



郑州地铁10号线一期起于郑州西站

地铁10号线今起邀你免费试乘

郑州首条全自动线路,从郑州西站到郑州火车站,最高时速100公里

昨日,郑州地铁发布消息显示,地铁10号线一期从9月26日起到开通之日,每天10点至16点诚邀市民免费试乘。

正观新闻·郑州晚报记者 张倩/文
见习记者 王梦瑶/图



10号线车厢内部

10号线一期设站12座

10号线一期工程线路起于郑州西站,止于郑州火车站,全长21.849km。设站12座,分别为郑州西站、李商隐公园站、庙王站、柳湖站、市委党校站、郑州一中站、西流湖公园南站、二砂站、市中心医院站、绿城广场站、医学院站、郑州火车站。其中换乘站6座。列车采用A型车6辆编组(4动2拖),最高运行速度为每小时100公里。

是目前郑州地铁线路里时速最快的

昨日下午,郑州市轨道交通10号线一期工程举行初期运营前媒体探访活动,首次揭开10号线“神秘面纱”。目前运营维护人员已全部到岗,行车关键岗位、设备检修人员上岗取证已完成,运营组织管理的各项制度已发布实施,运营自购物资已陆续到货,电客车全部到场,各项筹备工作均按计划实施,已进入开通倒计时。

“10号线是目前郑州地铁线路里时速最快的线路,从郑州西站到郑州火车站大约需要28分钟,比开车还快。”据郑州地铁技术管理部副部长徐淑鹏介绍,10号线一期工程在技术创新方面有很多亮点。该线路采用“跨站跳停”行车组织模式,列车越行过站(客流集

简洁的装修,独特的设计

10号线一期工程采取现代简洁的装修风格,以白灰作为空间主色调,搭配亲和力较强的线路色橙色,整体装修空间颜色经久不衰。郑州西站采用“象棋”的设计主题,在墙面和天花板框架设计中结合棋盘和棋子元素,在灯具设计中结合棋子造型以及棋盘特殊格子的元素,生动形象地展示楚汉博弈的氛围感,站内柱子之间运用流动的曲线展现特有的“楚河汉界”,两边则是以棋盘元素结合棋子设计出的艺术一体化灯具,寓意着楚汉两个阵营的战场,给整个空间带来独有的特色。

二砂站从二砂生产的砂轮中提取“圆形沙盘”元素进行设计,

减少列车停站数量,缩短出行时间。同时,该线路是郑州首次按全自动运行系统(UTO)技术标准设计的线路,采用基于现代计算机、通信、控制和系统集成等技术,可实现列车全过程自动化运行。采用国际最高等级(GoA4)的全自动驾驶技术,列车有自动休眠、自动唤醒、自动运营、自动故障诊断及自动清洗等功能。

从9月26日起到开通之日,10号线每天10点至16点诚邀市民免费试乘。试乘期间行车间隔约9分20秒,试乘范围为全线车站。市民试乘无需凭票进行,也不限人数,到指定车站出入口即可参与。此次试乘体验活动仅限10号线一期车站区域,换乘站的换乘通道暂不开放。

结合砂轮圆形元素,将其设计为艺术灯具的形式,运用其规律排布的几何形体,抽象表达郑州二砂悠久辉煌的文化历史。

绿城广场站提取法桐树的树干造型进行简化,并对法桐叶片的结构进行几何重组形成的柱子一体化设计,打造现代简洁的自然空间,也寓意着郑州市的未来像法桐一样,向阳而生、茁壮成长,为郑州的发展不断添加新的活力和动力。

郑州火车站以“脉络汇聚、贯通中原”为设计主题,采用交叉汇聚的线形元素表现四通八达的线网脉络,在色彩搭配上以白色为主,线路色为辅,赋予空间更加现代化以及科技化的氛围。

南航郑州飞台北、首尔复航 郑州机场预计双节60余万旅客抵离

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩)双节期间(9月29日至10月6日),郑州机场预计执行客运航班4500余架次,将有60余万名旅客在此顺畅抵离,旅客出行高峰将出现在假期首日和最后一天。

双节前夕,南方航空河南公司从9月26日起恢复郑州至台北航线,从9月27日起恢复郑州至首尔航线。这是南方航空时隔三年首次复航郑州至台北、首尔航线。其中,郑州至台北航线,航班号为CZ3059/60,每周二、周四、周六各一个往返航班,目前郑州至台北单程航班在10月份的起售价格为1100元(不含税),往返航班起售价格为1800元(不含税);郑州至首尔航线,航班号为CZ6009/10,每周一、周三、周五各一个往返航班,目前郑州至首尔单程航班在10月份的起售价格为950元(不含税),往返航班起售价格为1580元(不含税)。

为服务广大旅客顺畅出行,郑州机场采取多项服务举措:向轮椅旅客提供从舱门口到城际铁路进站口双向“一站式”专人引导服务;针对无陪儿童推出“无陪儿童随心行”暖心服务;设置“首乘旅客服务站”,为首次乘机的旅客提供专属服务;通过加开晚到柜台、增加“爱心小黄车”频次,全力保障晚到旅客快速乘机。