



金秋时节,天高气爽,风清日朗。位于郑州经开区的郑州国际陆港一派繁忙,龙门吊“紧张”忙碌,集装箱有序装载,汽笛声疾,一趟趟班列或即将启程,或缓缓抵达。

中欧班列(中豫号)是河南省融入“一带一路”建设的重要平台,2023年是河南开行中欧班列的第10年。

十年来,中欧班列(中豫号)越开越密、越跑越快,由“连点成线”到“织线成网”,构建了21个境外直达站点、8个出入境口岸的国际物流网络,境外网络覆盖欧亚40多个国家140余座城市,打造出“数字班列”“恒温班列”和“运贸一体化”等特色名片。截至今年8月底,中欧班列(中豫号)累计开行9224列,年底前预计突破10000列。

一趟趟中欧班列(中豫号),跃动着“陆上丝绸之路”的铿锵音符,为畅通国内国际双循环提供了有力支撑和强劲动力。正观新闻·郑州晚报记者 王译博 董茜 文/图



中欧班列(中豫号)开行十周年纪念班列

# 中欧班列(中豫号)累计开行9224列 辐射40多国140余城市…… 郑州“跑”出对外开放加速度

## 十年提质增速

### 郑州成为中东部唯一的中欧班列集结中心

2013年7月18日,首班从郑州出发至德国汉堡的国际货运班列开行,标志着河南“陆上丝绸之路”建设实现“从无到有”的实质性进展,河南沟通世界的国际铁路物流大通道由此打通,弥补了河南省“不沿边、不临江、不靠海”的短板,开启了河南省融入“一带一路”建设的篇章。

自此,千年古丝绸之路,在中原大地焕发新的生机与活力。

汽笛声疾,中欧班列(中豫号)越开越密。从2013年开行之初的“每月一班”到常态化的高频均衡对开,如今班列累计开行9000多列,承运货物上万种,进出口货运量近420万吨、货值280多亿美元,综合运营能力保持全国前列,郑州成为中东部唯一的中欧班列集结中心。

十年来,中欧班列(中豫号)“朋友圈”日渐扩大,由最初的“2个口岸出入境、3条线路直达”,到目前构建了“8个口岸出入境、21条线路直达”的国际物流网络和“1+N”境内外物流枢纽体系,境外业务网络辐射欧洲、中亚、东盟、亚太(日韩等)40多个国家140多个城市,境内外合作伙伴超过6000家,初步实现“连通境内外,辐射东中西”。中欧班列(中豫号)已成为河南省“陆上丝绸之路”建设的重要载体,被誉为中欧陆上贸易的“黄金列车”。

## 十年开拓创新

### 郑州高效集疏国际物流体系加快形成

2014年5月10日,习近平总书记视察郑州国际陆港时,勉励郑州国际陆港要“建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽,为丝绸之路经济带建设多作贡献”,为中欧班列高质量开行与郑州国际陆港开放平台建设发展指明了方向。

牢记谆谆嘱托,不负殷切期望。自运营以来,中欧班列(中豫号)不断创新技术服务、运营模式,充分利用冷藏箱、双层箱、挂衣箱、开顶箱等特种集装箱运输服务,大力开展散货集拼、过境中转、铁海空公多式联运、运贸一体等业务。在全国中欧班列中创新推出了“七个率先”:率先自主组建集装箱公司,率先推出集拼集运,率先常态化开展跨境电商包裹业务,率先开发国际

冷链集装箱业务,率先开发“一单制”“门到门”全链条服务,率先自主开发线上订舱服务系统,率先在全国中欧班列推行“运贸一体化”。

不断丰富班列产品体系:定制班列、跨境电商班列、冷链专列、国际邮件班列等新型“特色名片”不断涌现;板材专列、宇通客车专列、郑煤机液压支架专列、新能源汽车专列、河南特色农产品专列等特色化、定制化产业班列等,越来越多的“中国制造”“河南制造”乘坐班列,循着铮亮的铁轨走向全球。

正因这一趟趟“黄金列车”,进境粮食、汽车整车进口、邮政、肉类等功能性口岸得以落地,使郑州拥有中部地区首条跨境电商商品物流专线和全国首条进出口

双向运邮集散分拨的运输通道。

“中欧班列(中豫号)是全省中欧班列攥指成拳凝聚合力,促进分散优势向集中优势转变,推进省市合作、落实优势再造战略的特色班列。”河南中豫国际港务集团相关负责人表示,作为中欧班列集结中心枢纽城市,郑州促进中欧班列开行由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变,加快形成“干支结合、枢纽集散”的高效集疏国际物流体系。

十年前,中欧班列(中豫号)是河南省内陆地区除海运、空运以外的“新选择”。现如今,河南省“陆上丝绸之路”已从起初的“商贸路”逐步发展成产业和人口集聚的“经济带”,从早期的“新选择”变成了企业合作的“稳定器”,有力推动河南外向型经济发展。

## 弛而不息久久为功

### 奋力绘就“一带一路”最美画卷

9月25日,河南中豫国际港务集团党委书记、董事长、总经理金雷参加河南省参与共建“一带一路”十周年新闻发布会向记者透露,到今年年底,班列年度开行将突破3000列,累计开行将超过10000列,并随着郑州航空港经济综合实验区新国际陆港项目建

设,中欧班列中长期年度开行将向“万列千万吨”跨越。

“将牢记总书记嘱托,紧紧围绕省委省政府总体决策部署,通过‘五统一’构建全省班列‘一张网’,通过‘六统一’形成全省水运‘一条链’,助力河南由交通区位优势向枢纽经济优势转变。”金雷

表示。

汽笛声声,驰骋万里。“钢铁驼队”翻山越水穿戈壁,已驶入高质量发展轨道,站在新的起点,中欧班列(郑州)将继续驰骋于高质量共建“一带一路”的壮美画卷中,为高水平对外开放提供有力支撑。