

# 龙湖自动驾驶公交和B6路咋同站不同名

## 郑州公交:已上报,近期调整到位

10月16日至22日,心通桥网络行政平台接到的诉求中,交通出行类诉求最多,占总量的28.3%,公共设施类占22.7%,环境问题类占13.5%,物业管理类占12.7%,居民供暖类占9.2%,教育民生类占7.6%,其他诉求占6%。



网络行政路 民意直通车

察民情 知民意 惠民生 暖民心 心通桥指数(10月16日至22日)

文明郑州

之 身边好人

坚守教学一线25年

**徐黎姗:**  
课堂上的实力担当  
名师中的带头人

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 苏瑜)车祸中肋骨骨折,为了不耽误学生的课程,她只请了3天假,带伤坚持到校上课……25年来,坚守教学第一线,几乎没因为私事请过假,她就是登上2022年“河南好人榜”的郑州中学地理教师徐黎姗。

徐黎姗刚入职时,当时的郑州中学缺少地理老师,她每天课程满满,教学压力很大。徐黎姗在高质量完成教学科研任务的同时,坚持对自己高标准严要求,不放过任何一次学习和成长的机会。各级各地的教研活动,无论多远,她一次都不会落下,磨课和观摩课抢着上,各级教研员布置下去的任务,没人愿意做,她做……2002年,徐黎姗萌生了进军郑州市地理学科中心组的想法,经过申请,她顺利成为郑州市地理学科中心组的成员。现如今,她已经连任6届,并于2014年入驻河南省地理学科中心组,此时的徐黎姗已然成为省、市教研员心中的专业实力担当。

2016年,已成为郑州市杰出教师的徐黎姗组建了“郑州市杰出教师徐黎姗初中地理工作室”,作为工作室主持人的徐黎姗带领工作室的青年教师在参加工作的3年内都拿到了郑州市优质课大赛一等奖,3名老师获得河南省优质课一等奖,十几名老师在全省做示范课,5名老师获得郑州市名师称号;同时,徐黎姗主动承担起了学校和学区各个学科新教师和青年教师的成长培养任务,不遗余力地把自己的所学所获分享给伙伴们。

徐黎姗自身也收获了众多荣誉:全国地理优质课大赛特等奖第一名、河南省教科研成果一等奖、全国优秀地理教育工作者、河南省五一劳动奖章获得者、中原教学名师、河南省学术技术带头人、河南省名师、河南省骨干教师、河南省教学标兵、郑州市终身名师、杰出教师。

### 已回复热帖

网友:龙湖自动驾驶公交和B6路站点相同名字不一样

龙湖自动驾驶公交和B6路有几站地点一样,B6路站点名为足球公园站、滨湖湿地公园站和金融岛站,龙湖自动驾驶公交的站点为北三环众意路站、北三环龙湖内环西路站和北三环如意西路站。B7路也有类似情况,为何不保持一致?还有,建议B6路和B7路正式运营后末班车时间改为20:30。

郑州公交集团回复:B6路站点名问题已向相关部门上报,近期将调整到位;试运行期间,B6、B7路首末班时间为7:00~19:00,后期将结合线路情况实时调整。

网友:南阳寨高铁站附近安顺路乱停车现象严重

南阳寨高铁站附近安顺路上每天都有很多车在此乱停放。这是附近小区进出的必经之路,长久以来一直不能解决,希望管理部门能解决。

惠济区城市管理局回复:长兴执法中队派执法人员赶到投诉地点,经现场巡查道路两侧有少量车辆乱停放现象,执法人员对违停车辆进行短信提示,对未及时驶离的车辆采集信息上传交警部门系统依法进行处罚。下一步,长兴执法中队将加大对该路段的巡查力度,保障市民的正常通行。

### 网友盼回复

1.融创城融馨园旁的幼儿园已经建成好长一段时间了,附近小区也已入住,入学需求渐增,但幼儿园仍无招生进展信息。请问幼儿园何时能投入使用?(10月18日发帖至管城区)

2.晨旭路和中州大道交叉口信号灯,由西向东直行和由东向西左转的灯同时放行,再加上电动自行车比较多,导致由西向东直行的车辆被逼到逆行的路上,可能导致交通事故,建议路口信号灯区分直行和左转。(10月18日发帖至金水区城区综合交通管理办公室)

## 地铁纠偏“板凳族”也要重视背后的乘客诉求



瞭望塔



地铁车厢张贴劝阻提示

“为了您和他人的安全,车厢内请勿使用自带小板凳,感谢您的配合!”“乘客,你好!请收一下小板凳,不要坐在这里。”上海轨交9号线和11号线上,这样劝阻“板凳族”的场景不时上演。

携带板凳乘坐地铁固然可以缓解上班族的身体疲劳,然而,必须正视的是,在早晚高峰人流量巨大的乘车环境下,“板凳族”的存在也暴露出一些问题:一是地铁空间狭小,“板凳族”占用了其他乘客的站立空间,影响了乘车体验;二是“板凳族”坐在车厢出口处,增加了许多乘客上下车压力,甚至会造成磕绊、踩踏事故;三是刹车的时候,“板凳族”和其他乘客的安全难以得到保障。

地铁是人群密集的公共场所,特立独行的“板凳族”颇有“只顾自己不顾公共利益”之嫌,这种轻则是



上海地铁高峰期不少乘客坐在自带的小板凳上(图片来自网络)

不文明行为、重则影响公共安全的举动理应被纠偏。在进行广播提醒、张贴“车厢内请勿使用自带小板凳”的提示之余,有关部门也要思考如何完善轨道交通管理条例,让其具有一定的刚性。

更需要注意的是,“板凳族”中也有不少老年人的身影,也在无形中加剧了早晚高峰时段的交通压力。同时,这也反映出城市中不同年龄群体之间的需求与冲突。

事实上,透过“板凳族”这面镜子,也折射出许多值得探究的问题——老年人在高峰时段是否应该享受车票优惠?交通部门能否增

加公交车班次,分流地铁压力?企业是否能够试行错峰上下班?相关部门是否可以出台优惠政策,让“打工仔”享有住房补贴,减少通勤时间?

总而言之,“板凳族”问题要解决,背后的真实诉求也要被看见,更要得到回应。寻求完善的空间,不断提升乘客的舒适度和体验感,是有关部门应该努力的方向,也是提高社会治理能力的应有之义。

正观新闻·郑州晚报评论员  
任思凝



扫码看  
相关新闻