

第三批公交线路9月4日开始调整

请注意:这次撤停线路比较多

昨日,记者从郑州公交集团了解到,《郑州市公交线网服务提升方案》第三批拟调整线路,经广泛征求并充分结合市民意见建议后,已确定调整线路。

正观新闻·郑州晚报记者 张倩



调整23路、31路
撤停47路、76路、K902路

23路线路号调整为G23路,首末站调整:西三环化工路—郑州东站。

走向调整:农业路、嵩山路、黄河路、黄河东路、金水东路、农业南路、康宁街、心怡路、商鼎路、中兴南路。

出行提示:调整后前往

商务外环路区域的乘客,可在黄河东路换乘B53路出行。

31路首末站调整:碧沙岗—郭村社区。

走向调整:建设路、西三环、化工路、瑞达路、合欢街、银屏路、翠竹街、长椿路、滨河路、连香路、银桂街、秋罗路、金桂街。



调整97路
撤停97路大站快车、K907路

97路线路号调整为G97路,首末站调整:沙口路兴隆铺路—郑州东站。

走向调整:沙口路、东风路、东风东路、东风南路、商鼎路、中兴南路。



调整123路、S169路
撤停S130路

123路线路号调整为G123路,首末站调整:经南五路公交站—才高街公交站。

走向调整:经南五路、经开第五大街、经南三路、经开第六大街、航海东路、经开第八大街、东风南路、正光路、才高街。

出行提示:调整后前往中州大道农业路区域的乘客,可乘坐G123路在东风南路换乘G97路出行。

S169路首末站调整:

郑州东站—银莺路航海路。

走向调整:动力南路、东三环辅路、商鼎路、心怡路、福禄街、西周路、商都路、黄河南路、经开第三大街、经北六路、经开第一大街、经北二路、朝凤路、航海东路、未来路、果园路、银莺路。

出行提示:撤停后前往公交集团区域的乘客,可乘坐S169路在黄河南路换乘188路出行。



校园定制公交一路护送孩子们上下学

■ 相关新闻

7台公交车,全天16个班次,服务400余名学生 公交校园“定制线路”帮你接孩子上下学

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩 文/图) 昨日下午,在文化路二小旁边的公交站点,两辆定制公交早早等候于此。16时10分,学生们陆续放学,依次刷卡上车。

“我住在天骄华庭,乘坐定制公交回家也就10~20分钟,又快又准时,车直接停在小区门口,奶奶会来接我。”

“每天和同学一起坐定制公交车回家,很开心也很安全。”

孩子们说,他们大多住在恒大名都、数码公寓、天骄华庭等小区。

据了解,文化路东风路周边有多所中小学校,上下学高峰时段交通压力较大。为此,新学期开学前夕,郑州

公交第二运营公司积极下社区开展调研工作,征集家长建议,开启了校园“定制公交”服务模式。

目前,郑州公交省体育中心公交场站共开通了5条定制专线服务,专门服务该路段周边文化路一小、文化路二小的学生们上下学,起点分别为白庙社区、天骄华庭、数码公寓、恒大名都社区,全天开行16个班次,共投入7台公交车,服务400余名学生上下学,不仅提高了学生的出行安全,缓解了学校周边交通压力,也为家长节约了时间,得到一致好评。

“家离学校还是有一定距离的,遇上刮风下雨真的很不方便。现在好

了,孩子出了小区就能坐上公交车,直接到学校。接送他上下学就两三分钟的事儿。”

“没有定制公交前,我只能开车去学校接小孩,如今是真舒心。”

家长们说,定制公交既解决了接送孩子问题,也缓解了校门口拥堵。

此外,郑州公交省体育中心场站还开通了大河春天校园专线两条,主要服务于省实验中学的学生上下学。该场站负责人王煦说:“今后,我们会多进社区、进校园开展调研征集意见工作,并根据实际情况,随时增设‘校园专线’,减少校园周边交通压力,倡导学生们绿色出行。”

通过初期运营前安全评估 地铁3号线二期开通又近一步

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩) 昨日,记者从郑州中建深铁3号线了解到,8月27日至30日,为期4天的郑州市轨道交通3号线二期工程初期运营前安全评估会顺利举行。专家组在开展了全面细致的评估

检查后,一致认定3号线二期工程通过初期运营前安全评估。

郑州市轨道交通3号线二期工程位于郑州市经开区,全长6.316公里,为一期工程向南延伸。线路北起于一期工程终点营岗

站,沿经开第十七大街、经开第十五大街走行,南止于经南十五路路口,设有潮河站、滨河新城站、司赵站、滨河新城南站4座车站。作为滨河新城连接老城区的重要纽带,对激发郑州经济发展新活力、构

建郑州市轨道交通网络体系具有重要意义。

初期运营前安全评估是对轨道交通工程项目开通前的系统检验和科学评价,也是投入运营的重要安全关口。本次评估的顺利通过,为3号线二期工程4

座车站全部开通初期运营奠定了基础。后续,运营单位与建设单位将全力配合做好3号线二期工程问题整改,并按照相关规定完成初期运营各项上报审批工作,待政府相关部门确定具体开通时间。