

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年,经过十年发展,共建“一带一路”从夯基垒台、立柱架梁到落地生根、持久发展,已发展成为开放包容、互利互惠、合作共赢的国际合作平台。

作为国家中心城市、“一带一路”核心节点城市和新欧亚大陆桥的战略支点城市,郑州利用空中、陆上、网上、海上“四条丝路”畅通世界,构筑了通达全球的陆海双向国际物流通道,不断推动“四路协同”高水平发展。

十年奋飞,“陆上丝绸之路”越跑越快,“空中丝绸之路”越飞越广,“网上丝绸之路”越来越便捷,“海上丝绸之路”越来越通达……

正观新闻·郑州晚报记者 王译博 董茜



中欧班列(郑州)首趟进口运邮班列顺利抵达郑州铁路集装箱中心站 正观新闻·郑州晚报记者 马健 图

“四条丝路”同频共振 郑州全力打造枢纽经济发展新格局

“钢铁骆驼”汽笛声疾

初秋时节,走进位于经开区的郑州国际陆港,橘色的龙门吊将五颜六色的集装箱放置在车厢上,现场一派热火朝天的景象。

“今年6月,我们拓展了俄罗斯圣彼得堡新站点,形成了‘十四站点、七口岸’的国际物流网络格局,集疏网络覆盖40多个国家140多个城市,实现班列高频次、常态化、多线路、多目的地运营,推动‘陆上丝绸之路’提质扩面。”郑州国际陆港开发建设有限公司负责人告诉记者。

单月班列开行量创历史新高、健全多式联运标准体系、持续拓展“数字化”班列功能、新能源汽车发运数量持续增长……十年前,中欧班列

(中豫号)是河南省内陆地区除海运、空运以外的“新选择”。经过十年的发展,河南省“陆上丝绸之路”从起初的“商贸路”逐步发展成产业和人口集聚的“经济带”,从早期的“新选择”变成了企业合作的“稳定器”。

大道越平川,亚欧一线牵。作为河南融入“一带一路”建设的重要开放载体,十年来,中欧班列(中豫号)累计开行约8000班,承运货物上万种,进出口货运量近420万吨、货值280多亿美元。开行频次从开行之初的“每月一班”到目前每天最高可超十班,河南“陆上丝绸之路”实现了“无一有一优一强”次第转变,在“一带一路”建设交响乐中奏响“中原强音”。

“空中丝路”尽显“郑”力量

河南郑州航空港是目前国务院批复的唯一一个国家级航空经济发展先行区,郑州一卢森堡“空中丝绸之路”先导区。目前,郑州航空港区拥有内陆地区功能最全、效率最高的开放体系,已建成“1+1+7”口岸体系。口岸通关效率全国领先,航空口岸空运进口时间位居全国第一。获批“跨境电商综试区”“双创示范基地”“引智试验区”“国家进口贸易促进创新示范区”“首个国家级空港型物流枢纽”“经营性租赁外币结付租金”“跨境人民币创新业务试点”等多个国家平台政策。

今年6月14日,一架B747-8F全货机平稳降落在郑州机场,缓缓驶向停机坪。这是卢森堡货航“郑卢空中丝

绸之路号”首次亮相,它的到来,刷新了豫卢携手十年成绩单:郑卢“空中丝路”货运量突破100万吨。这也成功标志着郑州一卢森堡“绿色空中丝绸之路”成功开启。

十年发展,郑卢“空中丝绸之路”的“朋友圈”有多大?

一点连三洲,一线串欧美。一架架货机像一只只雄鹰在“空中丝绸之路”上越飞越广,覆盖欧美亚三大洲200多个城市,航线服务20多个欧洲国家和国内90多个城市。十年来,郑卢“空中丝绸之路”搭建起促进“双循环”的货运网络、中欧经贸合作的广阔平台、文明交流互鉴的桥梁纽带,成为国际合作互利共赢的示范工程、共建“一带一路”的特色品牌。

“网上丝路”刷新“成绩单”

随着跨境电商的发展,智利的车厘子、墨西哥牛油果、阿根廷的红虾、菲律宾的芒果干……这些原本距离遥远的外国食物如今不再“稀奇”,它们成为中国进口商品中的“爆款”,越来越频繁地出现在大家的餐桌上。

位于郑州经开区的中大门保税直购体验中心,来自国外各大品牌的化妆品、香水、零食、奶粉等商品琳琅满目,挑选到心仪商品

后,便可实现“秒通关”。

河南郑州是跨境电商制度创新的始创源发地,河南保税物流中心作为国家跨境电商服务试点单位,承担国家制度创新载体。

“1210”跨境电商监管服务模式创新、跨境新零售商业模式创新、一区多功能监管模式创新、“秒通关”技术服务平台创新、跨境电商零售进口药品试点创新、跨境电商综试区运营模式(1+4)创新……近年来,河南保

税集团通过大力实施制度创新突破,将制度创新优势转化为产业发展优势,推动“四条丝路”融合并进。

“我们将加快构建‘一带一路’国家一站式门到门跨境物流供应链网络体系,畅通‘一带一路’物流通道,助力与‘一带一路’沿线国家和地区互联互通,为推动共建‘一带一路’高质量发展,着力打造内陆开放新高地贡献河南力量。”河南保税集团相关负责人表示。

“海上丝路”释放外贸潜力

借“港”出海,郑州“海上丝绸之路”发展步入新阶段。

今年3月23日,河南一连云港集装箱多式联运合作交流会在郑州举行。中铁集物流装备公司、太仓港集装箱海运公司、连云港新

东方集装箱码头公司“两地三企”进一步签署《郑东集装箱中心无水港战略合作协议》,各方将充分发挥铁路、港口、海运等优势,共同推动无水港功能完善,联合开发货源市场,合力构建多式联运信息平台,着力实现

连云港海港“功能内迁”,助力郑州“枢纽优势”向“枢纽经济”转化。据统计,2022年,郑州局集团公司与连云港间的集装箱吞吐量完成5.9万标箱、运输货物超过160万吨,多式联运品牌集聚效应进一步凸显。

提升枢纽能级 建设开放高地

扩大开放是推动高质量发展的必由之路,也是建设现代化河南的制胜法宝。如何高质量推动“四条丝路”建设,不断擦亮河南郑州对外开放名片?

8月21日上午,郑州市物流口岸局召开党组(扩大)会议指明了方向。

郑州市物流口岸局相关负责人表示,将推动“空中丝绸之路”强基扩面,编制实施《郑州“空中丝绸之路”建设三年行动方案》,推动货源组织、国际航线开

辟、基地航空公司及大型物流集成商引进再提升。推广复制“郑州一卢森堡”合作模式,加快形成覆盖全球主要经济体的客货运航线网络;加快落实柬埔寨国家航空与市政府签署的《战略合作协议》,引导培育柬埔寨国家航空在郑开辟至RCEP国家航线。推动“陆上丝绸之路”提质扩量,高效推进“管委会+平台公司+运营公司”的管理建设运营模式,做强欧洲、中亚线路,拓展RCEP东盟区域

辐射范围,强化推进“运贸一体、以运代贸”,推动班列扩量提质。推动“海上丝路”无缝衔接,加快《郑州市集装箱铁水联运扶持资金管理办法(试行)》等政策落地见效。加强与山东港、连云港、宁波舟山港等主要港口密切合作,推进签约合作,开好铁海快线,建设郑州无水港,打造东向铁海联运大通道。

郑州“四条丝路”高效协同共进,为全方位推动高质量发展注入强劲动能。