

# 枣庄市考察团来郑考察

## 安伟会见张宏伟一行

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张昕) 11月26日至27日,枣庄市考察团来郑考察,河南省委常委、郑州市委书记安伟会见枣庄市委书记、市人大常委会主任张宏伟一行。

郑州市领导吕挺琳、陈宏伟、虎强,枣庄市领导赵刚、刘宏涛参加。

安伟向张宏伟一行到来表示欢迎。他说,郑州是八

大古都和新兴的九大国家中心城市之一,是全国公、铁、航、信兼具的综合枢纽,今年以来经济快速恢复增长。当前,正在深入贯彻习近平总书记关于河南和郑州的重要讲话重要指示精神,按照河南省委“当好国家队、提升国际化、引领现代化河南建设”总要求,充分发挥区位、交通优势,加快推进“四高地、一枢纽、一重地、一中心”

和郑州都市圈建设,持续加大一流大学郑州研究院、高端实验室建设力度,强力推进新能源汽车、电子信息两个万亿级产业集群建设,深化拓展“四条丝绸之路”,迭代实施“郑聚英才计划”,培育壮大现代都市型农业、精品农业,中国式现代化郑州实践不断迈出坚实步伐。河南、山东地域相连、文化相亲,希望双方进一步加强沟

通交流、互学互鉴,形成更多共赢发展成果,为推进中国式现代化作出积极贡献。

张宏伟向郑州市的支持表示感谢,并简要介绍了枣庄市经济社会发展情况。她说,郑州地处中原腹地,交通优越、历史厚重,近年来经济社会发展、社会治理、人才引育取得了显著成效。枣庄作为鲁南地区中心城市,正在深入贯彻落实习近平总书记视察枣

庄重要指示精神,按照山东省委、省政府部署要求,锚定“强工兴产、转型突围”目标,积极构建“6+3”现代产业体系,聚力推进资源型城市创新转型。希望全面学习郑州抓发展的先进思路理念,推动高质量发展不断取得新成效。

在郑期间,枣庄市考察团先后赴中国农科院郑州果树研究所、荥阳市河阴石榴产业基地考察。

# 郑州市政府与中国中铁签署战略合作协议

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 翟宝宽) 11月27日,市长何雄与中国中铁股份有限公司总裁陈文健举行工作会谈,并共同见证市政府与中国中铁签署战略合作协议。

何雄欢迎陈文健一行来郑考察交流,对中国中铁长期以来为郑州经济社会发展作出的贡献表示感谢。他指出,近年来,郑州牢牢把握

高质量发展首要任务,聚焦“四高地、一枢纽、一重地、一中心”和郑州都市圈建设,以加快推进枢纽能级提升、城市有机更新、民生事业改善等领域重大基础设施项目建设为重点,加快构建现代化基础设施体系,全面提升公共服务保障能力,城市功能布局更加优化、承载能力持续增强、能级品质显著提升。中国中铁是基础设施建设领域的主力军,

多年来与郑州合作密切、成果丰硕,希望双方进一步巩固现有合作基础,不断深化轨道交通、城市建设等领域务实合作,携手开启央地合作新篇章。

陈文健感谢郑州对中国中铁的信任和支持。他表示,郑州发展态势强劲,营商环境优越,创新活力迸发,中国中铁将围绕助力郑州高质量发展,进一步拓展投资领域、创新

合作模式,推动更多业务在郑落地,为郑州国家中心城市现代化建设贡献力量。

市委常委、常务副市长陈宏伟和中国中铁东部区域总部总经理吴家兴代表双方签约。

根据协议,双方将围绕基础设施高质量发展、国家创新型城市建设、投融资等领域开展全面战略合作。



学思想 强党性 重实践 建新功

郑东新区:

## 扎实走进基层 走好群众路线

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 覃岩峰 通讯员 刘小晖) 近日,记者从郑东新区了解到,主题教育开展以来,郑东新区坚持走好党的群众路线,党员领导干部带头,动员全区党员干部深入开展下基层活动,让人民群众在主题教育中更有获得感幸福感。

