

父母来打卡 中介来摆摊 不输网上交友…… 20余年绿城广场相亲角 “互卷”简历隐藏的脱单密码



替子女寻姻缘的父母在交流

“老师儿，你家是儿子还是女儿？”
 “我儿子是本地人，今年28了。”
 “在哪工作啊？有没有编制？房子买在哪儿了？”
 “你才20岁出头啊？那不行，年龄太小了。”
 每逢周末，高山南路的绿城广场西园便熙来攘往。来到这里的人们不是为了赏园，而是为了“寻缘”。
 这里有一个成立20余年的“相亲角”，从开始的一名“红娘”到现在渐成规模，数百名年过半百的父母每周末不约而同到此，上属于他们“朝九晚五”的班。

正观新闻·郑州晚报记者 汪永森 实习生 安欣欣 文/图



悬挂的相亲者简历

“互卷”的简历里 隐藏脱单密码

“本市1989年未婚男，178厘米、本科、事业编制，市内有房多套、有车全款，稳重帅气。”

“在美国工作的男孩，36岁，未婚博士，寻人品好优秀女士。”

“1995年女博士，独生女，车房无贷，清秀漂亮、性格开朗，体制内编制工作。”

9月3日，恰逢周日，“秋老虎”隐隐发威，绿城广场相亲角人气爆满，初入竹林时，记者仿佛置身于热闹非凡的人才市场。

父母们手持自家孩子的资料，或四处穿梭打探，或围在展板前热烈讨论，见到鲜少出现的适龄相亲者本人，则主动出击进行一番询问和“推销”。

参加相亲的单身精英，或白领，或公务员，或事业编，车房齐全且大多没有婚史，“阳光帅气”“温柔漂亮”是除了硬性物质条件外很多人的外貌标签，但相亲角里不见他们的身影，只在简历里体现。

相亲角的简历墙可谓“百花齐放春满园”。围绕竹林围栏悬挂的纸板上，写着适婚男女的状况和择偶标准，年龄上至60后，下至95后，工作状况、是否有编、父母收入或退休金、外貌描述等，一项项优质条件跃然纸上。

卷职业、卷家庭、卷外貌……成百上千张纸板在这里“互卷”，书写了未婚男女的“脱单密码”。

家长碰面互“相”，是寻缘座右铭

刘大爷每到周末便早早来到绿城广场。为了给儿子寻觅佳偶，这位老父亲已驻守此处有一段时日。

“来这儿给孩子找对象，都是追求十全十美，双方哪项条件不对口就不行。”刘大爷讲述，儿子从事重工业工作，在职场中能够接触到的异性很少，平时工作繁忙又没有合适的时间去相亲，每逢相亲角开放他便穿戴一新代替儿子来到此处和家长们会面，长此以往他在此处也结识了不少熟人，和记者交谈的同时就有好几个熟面孔和他打了招呼。

“不找婚介公司，直接和家长‘碰面’！这是我的寻缘座右铭。”刘大爷

90后成征婚主力军，登记年龄突破00后

除了来回踱步的父母外，还有数十家“红娘”“婚介”在相亲角设置摊位。他们在简历墙及地上铺出大面积的资料卡。相亲者如有心仪的对象可通过联系方式找到“中间人”进行对接，进一步会面则要支付费用。而现场发放的“相亲会”名片卡，扫描二维码即会出现公众号征婚信息为你觅得佳缘。

“我这里是免费登记信息，近两年90后取代80后成为相亲角的征婚主力军，目前登记年龄已突破00后。”一家悬挂“免费登记”纸牌的婚介负责人是一位64岁的老先生，他

说。相亲角的父母都在心里设下了对未来儿媳或女婿的期待，或是关于物质条件，或是关于性格人品，他们的交流没有那么多的弯弯绕绕，已经省去了“中间商”，在传统的面对面互“相”中，开口便直奔主题。

“有的家长问得很详细，比如你戴着眼镜过来，他们就要询问你的近视度数，斟酌是否会遗传给下一代。对于我家来说，我把第一关，最后还要看孩子怎么想。”刘大爷说，不管在外人面前表现得多么辛辣直白，他们最终还是试图在孩子的选择和自己的标准之间寻找一个平衡点，甚至在孩子的意愿面前让步。

一边展示手中的资源，一边介绍近年来的婚姻市场状况。

线上征婚平台工作人员也经常到此，向寻缘的相亲者本人宣传婚恋平台。“婚介也操心帮找对象，但更多的是在做生意。我们这群真心实意想给孩子找对象的，大多是直接面对面交谈，不走中介。”一名长期来此处的市民告诉记者。

在网络交友高度自由和发达的今天，相亲角仍然寄托着父母及寻缘者本人对美好姻缘的期许。而绿城广场的线下相亲角，也成为城市发展进程中的一道独特风景线。

过度依赖“辅助驾驶” 追尾时刹车已经来不及

幸好人没事，车损10万余元

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张玉东 通讯员 邢红军) 9月3日，郑栾高速上发生一起三车追尾交通事故。郑州交警高速二支队民警在处理中发现，肇事车辆驾驶人过度依赖辅助驾驶“自适应巡航控制”系统，忽视了对车辆的管控，导致了交通事故的发生。

9月3日19时36分，在郑栾高速南向北7公里处发生一起三车追尾交通事故。郑州交警高速二支队民警接警后迅速到达现场。肇事车辆上的行车记录仪显示，肇事车在事故发生前始终没有刹车迹象，直接撞上前车酿成事故。该车驾驶员吕某称，他车上安装有自适应巡航系统，当时是自动巡航模式驾驶，没想到关键时刻车辆没有自动刹车，等他反应过来时已经来不及刹车了。他称以前测试自动驾驶效果还不错，这次不知道咋回事，车辆不会自动刹车了。

自适应巡航控制系统是一种智能化的自动控制系统，是在早期的巡航控制技术的基础上发展而来的。随着社会的进步，这项技术也成了卖点，越来越多的车型开始加载智能系统。

从该当事人的陈述不难看出，过分相信智能系统、忽视驾驶员的主观能动性在安全驾驶中的作用，是导致这起事故的主要原因。这起事故虽没有造成人员伤亡，但车辆损失10万余元，经济损失严重。经过现场勘查及驾驶员陈述，交警依法认定吕某负本次事故的全部责任。

交警提醒：自适应巡航系统不是绝对的自动驾驶，辅助驾驶也不等于自动驾驶。驾驶员在驾驶车辆时，要提高安全驾驶意识，使用辅助驾驶功能时要目视前方，集中精力，双手不离开方向盘，在通行缓慢或堵车路段时关闭辅助驾驶功能，安全文明出行。