

刷新纪录！26米超长货物从郑州“坐”飞机去巴西

8月9日,郑州机场工作人员在北货运区内挑灯夜战,成功将一件长26.23米、净重26.8吨的橡胶管件装入到卢森堡货航的全货机内。8月10日7时40分,该货机自郑州机场起飞,经由欧洲中转飞至巴西。

据介绍,这件超长物品的成功保障运输,再次刷新了郑州“空中丝绸之路”一个纪录,成为郑州航空口岸自2000年运行以来,保障单体最长的货物。

正观新闻·郑州晚报记者 张倩
通讯员 杨睿智 文/图

郑州奥体中心举办大型活动 明晚地铁多条线路末班车 发车时间延至23时30分

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩)昨日,记者从郑州地铁运营分公司了解到,8月12日晚,因郑州奥林匹克体育中心体育馆将举办大型活动,郑州地铁部分线路将延长运营服务时间,科学调整行车组织,保障乘客安全出行。

当晚,1号线、2号线、5号线、14号线,以及6号线开往贾峪方向、城郊线开往郑州航空港方向的末班车发车时间,将延长到23时30分。

挖潜暑期运力 郑州铁路临时加开 多趟高铁、普速列车

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩)昨日,记者从国铁集团郑州局了解到,为满足旅客出行需求,国铁集团郑州局做好客流分析,针对管内短途出行热门线路充分挖潜暑期运力,优化列车开行方案,临时加开管内多趟旅客列车。

8月10日至14日、16日

每日加开高铁列车6趟,分别为:郑州东—洛阳龙门 G9193次列车,洛阳龙门—郑州东 G9194次列车,郑州东—洛阳龙门 G9195次列车,洛阳龙门—安阳东 G9196次列车,安阳东—南阳东 G9197次列车,南阳东—郑州东 G9198次列车。

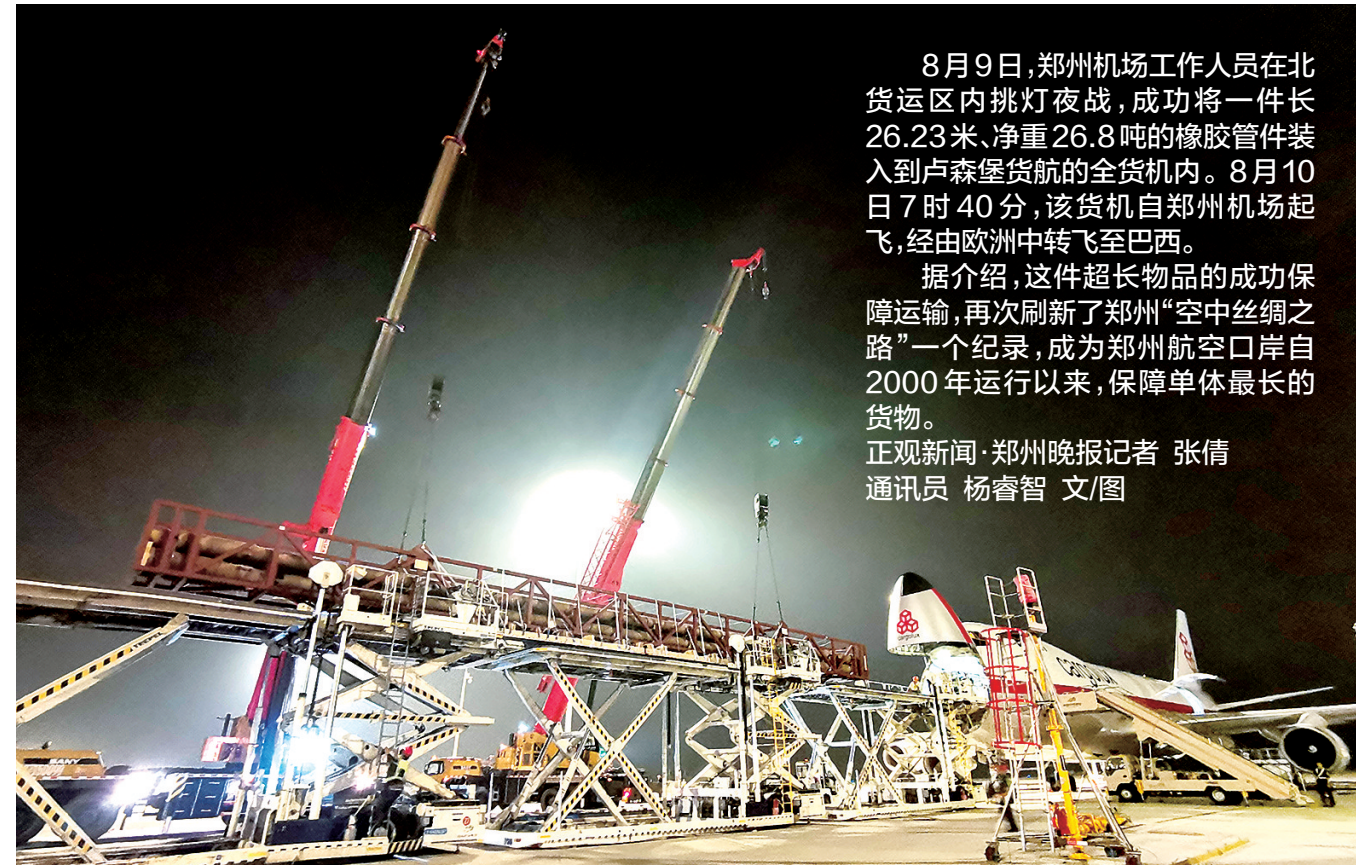
8月13日(周日)

