

省政府新闻办昨日召开郑州都市圈建设情况新闻发布会。会上透露,《郑州都市圈发展规划》近期正式获国家发展改革委复函,成为全国第10个获得复函的都市圈规划,标志着推动郑州都市圈建设取得重要阶段性成果。

省发展改革委相关负责人介绍,《规划》谋划构建“主副协同、区域统筹、圈层一体”的区域发展新格局,全面推进都市圈科技创新聚势赋能、产业体系分工协作、基础设施互联互通、对外开放协同共兴、生态环境共保共治、公共服务便利共享,将为加快建设相关具有国际影响力的现代化都市圈、奋力开创中国式现代化建设河南实践新局面作出积极贡献。
正观新闻·郑州晚报记者 侯爱敏



扫码看
详细规划方案



郑州都市圈跻身“国家队”

谋划构建“主副协同、区域统筹、圈层一体”的区域发展新格局

郑州都市圈未来咋建设,方案已定

●推动都市圈规划体系落地

坚持通盘谋划、一次编成,围绕形成统一规范、衔接高效的规划体系,统筹抓好各类规划编制工作,推动以郑州都市圈发展规划为统领,以郑州都市圈国土空间规划为基础,以郑州国家中心城市市域一体化发展、新阶段郑州航空港经济综合实验区高质量发展、郑开同城化发展等重点区域规划,以及都市圈交通、产业、公共服务、水利、能源、生态等专项规划为支撑的“1+1+3+N+X”都市圈规划体系并推进落地实施。

●推动基础设施同城同网“提速”

坚持适度超前、整体优化、协同融合,统筹推进新型基础设施和传统基础设施建设,加快实施郑开城际延长线、郑开同城东部供水、陕电入豫等重大基础设施工程,推进交通、水利、能源等基础设施内外联通。

●推动科技创新策源协同“提档”

积极对接国家战略科技力量体系,支持嵩山、神农种业、黄河等省实验室加快发展,深入实施创新人才引育工程,统筹科技创新、产业创新和体制机制创新,推进创新链、产业链、供应链、要素链、制度链共生耦合,加快构建“中原科技城、中原医学科学城、中原农谷”三足鼎立的创新发展格局,搭建开放型、网络型、融合型区域协同创新体系。

●推动产业发展分工协作“提质”

以市场需求和产业专业化分工协作为导向,突出新兴产业新业态培育和未来产业前瞻布局,提升产业链供应链现代化水平和优势产业核心竞争力,培育高能级制造业生态圈,共筑现代服务业和消费新高地,培育具有国际竞

争力的产业集群,引导都市圈内城市产业合理分工和错位发展,构建高质量现代化产业体系。

●推动对外开放协同共兴“提效”

坚持内外联动、量质并重,稳步扩大制度型开放,深度参与共建“一带一路”,主动服务融入新发展格局。实施郑州新郑国际机场三期扩建、郑州南站等一批重大项目,推动郑州航空港经济综合实验区“二次创业”,积极推进国家综合货运枢纽补链强链,打造辐射全国、链接全球的中部地区开放高地。

●推动生态环境共保共治“提优”

坚持“绿水青山就是金山银山”理念,推进黄河流域污染防治和生态保护,实施生态廊道成网、山地屏障提升、平原生态涵养工程,加快打造支撑高质量发展的生态环境体系。

●推动公共服务普惠共享“提品”

坚持以人民为中心的发展思想,推进城乡和区域公共服务品质化提升、均衡化发展,加快国家区域医疗中心建设,实施职业教育提质培优、养老服务提档升级等公共服务重点工程,加强教育、医疗、就业等重点领域政策协同,打造便利共享、宜居宜业的高品质生活圈。

●推动发展体制机制创新

以实施创新发展综合配套改革为突破,加快土地、人力资源等要素市场一体化改革,持续提升营商环境竞争力,健全跨区域利益共享机制,推动各项改革试点在都市圈先行先试、集中落地。加快完善科学决策、协调推进、督查落实、联络沟通的常态化组织协调机制,构建领导小组决策统筹、领导小组办公室组织落实、省直有关部门对口指导、都市圈城市具体推进的工作体系。

郑州继续发挥“龙头”带动作用,推进都市圈城市联通共享

郑州下一步将如何引领都市圈建设?记者从会上获悉,郑州将积极推动城市发展方式转变,继续发挥比较优势和“龙头”带动作用,为都市圈建设贡献“郑州力量”。

型客车免费通行;正在研究推进轨道交通S2快线、低运量轨道交通T1线、郑开快速路提升改造、复合型黄河生态廊道建设等一批标志性先导性项目。

●努力提高郑州市核心竞争力

立足城市核心功能,有序疏解非核心功能,加快提升辐射带动区域发展、参与国际竞争的能力。积极承接国家重大生产力和创新体系布局,强化科技创新、枢纽开放、先进制造、文化教育等功能,激活存量、扩大增量、优化常量、抓好变量,提升集聚、裂变、辐射、带动能力。积极发挥辐射带动作用。与都市圈城市同城化发展,形成通勤便捷高效、产业梯次配套、生活便利共享的发展格局。

●推动产业协同发展

产业方面,积极构建与都市圈城市优势互补、互相支持、协同发展格局,促进城市间资源整合、分工协作、链接融合。围绕建设电子信息、汽车、装备制造、文旅等高质量发展产业带,积极打造都市圈产业集群和国际知名文化旅游目的地。

●强化公共服务协同共享

发挥特大城市优势,加强都市圈城市间重点公共服务领域政策协调,逐步建立多市统一、有效衔接的基本公共服务制度。持续推进教育、医疗、就业、社保、公积金等信息互联互通,探索以社会保障卡为载体建立居民服务“一卡通”。目前,“郑好办”与“汴捷办”APP实现双方用户信息互认,19项高频事项实现跨城快速办理。

●提升交通基础设施互联互通水平

构建以郑州为中心“半小时通勤圈”,建成“米+半环+一网”多层次轨道交通网,推动干线铁路、城际铁路、市域铁路、轨道交通“四网融合”,打造轨道上的都市圈。建成“三环十纵十横六联”高速公路网,打造京港澳、连霍高速公路“一轴两翼”复合通道,推动普通干线公路城市过境段繁忙路段扩容改建或立交改造,打造都市圈多路径、大容量、多层次、快速化综合交通走廊。

●优化一体化发展机制

在都市圈一体化发展和重大政策沟通协调机制建立中发挥引领作用,积极推进平急两用基础设施建设,增强区域协同应急能力,强化都市圈内主要涉灾部门之间的协同联动,推进跨地区跨部门业务协同、信息共享,建立统一高效的都市圈发展协调机制。

目前,郑州“米”字形高铁网已基本建成,郑开、郑焦、郑机城际车次进一步加密,郑许市域铁路即将通车,机西高速二期、开港大道、许港大道等一批城际快速通道相继建成,郑开兰间高速小