

郑州环卫进入“冬季模式”，洒水车夜间停工 气温低于2℃停止湿扫

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 谷长乐)停止洒水车作业、调整洗扫车出勤次数……近日,市城市管理环卫处结合冬季气候和道路情况,对作业模式进行调整。全市各级环卫部门全面执行冬季环卫保洁作业时间,停止夜间冲洗、洒水作业,早上7点前完成环卫清扫作业。根据冬季机械化作业要求,以吸尘作

业为主,实施湿扫、喷雾作业为辅。气温在4℃以上,湿度<45%时,每两小时洒水(喷雾)一次;气温在4℃以下,湿度≥45%时,停止冲洗、洒水(喷雾)作业;气温在2℃以下停止湿扫作业。

洒水作业应遵循“三不”原则:不存积水、不雨天洒水、不使用高压洒水。遇上大风扬尘天气,增加洗扫、喷

雾频次。在保证路面不结冰的情况下,利用白天高温时段实施局部清洗,采取白天错峰方式实施喷雾降尘。高架桥、立交桥严禁洒水作业,环卫车辆作业需避开7~9点、17~19点的交通高峰,合理安排清理顺序及作业内容,避免绿化带、硬隔离、交通护栏等城市家具清洗重复作业。



提前协调热源气源,着力解决用户个性问题 郑州热力提热升温应对寒流

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张华)近日郑州气温持续降低,并伴有大风雨雪天气。11月23日,郑州热力集团表示,该公司已经提前启动各项应对极寒天气的应急保障措施,确保供热安全平稳运行。

根据天气预报,郑州热

力集团科学测算寒潮期间的供热负荷,并确定各热源至末端用户热水循环所需时间。11月20日,郑州热力集团向各热电厂发送了寒潮期间保障供热函,并向郑州华润燃气发送天然气计划用量申请,全力协调督导各热源足量稳定供热。目前,各电厂在寒潮

来临前一两日已提热升温,各热源已达到目标供热计划值。

郑州热力集团各供热分公司对锅炉房、隔压站及管网开展新一轮巡检排查,提前消除隐患。在全面消除区域性不热的基础上,着力解决个别小区及用户的个性问题。

郑州热力温馨提示

寒潮期间供热系统由于高温高压运行,承载力较大,容易出现跑冒滴漏等问题。市民如发现家中供热设施设备出现问题,可第一时间拨打小区张贴的分公司服务电话及片区专管员电话,同时联系小区物业协助关闭阀门。

“暖冬服务”重启 乘地铁出行更便利

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩)为保障乘客安全温暖出行,昨日,郑州地铁城郊线再次切换“暖冬服务”模式,针对冬季乘客出行需求特点,持续提高服务品质,全方位保障乘客温暖出行。

郑州地铁城郊线“高架”站利用空调候车室改造的“温馨暖房”再次启动,不仅空调开启制暖模式,还贴心地为室内座椅增加了棉坐垫,门把手上也套上了海绵套,让乘客在候车间隙拥有一个舒适的候车环境。

郑州地铁城郊线各品牌车站也在换新颜。郑州航空港站便民服务站为车站休息汇合点铺设棉坐垫;沙窝李站彩虹拾趣园联合周边学校持续开展四季画展,为冬日里增添明艳色彩;孟庄站助老爱幼车站为休息区候车椅增加棉坐垫,免费为出行乘客提供热水服务;港区会展站结合车站客流特点,在车站空闲区域打造爱心休息区。兰河公园站、华南城站也在车站站厅设置爱心候车区,为来往乘客筑起休憩点。

此外,为解决冬日里携带大件行李的乘客搬运重物不方便的问题,郑州地铁城郊线在部分站点成立拎包小队,为乘客提供行李搬运等服务。

连续9年 | BRT站台爱心衣物捐赠点 再次温暖上线

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩 文/图)昨日,天气寒冷,但郑州快速公交北三环丰乐路BRT站台的爱心捐赠点很热闹、很暖和。公交志愿者们将清洗消毒后的衣服、鞋子整齐摆放在一起,很快就受到过往乘客和周边市民的关注。

“你们这些衣服是卖的吗?”路过的乘客好奇地问。

志愿者赵高第热情地解释道:“这些衣服是免费领取的,衣服、鞋子还有被子都是我们职工和爱心市民捐赠的,都清洗干净做好了消毒,大家有需要的、有合适的都可以免费领取。”

“这双鞋子我试试吧?看着好好的,干干净净的。”“这件羽绒服我能穿。”“这里还有被子呢,挺干净的,刚好我用得上。”“天冷了,听说有免费领衣服的就来



志愿者帮忙试穿

看看,挑到了一件外套、一条裤子和一双鞋,不用再买了,能省点儿钱。”大家纷纷翻看、试穿,找寻适合的衣服。不到1小时,近百件衣服就被领走了。

也有乘客被这热闹的场景吸引,询问怎么捐赠衣物,想把家里闲置的衣服拿来捐给需要的人。赵高第答道:“到快速公交站台都可以捐赠。衣服要清洗干

净、保持整洁,我们会对大家捐赠的衣服进行整理、消毒,定期开展活动。”

据悉,爱心衣物捐赠活动从2015年开始已经持续开展9年。