



10月19日,市民在黄河边十八门闸水利工程附近赏秋

郑州发布生态环境3年行动计划

到2025年,网约出租车实现新能源化

新能源汽车年产量超100万辆,建成千亿级新能源汽车产业集群

到2025年,全市空气质量优良天数比例达到66.5%,基本消除县级城市、县级建成区黑臭水体,新能源汽车年产量超过100万辆,天然气消费占比提升至15.5%……近日,市政府办公厅印发《郑州市推动生态环境质量稳定向好三年行动计划(2023~2025年)》,以更大力度、更实举措推动全市生态环境质量稳定向好,努力建设人与自然和谐共生的美丽郑州。

正观新闻·郑州晚报记者 董艳竹/文 李新华/图

南水北调中线总干渠郑州段水质稳定达到Ⅱ类

良好的城市生态环境,是建设人与自然和谐共生现代化的重要内容和基础。行动计划明确,我市将全面完成“十四五”生态环境质量和主要污染物总量减排目标。到2025年,全市细颗粒物浓度达到每立方米40微克,空气质量优良天数比例达到66.5%,重污染天数比例不高于1.2%。

同时,国省市控断面稳定达标,基本消除劣V类断面,县级城市、县级建

成区黑臭水体基本消除,南水北调中线总干渠郑州段水质稳定达到Ⅱ类,县级以上城市集中式饮用水源地取水水质达标率达到100%;受污染耕地安全利用率达到95%,重点建设用地安全利用得到有效保障;绿色低碳发展深入推进,生态环境质量持续提升,生态系统服务功能不断增强,城乡人居环境明显改善,美丽郑州建设取得新成效。

全市新能源汽车年产量超100万辆

行动计划着力解决制约生态环境质量改善的结构性、根源性问题,以重点突破带动整体提升,并对重点任务作出明确。

加快新能源汽车产业发展。到2025年,全市新能源汽车年产量超过100万辆,建成千亿级新能源汽车产业集群。制定新能源汽车替代激励政策,除特殊需求的车辆外,各级党政机关新购买公务用车基本实现新能源化,全市新增或更新的公交车、环卫车、巡游出租车和接入平台的网约出租车全部使用新能源汽车。

2025年底前,除应急车辆外,全

市公交车、巡游出租车、渣土运输车、混凝土运输车和城市建成区的载货汽车(含物流车)、邮政用车、市政环卫用车、网约出租车基本实现新能源化。国有企业原则上全部使用新能源或国六排放标准货车运输,场区内全部使用新能源或国三排放标准以上非道路移动机械作业。生活垃圾、医疗废物运输实行集装箱封闭式运输,原则上全部使用新能源车辆。航空港区示范推进公共领域车辆全部新能源化,在中欧班列集结中心、物流园区等重点区域推进智能网联汽车道路测试与示范。

加快建设一批“光伏+”特色工程

聚焦绿色低碳发展,行动计划提到,我市要推进太阳能高效利用,实施屋顶光伏整区县(市)推进,加快建设一批“光伏+”特色工程,有序推进清洁能源项目建设,建设“郑汴洛濮氢能走廊”。扩大地热能住宅、医院、学校、公共建筑等区域供暖应用,积极建设郑州千万平方米地热供暖规模化利用示范区。2025年底前,非化石能源(指非煤炭、石油、天然气等经长时间地质变化形成,只供一次性使用的能源类型外的能源。)消费占比

提高到13%以上,清洁能源发电装机容量累计达到476.9万千瓦,吸纳外来电占全社会用电量比重达到40%,全市天然气消费占比提升至15.5%,可再生清洁能源供暖面积累计达到4000万平方米。

关停规模小、煤耗高、服役时间长、排放强度大的燃煤机组。2024年底前,关停整合30万千瓦以上热电联产机组供热合理半径范围内落后燃煤小热电机组(含自备电厂),稳妥有序淘汰供热管网覆盖范围内的燃煤锅炉和散煤。

建设黄河流域美丽幸福河湖示范段

美丽河湖是一座城市的生态底色。按照行动计划,我市要建设黄河流域美丽幸福河湖示范段,按照“持久水安全、优质水资源、宜居水环境、健康水生态、先进水文化、科学水管理”标准,开展美丽幸福河湖建设。

开展入河排污口排查整治,今年年底前,完成黄河干流、伊洛河、颍河、贾鲁河、双洎河排污口排查任务,并完成80%溯源和50%整治任务;2024年底前,完成全市所有河流及湖库排污口排查溯源,基本完成整治任务。2025年底前,完成全市所有河流及湖库排污口排查整治;建成技

术体系科学、管理体系高效的入河排污口监督管理制度体系。

加强重点河湖保护治理。以枯河、潮河、十七里河、七里河等污染相对较重河流治理为重点,建设一批水污染防治工程。开展尾矿库(指筑坝拦截谷口或围地构成的,用以堆存金属或非金属矿山进行矿石选别后排出尾矿或其他工业废渣的场所。)风险隐患排查整治,实施一批生态保护和修复项目,推动河湖水生生态功能恢复。保障重点河湖生态基流,制订水量调度方案和调度计划,到2025年,重点河流控制断面生态流量达标率90%以上。