



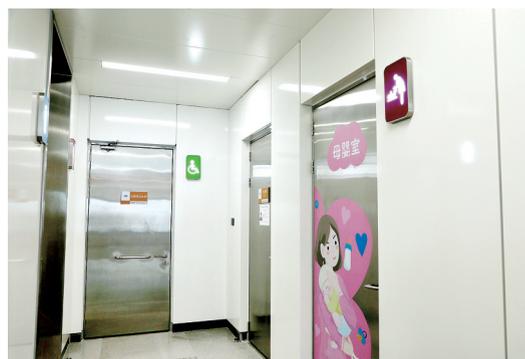
逛了二七广场再直达蝶湖公园 地铁3号线二期开通运营



3号线二期昨日开通运营,不少市民前来体验



女士优先车厢



母婴室

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩/文 李新华/图)“终于开通了,从经开区滨河国际新城去二七广场逛街,一线直达,太方便了!”昨日9时58分,备受关注与期待的郑州市轨道交通3号线二期正式开门迎客。乘客在工作人员指引下有序进站乘车。

地铁3号线二期全长6.316公里,为一期工程向南延伸,北起于营岗站,沿经开第十七大街、经开第十五大街走行,南止于经南十五路路口,设有潮河站、滨河新城站、司赵站、滨河新

城南站4座车站。

被形象地称为“时空隧道”的3号线是贯通郑州市区西北到东南的一条交通动脉,一期工程由中国建筑、深圳地铁、郑州地铁共同投资建设及运维,是河南省首条PPP城市轨道交通线路。2020年12月26日,3号线一期工程开通运营至今(数据截至2023年9月7日),累计运营行驶638.06万列公里,累计运送乘客11186.20万人次,日均客流量12.03万人次,单日最高客流量23.44万人次,共计开行列车25.65万列次,列

车正点率99.98%,运行图兑现率100%,各项服务指标均优于国家标准。

昨日上午9时30分许,市民赵大爷和老伴早早在3号线营岗站等候3号线二期的开通。“蝶湖公园景色很漂亮,现在地铁开通了,来蝶湖遛弯儿更快了。”赵大爷说。

新老城区一“线”牵,蝶舞滨滨启新篇。3号线二期工程作为滨河新城连接老城区的重要纽带,开通后将带动郑州城市功能及品质进一步升级,为滨河新城未来发展注入更强劲的动能。

3个月查处“飙车炸街”70余人次

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张玉东 通讯员 邢红军)6月份以来,中原区畅通办协调辖区公安交警、派出所、街道等多部门联动,通过常态化管控和集中整治相结合的方式,重拳打击摩托车“飙车炸

街”违法行为,累计依法处理“飙车炸街”人员70余人次。

中原区畅通办多源头汇集警务服务、市长热线、群众报警、历史违法记录、道路监控等信息来源,为精准高效打击提供有力信息

支撑。区畅通办还协调建立公安交警、派出所、属地街道工作联席机制,拓展信息来源,关注辖区摩托车改装店维修店动态,对造成社会危害苗头情况,积极推动多部门协同共治消除安全隐患。

第五批公交线路 9月13日起开始调整

新开G69路 撤停6条线路

记者昨日从郑州公交集团了解到,《郑州市公交线网服务提升方案》第五批拟调整线路,经广泛征求并结合市民意见建议后,确定调整方案。
正观新闻·郑州晚报记者 张倩

9月13日

新开G69路,调整900路,撤停103路

路公交站—火车站西广场302路首末站:张河村—建设路国棉六厂

新开G69路

首末站:北三环中州大道—建设路三官庙
线路走向:北三环、文化路、金水路、建设路

9月15日

调整111路,撤停291路、B10路

111路首末站:南四环京广路—昆仑路陇海路

900路线路号调整为G900路,首末站不变

线路走向:陇海路、大学路、金水路、文化路、农业路、经三路、北三环、福彩路、广电南路

9月16日

调整86路、101路,撤停109路、122路

86路线路号调整为G86路

首末站:经南五路公交站—建设路国棉六厂

9月14日

调整57路、302路,撤停112路

57路首末站:思勤江

101路首末站调整为:农业路中州大道—火车站

9月12日起 禁止携带电动车乘坐公交

包括电池作为能量来源的各类代步车

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩)郑州公交昨日发布的《关于禁止携带电动车乘坐公交车的通告》显示,自9月12日起,除本人使用的无障碍用途电动轮椅外,禁止携带各类电动车[指以电池作为能量来源的各类代步车,包括电动自行车(含折叠)、电动平衡车、电动独轮车、电动滑板车等]及电动车锂电池等乘坐公交车。请广大市民乘客给予理解与配合。

据悉,此前全国多地已发布通告,禁止携带电

动自行车、电动代步车等充电辅助交通工具和锂电池乘坐公交车。

近年来,由锂电池引发的起火事故已屡见不鲜,锂电池的出现带来了产品的革新,但倘若安全意识不强,使用、存储、废弃等环节处置不当,锂电池就会成为“定时炸弹”。它属于易燃、易爆物品,既是可燃物又是引火源,一旦发生碰撞、挤压、过充和短路等情况,易引发起火、爆炸等安全事故,且一旦发生自燃爆炸难以扑灭,容易造成人员伤亡。