



# 地铁3号线二期明日开通运营

## 全线通车里程达到31.813公里,全程约55分钟



地铁3号线二期列车整装待发

地铁3号线二期工程线路走向示意图



二期开通运营后,3号线全线通车里程达到31.813公里,北起省体育中心站,南至滨河新城南站,共25个站点,全程约55分钟,运营时间为6时至23时。行车间隔工作日高峰期5分25秒,平峰期8分钟,休息日7分钟。

票价方面,3号线二期执行线网统一的“里程计价制”政策,起步价2元(含6公里),6公里至13公里(含)3元,13公里至21公里(含)4元,21公里以上每递增9公里以内加1元。同时,严格遵照法律、法规执行相关优惠政策。

3号线是贯通郑州西北到东南的一条重要交通动脉,与郑州地铁1号线、2号线、4号线、5号线均有交叉换乘站。线路途经二七商业街区、商都历史文化区,穿越惠济区、金水区、二七区、管城区、郑东新区、经济技术开发区,被郑州市民形象地称作“时空隧道”,串联起老城区的人间烟火和新城区的阑珊灯火。

即将开通的3号线二期作为连接滨河国际新城与主城区的交通纽带,不仅为沿线市民提供出行便利,也将进一步加密郑州轨道交通网,对优化城市空间布局、激发郑州经济新活力起到积极作用。

有关3号线最新运营动态与乘车优惠信息,市民可搜索关注“郑州中建深铁3号线”微信、微博、视频号详细了解。

# 定制公交点对点接送高校新生报到

## 昨日发出60余车次,平安运送1800多名新生

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩 文/图)“一出火车站就能直接坐上去学校的定制公交,真是太方便了!”昨日,李同学从武汉出发到达郑州站,他说,“带这么多行李,和父母又是第一次来郑州,正头疼怎么去学校,没想到郑州公交服务这么周到。”

随着高校开学季的到来,为方便广大大一新生安全顺利到达学校,郑州公交集团加强与各高校联系与沟通,积极打造“助学”专车,根据学校

时间、地点、用车需求等研究制订方案,量身定制校园专线,采用一站到达的方式为学生提供定制服务。

昨日,郑州公交第三运营公司二车队按照与郑州航空管理职业学院商议好的决策,早上7时将挂有“迎新专车”牌子的定制专车车队,整齐地停靠在火车站西广场进行等待,并设置好学校“迎新生”的接待点。为保障新生安全顺利到达学校,郑州公交积极出动明明志愿服务队、志伟党员突击队等多支志愿服务队伍,为新生提

供行李搬运、导乘咨询等多项服务。

7时30分许,开始有新生陆陆续续走出出站口。公交志愿者们和高校迎新老师开始有条不紊地迎接新生。据统计,全天共发出60余车次,平安运送1800多名新生到校报到。

“每年开学季我们都会有一批校园定制专车。新生乘坐定制专车可以一站到学校,不仅大大节省了时间,也保障了他们的人身安全和出行安全。”郑州公交第三运营公司二车队副书记赵擎中说。



定制公交志愿者帮大一新生提行李