进车库、进村居

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 李娜/文 马健 王秀清/图) 把新型基础设施建设作为现代化河南建设的新基石,到2025年,我省新型基础设施建设水平争取进入全国前5位。昨日,记者从省政府获悉,省政府印发《河南省重大新型基础设施建设提速行动方案(2023—2025年)》,列下了时间表,画好了路线图。

我省重大新基建提速行动目标

到2025年,我省新型基础设施建设水平争取进入全国前5位,通信网络、智慧交通、智慧能源等领域实现全国领先,算力基础设施、重大科技基础设施等领域加快突破,建成全国重要的信息通信枢纽和信息集散中心,打造国内一流的传统基础设施升级样板、全国重要的区域创新中心。

争创国家(郑州)新型互联网交换中心

《方案》提出,我省将实施信息通信枢纽提升工程。争创国家(郑州)新型互联网交换中心,到2025年互联网骨干直联点带宽超过3000G,构建省辖市内1毫秒、郑洛城市间3毫秒、省域5毫秒、全国20毫秒的四级算力时延圈。

推进“河南系”高中低轨卫星融合星座建设,到2025年完成38颗卫星组网,建成国家北斗导航位置服务数据中心河南分中心,完成全省373座卫星导航定位基准站北斗三代升级,纳入国家高通量宽带通信卫星等体系。

打造中部算力高地

实施高性能算力提升工程。加快建设郑州、洛阳等全栈国产化智能计算中心,构建中原智能算力网。持续提升国家超算郑州中心超算能力,建设智算中心和郑州城市算力网调度中心,综合算力性能保持国际前列,资源利用

率达到70%。到2025年智算和超算算力规模超过2000P FLOPS(每秒浮点运算次数),高性能算力占比超过30%。

实施新型数据中心集群提速工程。力争到2025年全省标准机架数量达到30万架。



今年6月,中国(郑州)国际智能网联汽车大赛上的无人驾驶物流车

智慧高速通车里程超过1000公里

《方案》明确,我省要重点推进交通、能源、工业等领域基础设施智能化改造,支撑经济社会智慧化运行。

智慧交通

在高速公路“13445”工程中同步部署智慧设施,持续推进郑州至洛阳、安阳至罗山、沈卢高速沈丘至遂平段等智慧高速建设,力争到2025年智慧高速通车里程超过1000公里,保持全国领先水平。高标准建设郑州新郑国际机场三期工程、郑州国际陆港新片区,打造智慧机场、数字陆港,建设功能领先、实时在线、全链贯通、生态完整

的中欧班列郑州集结中心智慧平台。建设郑州市郑东新区和洛阳市洛龙区智能网联及车路协同设施,建成车联网道路1500公里,发挥省智能网联汽车云控平台作用,探索开展车路云一体化系统规模化示范应用,争创国家级车联网先导区。

智慧能源

加快完善覆盖全省的智能充电服务网络,重点围绕居民区、城际快速路、公共区域、旅游景点、县乡重要交通节点等开展充电基础设施建设专项行动,推动智能充电桩进小区、进机关、进企业、进车库、进村居,探索开

展换电示范城市和综合充能试点示范。力争2023年实现高速公路服务区充电设施、示范性集中式公用充电站县域全覆盖,到2025年全省累计建成公共充电站6000座、智能充电桩25万个以上,车桩比达到6.4,城市核心区公共充电设施服务半径小于2公里。

工业互联网

加快多层次工业互联网平台培育建设和应用推广,到2025年力争打造2—3个国家级跨行业、跨领域工业互联网平台,基本建成覆盖制造业细分行业、重点领域的工业互联网平台体系。

新建或参建5家左右全国重点实验室

《方案》提出,我省要主动融入国家战略科技力量,重点推进重大科技基础设施、重点实验室、产业技术创新平台、产业技术创新平台建设,到2025年全省建成5个左右省重大科技基础设施,力争1—2个纳入国家规划;驻豫全国重点实验室全部重组

入列,新建或参与建设5家左右全国重点实验室;国家生物育种产业创新中心成为种业创新高地,国家级创新平台数量超过190家。

加快中试基地、产业研究院等平台建设,完善开放标准和服务机制,开展创新成果中试

放大及熟化开发,依托国家技术转移郑州中心布局建设一批技术转移机构,完善技术市场体系,到2025年建设50家左右中试基地和50家产业研究院,实现重点产业集群全覆盖,建成全国重要的成果中试和转化基地。



超聚变助推郑州驶上AI算力“新赛道”