



高新区正弘汇

郑州确定国际化建设“任务书”和“路线图”

布局设立免税店,促进中高端消费集聚

任务书

到2025年,社会消费品零售总额达7000亿元

现代产业体系构建完成。到2025年,工业增加值占全市地区生产总值比重达30%,战略性新兴产业占全市工业的比重达40%,力争电子信息产业规模突破6000亿元。展望2035年,建成全球先进制造业基地和国际重要的金融商贸物流中心。

消费街区聚集化发展。大力发展首店首发经济,打造国际化商圈商街,探索设立离境退税街区,布局设立免税店,促进中高端消费集聚。到2025年,社会消费品零售总额达到7000亿元,打造3~5个国家级商业街区,举办2~3个国际性消费活动。

城市发展动力大幅提升。到2025年,省级以上研发平台达1800个,技术合同成交额实现倍增,创新创业孵化载体达300家。全市专业技术人才总量达118万人。

综合枢纽与开放功能显著提高。到2025年,将航空客运保障能力提升至4500万人次/年,国际国内航班线路可通达城市220个,航线班次数量达220条。加快构建“两环多放射”高速公路网,新增通车里程200公里以上,总里程突破800公里,环城高速出入口达27个。

国际交往合作扩容增效。到2025年,国际友好城市达到35个左右。展望2035年,郑州市成为中国文化、会展与消费的核心城市之一,具有较高的国际经济与文化交往影响力。

国际营商环境持续优化。到2025年,基本建成创新创业便利、产业人才服务贴心、政务服务到位、市场统一开放、法治服务优良的友好型城市。

城市生态宜居品质提升。到2025年,黄河流域生态保护和高质量发展示范区基本建成,城市空气质量优良天数比率占68%以上,城市建成区绿化覆盖率达42.5%,实现“300米见绿、500米见园”。

路线图

要完成八项重点任务

1 建设全球价值链中高端与产业关键环中心城市

依托郑欧货运班列常态化运行,利用整车进出口口岸平台,积极拓宽汽车贸易,把郑州建设成为全国重要的汽车整车生产基地和汽车全球贸易中心。

支持各类型银行在郑州新设机构,支持市内现有银行分支机构升级,优化网点布局,调配业务团队,满足多样化金融需求。

郑州航空港区、郑东新区、郑州经开区、郑州高新区、金水区每年至少引进1家世界500强企业,其他区县(市)每年至少引进1家国内500强企业。

2 建设特色鲜明文化突出国际消费旅游中心城市

统筹规划CBD、龙湖北部、中牟时尚文化创意示范区等重点区域,全面提升建筑品质、城市景观和夜景灯光效果。

大力引进知名品牌“首店”、旗舰店、体验店和国际连锁店,鼓励高端知名品牌、设计师品牌、高级定制等在郑首发新品,打造国际品牌区域性首选地。

3 建设机制规范氛围友好科技创新国际中心城市

以嵩山实验室和黄河实验室为引领,整合在郑高校科研、人才和国际合作优势,与世界知名大学和实验室、著名研发机构及企业共建研发中心、研究院或分支机构。

加强企业创新主体培育,完善“众创空间+孵化器+大学科技园”的梯级创业孵化体系。

4 建设聚才优能育才优教育才灵活国际中心城市

建设动态的高层次人才信息库和储备库,建立产业专业型人力资源队伍。

实施青年人才支持专项,完善青年人才普惠性支持政策,积极为高校毕业生自主创业提供创业担保贷款,支持海内外优秀博士来郑州从事博士后研究,定期资助选送青年人才赴国(境)外进行中长期培训进修。

5 建设立体综合交通枢纽开放口岸国际中心城市

加快建设郑欧、郑美航空货运快线。着力打造24小时全球可达的航空货运服务体系。完成“米”字形高铁网建设,规划向“十二向”高铁网跃升。着力打造“安罗—商登—焦平—沿黄”第二绕城高速,进一步拉大城市框架,提升城市承载能力。

6 建设全域会展特色赛事多元交往国际中心城市

结合产业园区、专业市场、文化旅游等特色区域,打造中小型、多功能型产业会展场馆,加快“四大中心”周边的服务配套设施规划建设,将其打造成集展览展示、演艺赛事、活动路演等为一体的综合性、多功能的现代服务业活动中心。

鼓励各区县(市)立足各地优势和特色培育冰雪运动、山地户外运动、水上运动、航空运动、汽车摩托车运动等体育消费新业态。

7 建设营商环境留才宜业开放法治国际中心城市

支持行业龙头企业联合组建产业研究院,组织实施一批重大科技示范应用项目,加大对本地企业自主创新支持力度。加大对小微创新企业的税收优惠和奖补力度。

推进政务服务平台互联互通,实现跨地区、跨部门、跨层级政务数据共享和业务协同,加强共享数据使用全过程管理,保障共享数据安全,保护个人隐私、个人信息和商业秘密。

推进国际贸易“单一窗口”建设,提升“单一窗口”特色服务功能,优化商品检验模式和转关货物管理,实施“7×24小时”通关保障。

8 建设绿色智能生态宜居人文包容国际中心城市

打造“青山绿水间”和“铁路轨道上”的郑州都市圈,推进郑州都市圈形成生态空间分隔、复合型交通廊道为连接的“一核、四轴、三带、多点”网络化、组团式、集约型区域空间格局。

构建郑州都市圈“一轴、一心、一带,双环、多廊、多点”的多层次、多功能、复合型、网络化区域生态格局,加快构建园中建城、城中有园、城园相融的都市圈城市生态系统,郑州都市圈城市力争全部创建国家生态园林城市。

完善智能交通标准体系,优化智慧停车,提升城区道路交通秩序智慧综合治理水平。