

4辆机动车可同时掉头 “串联掉头”路口 郑州又增一个

全市正在勘察调研,有条件的路口都将设置



金水东路黄河南路路口的“串联掉头”区

近日,在郑州市畅通办督导下,郑州交警在金水东路与黄河南路交叉口西进口位置设置“串联掉头”区,缓解机动车左转弯交通压力,提高了该路口的通行效率。

正观新闻·郑州晚报记者 张玉东
实习生 宋小梅 通讯员 邢红军 文/图

两三公里没有开口 路口左转、掉头压力大

金水东路自西向东从玉凤路开始至黄河南路两三公里没有开口,机动车行驶至黄河南路掉头或左转的需求很大,导致金水东路与黄河南路交叉口西进口排队左转或掉头,高峰期交通压力更大。

“串联掉头”可同时满足4辆机动车

近日,郑州交警加强调研,在郑州市自然资源与规划局、地铁集团等部门的配合下,将金水路西向东方向与黄河南路交叉路口西侧道路中间的花坛打开开口,设置能同时满足4辆机动车掉头的“串联掉头”区,增设“串联掉头”交通标牌,花坛开口处地面施划串联掉头区域,该路口西向东方向同步增设掉头信号灯。

当左转车辆放行时,掉头车辆与左转车辆同步放行;当左转车辆放行周期结束,金水东路与黄河南路交叉口南北方向直行车辆放行时,因掉头车辆与南北方向直行放行没有冲突,所以此时掉头车辆仍可继续放行。只有路口南北方向左转放行,或者路口东西方向直行放行时,掉头信号灯才变成红灯,整体增加了该路口西向东方向有掉头需求车辆的通行时间。

“串联掉头”区建成以来,沿金水路西向东方向行驶到黄河南路需掉头的机动车驾驶人,看到路口掉头信号灯绿灯亮起,4辆有掉头需求的机动车就可同时提前在交叉口花坛开口位置完成掉头,不必再行驶到金水东路与黄河南路交叉口路口掉头,提高了机动车掉头效率,也缓解了该交叉口左转机动车通行的压力。

有掉头需求的机动车应往前排停靠

金水路与东明路交叉口东向西方向的东进口以前已设置了“串联掉头”区。需要提醒的是,“串联掉头”区设置了能同时满足4辆机动车掉头的距离,但是部分机动车驾驶员行驶到最后一个掉头区时就停车等待,让后面有掉头需求的车辆不能进入到其他3个掉头区等待,当掉头信号指示灯亮起时,无法实现多车同时掉头的目的,影响通行效率。

提醒有掉头需求的机动车,应该行驶到最前面的掉头区,后车依次填满剩下3个掉头区,当路口掉头信号灯绿灯亮起,4辆机动车能同时掉头,实现快速通行的目的。

郑州交警还将在全市勘察调研,在有条件的路口路段设置“串联掉头”区。

交薪通·打造企业服务 {薪公式}

交通银行中小企业薪税人事服务平台



加速「薪」发展



减少「薪」成本



乘就「薪」未来



除去「薪」顾虑

客服热线:95559 www.bankcomm.com



扫码了解更多