

国务院印发通知 子女教育等3项附加扣除标准提高

新华社电 为进一步减轻家庭生育养育和赡养老人负担,依据《中华人民共和国个人所得税法》有关规定,国务院日前印发《关于提高个人所得税有关专项附加扣除标准的通知》,决定提高3岁以下婴幼儿照护、子女教育、赡养老人个人所得税专项附加扣除标准。

自2023年1月1日起,3岁以下婴幼儿照护专项附加扣除标准,由每个婴幼儿每月1000元提高至2000元;子女教育专项附加扣除标准,由每个子女每月1000元提高至2000元;赡养老人专项附加扣除标准,由每月2000元提高至3000元,其中独生子女按照

每月3000元的标准定额扣除,非独生子女与兄弟姐妹分摊每月3000元的扣除额度,每人分摊的额度不能超过每月1500元。通知发布后,纳税人在9月份纳税申报期可按提高后的扣除标准执行,也可以在2023年度个人所得税汇算清缴时执行。

今年两院院士增选名单公布 1238人成有效候选人

新华社电 中国科学院、中国工程院8月31日公布2023年院士增选有效候选人名单,中国科学院院士增选有效候选人583人,中国工程院院士增选有效候选人655人。后续将进行外部同行专家评选、院士选举,并最终产生新当选院士。

院士是我国科学技术方面和工程科技领域的最高荣誉称号,院士制度是党和国家为树立尊重知识、尊重人才导向,凝聚优秀人才服务国家设立的一项重要制度。

2023年两院院士增选工作于5月31日正式启动,中国科学院院士增选名额共79名,中国工程院院士增选总名额不超过90名,增选名额进一步向国家急需的关键领域和基础学科、新兴学科、交叉学科倾斜;向为国防和国家安全作出突出贡献的科研人员倾斜;向承担国家重大科研任务、重大科技基础设施建设和重大工程并作出突出贡献的科研人员倾斜。



扫码看名单

青少年近视防控 综合干预技术指南出台

新华社电 改善学校—家庭—社区视觉环境、落实日间户外活动2小时和体育锻炼1小时、每学年开展视力不良筛查不少于2次……8月30日,国家疾控局印发《儿童青少年近视防控公共卫生综合干预技术指南》,从公共卫生维度提出推进儿童青少年近视防控适宜技术和综合干预措施。

儿童青少年近视防控是一项系统工程。指南明确,要坚持三级预防策略,加强一级预防,推进二级预防,落实三级预防。其中,在一级预防环节,围绕近视病因理论最新进展,指南提出近视风险行为监测评价与干预、学校—家庭—社区视觉环境改善、日间户外活动2小时和体育锻炼1小时、师生家长全员健康教育等具体公共卫生干预技术。

在二级、三级预防环节,指南提出注重视力健康筛查,加强近视分级管理,做到早预警、早发现、早诊断,建立近视风险预警模型;做好近视分级与矫正,科学配戴眼镜,对存在眼底病理改变和其他并发症的儿童青少年,家长要及时带孩子到专业医疗机构经专科医生诊治。

我国明年将发射2艘神舟飞船和2艘天舟飞船

新华社电 记者8月31日从中国载人航天工程办公室了解到,我国2024年将发射天舟七号货运飞船、神舟十八号载人飞船、天舟八号货运飞船、神舟十九号载人飞船。

当日,中国载人航天工程办公室还发布公告,从即日起至9月30日24时,面向社会公开征集4次飞行任务标识,所有热爱中国载人航天事业的自然人、法人及组织均可参与,最终入选方案作者将受邀赴发射场观摩载人航天发射任务。

自2003年神舟五号任务起,每次载人飞行任务均设计了任务标识。今年2月15日,中国载人航天工程办公室首次面向全社会公开征集载人航天飞行任务标识。



一箭三星!
我国成功发射遥感三十九号卫星

新华社电 8月31日15时36分,我国在西昌卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭,采取“一箭三星”方式,成功将遥感三十九号卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。这次任务是长征系列运载火箭第485次飞行。

我国载人登月任务全面启动 公开征集任务新飞行器名称

新华社电 记者8月31日从中国载人航天工程办公室获悉,我国载人月球探测工程登月阶段任务已全面启动实施,各项研制建设工作正在加紧推进,从即日起至9月30日24时,面向社会公开征集新一代载人飞船、载人月面着陆器的名称。

根据计划,我国将在2030年前实现中国人首次登陆月球,开展月球科学考察及相关技术试验等。载人登月任务主要过程为:首先发射月面着陆器,月面着陆器在环月轨道停泊等待,然后再发射新一代载人飞船,飞船与着陆器在环月轨道交会对接。航天员从飞船进入着陆器,着陆器与飞船分离后下降到月面,航天员开展月面活动。之后,航天员乘坐着陆器起飞上升与飞船对接,航天员进入飞船。飞船与着陆器登月舱分离后,

返回地球。

据介绍,新一代载人飞船是在神舟飞船基础上全面升级研制的新型天地往返运输飞行器,由返回舱和服务舱组成,主要用于我国载人月球探测任务,兼顾近地空间站运营,具有高安全、高可靠、多任务支持、可重复使用的特点,登月任务可搭载3名航天员往返地面与环月轨道,近地轨道飞行任务可搭载7名航天员往返地面与空间站。月面着陆器是我国全新研制的地外天体载人下降与上升飞行器,由登月舱和推进舱组成,主要用于环月轨道和月球表面间的航天员运输,可搭载2名航天员往返,并可携带月球车和科学载荷,是航天员登陆月球后的月面生活中心、能源中心及数据中心,支持开展月面驻留和月面活动。