

开栏的话

今年是习近平总书记提出共建“一带一路”重大倡议十周年。十年来,在习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动下,共建“一带一路”取得了实打实、沉甸甸的重大历史性成就。

郑州地处中原腹地,承东启西,区位居中,在推动共建“一带一路”中发挥着内陆腹地战略支撑作用。十年来,郑州以做优做强物流枢纽为突破口,创新推动“空中、陆上、网上、海上”四个方面协同发展,取得丰硕成果。

本报今起推出“一带一路·咱的朋友圈”,深入报道郑州着力打造空、陆、网、海“四路协同”立体开放通道体系,进一步构建立体化、全方位的开放通道和载体平台支撑体系的新实践。

年货邮吞吐量突破70万吨,客运航线212条,覆盖200多个城市 新征程 出新彩 空中新丝路“郑”起飞

金秋时节果飘香。10月18日,在郑州一家水果超市里,品种多样的进口水果摆满了货架。销售员告诉记者,智利的车厘子、西梅销路很好,来自世界各地的水果满足了人民群众日益增长的物质生活需要,深受大家喜爱。

每天,在郑州机场北货运区,迎来的是一箱箱车厘子、金枪鱼和服装,送走的是一批批河南制造、中国品牌……汇集全球又发往全球,而这一切的背后有一条黄金“纽带”,它便是郑州“空中新丝路”。十年间,这条“空中丝路”从无到有、做大做强,助力着郑州一个内陆城市向蓝天要开放的蝶变。

正观新闻·郑州晚报记者 张倩/文 马健/图

航线横跨欧美亚 覆盖全球主要经济体

深夜,当工作一天的人们开始进入梦乡,在郑州机场北货运区,一架架大型国际全货机开始陆续降落、停稳,国际货运航空公司郑州站的工作人员便开始了一天的工作,组板、卸机、装机、拆板……每天凌晨接送航班是他们的工作常态。

时光追溯到十年前,郑州机场没有一家属于河南的货运航空公司,更没有成型的洲际货运航线网络。

2013年4月,阿塞拜

疆丝绸之路西部航空公司开通郑州经巴库到哈恩的货运航线,填补了郑州机场直飞中亚地区的空白。十年间,该航线从每周执行一班到如今每周执行5班,今年前8个月,该航线累计货运量3.4万吨。

多年来,郑州“空中丝绸之路”的载体功能不断增强,不断吸引高品质货运航空公司入驻,持续提升郑州机场航线网络通达性,实现“空中丝绸之路”由“串点连线”向“组网成面”转变。

今年以来,郑州机场新增了郑州至首尔、德里等9条全货机航线,新引入了比利时CHG航空等4家全货运航空公司。截至8月底,在郑州机场运营的全货运航空公司有29家,其中国际地区24家;开通全货机航线44条,其中国际地区31条;在郑州机场运营的客运航空公司45家,开通客运航线212条。目前,郑州机场已形成横跨欧美亚三大经济区的客货运航线网络。

“丝路十年” 郑州书写精彩答卷

不沿边、不靠海、不临江,想要实现高水平对外开放,郑州必须另辟蹊径:开放靠蓝天!

2012年,郑州机场确定了以货运为先、国际为先、以干为先的“三为先”发展战略。

2013年,习近平总书记提出共建“一带一路”倡议,郑州机场的“三为先”发展战略完美契合了“一带一路”倡议。

2014年6月,首条郑州至卢森堡货运航线开通,一只联通世界的“丝路雄鹰”就此起飞。

2017年,习近平总书记会见卢森堡首相贝泰尔时指出“支持建设郑州—卢森堡‘空中丝绸之路’”,更为郑州机场指明了发展方向、提供了根本遵循。

十年来,以“空中丝绸之路”建设为核心,郑州机场年货邮吞吐量突破70万吨、规模居全国第六位,跻身全球货运机场40强,成为国内国际双循环的重要纽带。

十年来,郑州机场交出了深度融入“一带一路”建设的亮丽答卷:郑州机场先后被民航局列为全国民航电子货运、海外货站、空空中转三大试点。目前,三大试点项目全面完成,以郑州机场的创新,形成航空货运的中国标准,进而成为世界标准。

今年1月,郑州机场首个异地货站在苏州揭牌运营。7月下旬,依托于电子货运项目的郑州机场“航空货运电子化”入选国务院推广自贸试验区第七批改革试点经验,“郑州经验”将助推全国航空物流业信息化改革。目前,该平台吸引了超过240家企业入驻。

如今,一条“空中丝绸之路”,覆盖欧美亚三大洲200多个城市,河南人可以在家门口“买全球”“卖全球”,而享受“第五航权”的郑州也成为全球航空的“中转站”,越来越多的河南制造、中国品牌从这里飞往全球、走向世界。

“空中丝路”越飞越广 郑州开放的大门越开越大

今年6月14日,一架大型全货机平稳降落在郑州机场,缓缓驶向停机坪,接受民航界最高礼仪“水门”的欢迎,这是卢森堡货航“空中丝绸之路号”首次亮相。“丝路号”的诞生开启了郑卢“空中丝绸之路”建设的新阶段,即绿色空中丝绸之路。

记者了解到,在不久的将来,郑州还要开通到卢森堡的直达客运航线,这将有助于中卢双方在文化和旅游方面有更多的合作交流。

超长、超重货物保障,是检验一座国际航空货运枢纽综合影响力的重要标志。8月10日凌晨,郑州机场的工作人员使用纵向

排列的3台35吨平台车,顺利将一件长达26.23米、净重26.8吨的橡胶管装入一架波音747全货机。这件货物保障,再次刷新了郑州机场超规货物保障纪录,成为郑州航空口岸自2000年运行以来,保障的单体最长的货物。

2023年以来,郑州机场已经累计保障运载超长、超重货物的航班160班。目前,郑州机场在超规货物保障方面处于国际领先水平。

8月中旬,郑州机场顺利保障了46匹荷兰小矮马,这是郑州航空口岸

近5年来首次进口矮马,也是历年来马匹进口量最多的一批。郑州机场已成为进口活体动物的优选机场,空中活体动物走廊日趋热闹,推动“空中丝绸之路”向更加多元化发展。2023年以来,郑州机场已保障23批7113头(只)活体动物入境。

目前,郑州机场拥有水果、冰鲜水产品、食用水生动物、肉类、活体动物、邮件、药品七大口岸,是国内功能性口岸数量最多、种类最全的内陆机场。

“空中丝路”越飞越广,郑州开放的大门越开越大,高质量发展之路行稳致远。



郑州机场停机坪上的多架全货机(资料图片)