加开高铁列车6趟,分别为:郑州东—商丘 G9200次列车,商丘—郑州东 G9199次列车,郑州东—安阳东 G9202次列车,安阳东—郑州东 G9201次列车,郑州东—安阳东 G9204次列车,安阳东—郑州东 G9203次列车。

8月11日、12日、13日、18日、19日、20日、25日、26日、27日、9月1日、2日、3日

每日加开普速列车2趟,分别为:郑州—洛阳 T4271次列车,洛阳—郑州 T4272次列车。

铁路部门提示,具体列车开行信息,以铁路12306网站(含手机客户端)和车站公告为准。



郑州机场将26.23米长橡胶管件装机

郑州机场保障能力处于国内外领先水平

8月9日深夜,一件26米超长的硫化橡胶管被重型卡车运至郑州机场北货运区货机坪附近,与在机场货运库区里进行作业的一般货物不同的是,这个超长“大个”只能转移到机坪上作业。2台70吨大型吊车平稳地把超长货物从载货车上吊起并放置到指定区域,郑州机场6名工作人员按照事先确定的保障方案进行组板。这样,从山东烟台通过大货车

一路拉到郑州机场的“大个”,完成了出国登机前的准备工作。

8月10日凌晨,卢森堡货运航空公司的一架波音747全货机的驾驶舱徐徐向上扬起,而全货机正前方是纵向排列的3台35吨平台车。在工作人员熟练操作下,大概六七分钟的时间,2台吊车便同时将超长物品吊起平稳放置到平台车上。随后,物品通过平台车上的传送带平

稳地运送到飞机货舱内。

不能拆卸的超长、超重物品的运输保障,是检验一个国际航空货运枢纽综合影响力的重要标志。河南机场集团逐步提升航空货物特别是超长、超重货物的保障能力,早在2012年就组建了超长、超重货物保障团队,积累了11年丰富的保障经验,保障能力目前处于国内外领先水平。

今年已累计保障运载超长超重货物航班近160班

随着保障水平快速提高,郑州机场保障的超长、超规货物纪录不断被刷新。此次保障26米超长物品之前,郑州机场保障的纪录最长的物品为22米,这样的保障能力不但在国内200多个机场中处于领先水平,在国际航空货运行业也享有盛名。

来自河南省机场集团的统计,

2023年以来,郑州机场已经累计保障运载超长、超重货物航班近160班,超规货物主要是以各类生产型设备为主,包括管道设施、机械设备、汽车配件、车厢轨道配件、机床连接器、光刻机等。其中,进港的超规货物多是从卢森堡、哈恩、列日和迪拜等地运往郑州,并经郑州转运至上海、深圳、成

都等地;出港的超规货物多是从郑州运往列日、阿姆斯特丹、迪拜、法兰克福、巴塞罗那等地。

为做好出境保障,郑州机场海关加强与郑州机场、航空公司的沟通协调,从货物入库、装机准备、货物装机等全流程逐一细化,最终安全高效实现了货物装机作业。

金水立交北向西右转匝道恢复通车

下穿匝道的地道也全面恢复正常通行

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 李爱琴)昨日下午晚高峰前,中州大道金水路立交北向西右转匝道恢复通车。

该匝道4月初开始封闭施工,优化桥梁墩柱设计,躲避了复杂的地下管线,经过4个月连续施工完成改造。同时,下穿该匝道的地道也全面恢复了机动车、非机动车和行人的正常通行,方便了立交地面

辅道掉头和东向西车辆的通行。

改造后,立交西侧北向南主线桥梁拼宽3个车道,由原来的4个车道增加至7个车道。现浇钢筋砼箱梁预计8月下旬全部完工,目前开始组装架桥机和钢箱梁拼接,为8月下旬主线拼宽钢箱梁跨越金水路施工做好准备。

由于立交西侧北向南主线桥梁的拼宽,北向西右转匝道同步向

西平移并调整线型改造施工。右转匝道和主线桥梁交会处以北的引坡区域,由原来的5个车道增加到7个车道。

预计9月上旬,金水路立交南向东右转匝道、黄河路立交北向东右转匝道完成改造恢复正常通行。金水路立交东向北右转匝道,由于受到东侧主线桥梁拼宽钢箱梁吊装施工的影响,预计10月份恢复通行。