

新时代 新征程 新伟业

深入学习贯彻党的二十大精神

安伟调研郑州银行时强调

增强“三标”意识 强化改革创新 坚定勇毅前行 打造全国一流城商行

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张昕)8月16日,省委常委、市委书记安伟到郑州银行调研并主持召开座谈会,研究部署企业转型发展工作。

郑州银行中原科技城支行是政策性科创金融专营支行,可以为科创企业提供全生命周期、全链条金融服务。在服务大厅,安伟认真听取了银行科创金融等重点业务开展情况,详细了解支持企业数量、业务发展成效,叮嘱负责同志用足用

好政策性资金,持续加大金融支持科技创新力度,为郑州国家创新高地建设增添活力。

在随后召开的座谈会上,安伟认真听取了郑州银行转型发展谋划情况汇报。他指出,郑州银行多年来牢记职责使命,融入服务大局,为郑州经济社会发展作出了积极贡献。面向郑州国家中心城市现代化建设的新征程,银行党委要坚持稳中求进、进中求变、变中求质,增强“三标”意

识、强化改革创新、坚定勇毅前行,以优良作风、过硬能力、一流业绩把郑州银行打造成为全国一流城商行,为中国式现代化郑州实践作出新的更大贡献。

安伟强调,要加强领导,充分发挥企业党委领导作用,引导全体员工齐心协力、众志成城、步调一致推动企业转型发展、高质量发展。要增强主人翁精神,分级落实主体责任,以人人有责、人人负责、人人担责的精神状态,更加有力推动企业各项

重点工作取得实效。要加强政策业务研究,坚持一手抓风险防范,一手抓高质量发展,进一步明确发展定位,突出金融服务实体经济功能,深度嫁接省市重点产业链,加快培育新的业绩增长点。要夯实业务基础,充分运用数字化技术,打造与市场需求相适应的业务新模式,加强风险管理,不断提升市场竞争力。要健全治理结构,创新管理体制机制,主动落实岗位薪酬制、聘任制、任期制、末位淘汰

制等现代企业管理制度,推动更多资源、力量向业务倾斜、向一线下沉。要建强干部队伍,坚持把工作业绩放在首位,加快推进人力资源管理制度改革,努力做到人岗相适、人尽其才。要坚持目标导向、结果导向,全面落实考核制度,强化考核结果运用,最大限度调动干部职工积极性、主动性、创造性,不断增强企业发展内生动力,努力交出高质量发展的优秀答卷。

市领导虎强、陈宏伟参加。

市十六届人大常委会 举行第四次会议

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 董艳竹)昨日,市十六届人大常委会举行第四次会议。市人大常委会主任周富强主持会议,副主任蔡红、孙黎、宋书杰、蒿铁群、周亚民、朱河顺、宋洁、魏东出席。

会议集中学习习近平总书记重要文章《深化党和国家机构改革 推进国家治理体系和治理能力现代化》,传达学习省委十一届五次全会精神。会议要求,要不折不扣把机构改革任务落到实处,切实把我国制度优势更好转化为国家治理效能。要把思想和行动统一到省委决策部署上来,推动人大工作向中心聚焦、为大局出力。

会议听取人事任免案的说明、关于郑州市第十六届人民代表大会代表变动情况的代表资格审查报告、关于提请确定人民陪审员名额的议案的说明、关于2022年度市级预算执行和其他财政收支的审

计工作报告、关于2023年上半年国民经济和社会发展计划执行情况的报告、关于2022年财政决算和2023年1-6月财政预算执行情况的报告、关于安全生产工作情况的报告、关于检查《郑州市会展业促进条例》实施情况的报告、关于实施民生实事项目人大代表票决制工作的决定(草案)的说明、关于《郑州市人民代表大会常务委员会任免地方国家机关工作人员办法(修订草案)》的说明、关于《郑州市消防工作若干规定(草案)》修改情况的说明、关于问题楼盘攻坚化解和“保交楼”工作情况的调研报告。

副市长陈宏伟、市中级人民法院院长陈殿福、市人民检察院检察长宋春波,市监察委员会负责同志,市直有关单位主要负责同志,区县(市)人大常委会负责同志,部分基层市人大代表等列席。

182米!黄河河南段塔高之最 安罗高速黄河特大桥主塔封顶 “中国樽”造型,为全国首座无纵筋钢混组合塔

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 卢文军 通讯员 郭志伟 张丹 文/图)昨日,在位于中牟县辛庄村北的由中交二公局承建的安罗高速黄河特大桥施工现场,随着上横梁重达37.8吨的最后一个节段顺利吊装,历时700余昼夜连续奋战,大桥高达182米的主塔提前半个月封顶,主塔“中国樽”造型呈现,标志着项目建设取得重大突破,主桥主梁施工正式拉开序幕。

特大桥主墩于2021年9月首根桩基开钻,2022年7月11日开始首节钢壳吊装,主塔在全国首次采用无纵筋钢壳混凝土组合结构,高度182米,是河南省黄河上塔高之最,主塔外形以商代青铜“酒樽”入型,寓意“礼敬黄河、礼献中原”。

“主塔共分36个节段,采用‘装配化’施工工艺逐节段安装。”中交二公局黄河高速二标项目经理张其玉说,主塔取消纵向钢筋,解决了钢壳节段安装过程纵筋连接的穿筋精度控制难度大、耗时长等问题,约5天完成一个节段安装,施工功效较钢筋混凝土塔提升约50%,较带纵



筋钢壳塔提升约20%,实现快速装配化施工。

据了解,黄河特大桥穿越黄河湿地保护区,地质条件差、环保要求高。项目坚持“生态保护、绿色发展”原则,主塔采用全国首创的无纵筋钢壳混凝土组合结构,可减轻桥梁上部结构自重,减少下部基础规模和对黄河河床的开挖;在制造上采用“一桥两地”新产业模式,依托专业钢结构制造基地完成标准构件预加工后,通过公路运输至现场完成组拼吊装,可实现快速装配化施工,同时减少现场制造钢结构的建厂投入,避免现场施工对黄河造成污染。

“黄河特大桥主塔结构

形式为全国首创,是智慧建造、绿色建造、工厂化加工、装配化施工的一次创新探索,是工业化建造的一次具体实践,为我国长大桥建设关键技术积累了重要实践经验。”河南省黄河高速公路有限公司执行董事张圣建说。

安罗高速原阳至郑州段项目是我省高速公路“13445工程”重点建设项目,是国家公路网北京至武汉高速的重要控制性工程,也是河南省高速公路网规划的16条南北纵向通道中安罗高速跨黄河咽喉要道。其中黄河特大桥全长15.223公里,钢结构用量达22万吨,是黄河上最长、内陆地区钢结构用量最大的公路桥梁。