

铁海联运班列开通,进一步加强郑州交通枢纽地位



今年以来,全省新开通水运航线9条,各港口开通27条集装箱航线 通江达海 郑州化身铁海联运大通道

“无水港”揭牌 打造集装箱多式联运“快速通道”

铁海联运将铁路与海运无缝衔接,把沿海港口、边境口岸功能前移,为内陆地区提供高效率、低成本的绿色物流通道,能够发挥“1+1>2”的效果。

随着今年3月郑东集装箱中心无水港揭牌,郑州、连云港“两地三企”将按照有关战略合作协议强强联合,打通河南至连云港集装箱多式联运“快速通道”,发挥铁路、港口、海运等各方优势,联合开发货源市场,共促“海上丝绸之路”繁荣发展。

河南作为连云港本土之外的最大货源地,目前连云港港口已开通至郑州、巩义、洛阳、济源(盘古寺)、新乡、上街等海铁联运班列。

中国铁路郑州局集团公

司货运部主任马锡忠告诉记者,国铁郑州局集团公司与连云港港口铁海联运业务的繁荣发展,是政府、港口、铁路等各方积极融入“一带一路”倡议,促进对外开放、发展外向型经济、畅通对外贸易、构建国内国际“双循环”新发展格局的生动体现。郑州局围绕发展铁路快捷物流、推进内陆地区无水港建设等热点内容,积极扩大与连云港及各方的合作范围、提升合作层次,加强运营管理,拓宽经营渠道,努力实现“班列功能、航运功能、港口功能”有机融合,与港口及各方一道打造联动全国,沟通世界的大物流格局,共促“21世纪海上丝绸之路”繁荣发展。

连云港港口携手河南地

区,成功开启铁路集装箱业务发展的崭新局面。据连云港港口控股集团总裁王国超介绍,连云港港口携手郑州开展合作后,将持续扩大陆海联运通道的综合优势,着力深化港航路贸合作,开发日韩、东南亚精品航线,努力争取远洋干线,联合上海港打造“连申快航”天天班,以“东向出海”拉动“西向集结”。增创多式联运特色,加强海向功能与内陆班列优势嫁接,提供更多配套政策,联合物流企业布局完善由港口、航线、班列、内陆场站等共同构成的综合物流网络,构建起向东连接环太平洋、向西贯通亚欧内陆、沿海串联南北港口、内河通达苏鲁豫皖的物流大通道。

未来5年 港口吞吐量达到1亿吨

畅通海上通道,就是打通了一条黄金通道。今年前8个月,全省共完成港口吞吐量3313.3万吨,同比上升16.6%,完成全年目标5000万吨的66.3%;完成集装箱运输量5.97万标箱,同比上升116.1%,占全年计划6万标箱的99.5%。

“发展好内河航运,就能打通与长三角世界级港口群的对接联系,形成从内陆地区到东南沿海的低成本、高效率的出海新通道,打开枢纽经济发展新天地。”省交通运输厅相关负责人说。

按照有关部署,我省将以构建出海运通道主骨架为核心,以建设三级及以上航道为重点,全力推进“一纵三横”通江达海主通道建设,统筹推进支线航道建设,不断提升通行能力,发挥“黄金水道”的“黄金价值”。

今年以来,全省新开通水运航线9条(国内航线8条、国际航线1条),各港口合计开通27条集装箱航线(19条国内航线、8条国际航线),通过畅通出海通道,打造港口枢纽,开辟经济发展新赛道。

河南内河航运高质量发展其时已至、其势将起。未来,我省将通过3至5年的努力,完成项目投资1000亿元以上,港口吞吐量达到1亿吨,航道通航里程达2000公里以上……

河南全面融入“海上丝绸之路”,更为郑州打开了宽阔的开放通道,为更多“郑州造”出海打通“快速通道”,为郑州进一步提升平台能级、深化国际合作、扩大人文交流,以高质量参与“一带一路”建设引领构建全面开放新格局。

开通9条航线 完善内河航运综合运输体系

当前,“海上丝绸之路”贸易航线不断拓展,合作需求进一步加强,合作前景更加广阔。

位于郑州经开区的河南中豫国际港务集团是我省陆港河港一体化对外开放平台,不断提高在高质量共建“一带一路”中的参与度、链接度和影响力。过去十年,中豫港务集团创新中欧班列运营模式,赋能开放强省战略落地落实。

今年8月份,中豫港务集团与安徽港航集团合作首批开通了河南周口港、淮滨港及安徽芜湖港、合肥港、阜阳港“五港联动”9条航线,将完善内河航运综合运输体系,破解内陆腹地南北运输瓶颈,让“豫货出海”“海货入豫”更加便捷和高效,降低企业物流成

本,提升各个港口的竞争力、影响力和带动力,带动河南省与安徽省港口协同发展,促进淮河生态经济带与长三角经济区生产要素流通和交流合作,推动豫皖两省区域经济高质量发展。

9月21日,中豫港务集团与浙江海港集团签订战略合作协议,将成立合资公司务实开展深度合作,年底前实现出海航线通航。

“我们还正在加快推进与上海港、招商局长航集团、连云港港口、江西省港口集团、安徽港航集团对接合作,全面开启内河航运大合作、大发展历史新阶段。”河南中豫国际港务集团党委书记、董事长、总经理金雷说,将加快建设全省陆港“一

张网”、河港“一条链”,打造河南“陆海内外联动、东西双向互济”的开放格局主平台。

目前,中豫港务集团按照“港城一体、产运结合、以港兴城、以贸促工”的发展思路,充分发挥在国际班列运营、内河航道货运、国际国内贸易、信息科技开发和港产城融合发展等业务优势,不断完善航运基础设施,优化航道与港口布局,与淮河、长江沿线各省港口加强合作,对接“长三角”,深度融入国家“四横四纵两网”水运发展新格局,延伸通江达海水运通道,扩大内河港口物流网络服务腹地范围,更好促进国际国内“双循环”,推动内陆河南由“黄土经济”向通江达海的“蓝水经济”提质转型。

内陆城市想要连接全球,不仅需要飞机、火车,还需要乘风破浪的“航船”。

无“边”无“海”,借港出海。近年来,郑州相继开通至青岛港、连云港、舟山港、北仑港、太仓港、杨浦港、钦州港等铁海联运班列,实现铁路与港口功能对接、业务衔接、数据共享,大力发展公铁联运、海铁联运等新业态,把“出海口”搬到了“家门口”,这些都是郑州深度融入共建“一带一路”大格局、“逐浪出海”扩大开放、拥抱世界的生动写照。

志合者不以山海为远。郑州陆海相通、一单到底,“海上丝绸之路”无缝衔接越来越畅达。正观新闻·郑州晚报记者张倩文/图