政策宣传到基层,惠民服务零距离。郑东新区结合“万人助万企”活动和党建引领网格化基层治理体系,发动1400余名区直机关干部、1800名联户党员、2441名三级网格员和5105名“微网格员”,深入开展大走访活动,广泛开展安全生产、防诈骗、卫生健康、社保就业、惠企纾困等各类宣传活动,送政策上门;利用郑东发布、智慧网格,线上及时发布各项政策,让辖区群众和企业及时全面了解各项惠民惠企政策;依托“楼栋说事儿”“红立方·楼事会”,收集居民群众和楼宇企业意见,为群众和企业办实事8727件。

调查研究到基层,深化改革破难题。郑东新区党工委班子及成员带头落实中央大兴调查研究决策部署和省委、市委要求,用好“五字

诀”,聚焦中原科技城建设,围绕“3+2”现代产业体系构建,深入到辖区鲲鹏小镇元宇宙产业园及20家重点企业实地走访调研,共走访5次,开展调研座谈4次,前瞻布局元宇宙、区块链等未来产业,初步形成“场景引链 上云强链”行动规划和智能网联汽车产业发展规划;聚焦重点区域交通整治、优质基础教育均衡化等群众反映强烈问题,开展调研15次,有效解决重点区域城市管理和交通整治等一批难题,群众幸福感持续提升。

工作推进到基层,加快发展高质量。围绕加快中原科技城建设,郑东新区党工委牵头,谋划了北理工郑州研究院、上海交大郑州研究院等21个近期拟落地项目,实施“一项目一专班”,建立供地保障服务官、招商对接服务官、清表保障服务官以及协调推进服务官,先后召开现场推进会或调研会10余次,化解30余条推进问题,有力保障项目提速提质。目前已落地9个,已挂牌4个,剩余8个项目正在紧张有序推进,为年度“拼经济、促发展”目标实现提供了有力支撑。

郑州东站:

## 以学促干畅通枢纽“大动脉”

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩) “现在郑州东站的配套服务越来越完善了,换乘很方便,再也不怕堵车赶不上车了。从地铁出站就能直接无缝换乘去往机场的城际列车,不仅让我们少跑腿,还大幅节约了出行时间。”11月24日,一对准备从郑州东站换乘去往郑州机场的夫妻告诉记者。

李先生和妻子十分热爱旅游,在李先生的记忆里,以前去机场要么是乘坐发车班次不多的机场大巴,要么是在偌大的高铁站房里带着沉重的行李不停地找检票口。自主题教育开展以来,郑州站党委始终坚持问题导向,以强化理论学习指导旅客组织工作,切实做到“转变观念做在先、思想发动做在先、调研实践做在先”。

为确保旅客顺畅出行,依托主题教育的开展,郑州站党委以学促干,结合旅客出行困点、堵点,制定调研课题,强化理论转化、责任分解和整治落实等关键环节,积极破解旅客出行难。

旅客出行最担心的就是赶不上车,今年以来客流快速回升,郑州站不断刷新单日发送旅客纪录,密集客流带来的安全风险也日益凸显。郑州站将这些问题纳入日常调研重点,通过了解管辖范围内不同站区、中间站的实际状况,采取集中座谈、个别访谈、问卷调查、统计分析等方法,扑下身子、沉到一线接地气,深入基层摸准情况、吃透问题,找到解决问题的正确方法。

深入调研的目的是以“做”为着眼点和落脚点,把成果转化成为的内生动力和实际行动,郑州站根据旅客流线情况推动解决进站流线难题,围绕站区周边交通、站内旅客乘车“两个圆”流线畅通深入研究,严控站房内人数,防范对流、拥堵、踩踏等风险。在深入调研基础上,通过增加社会车辆疏散区,优化旅客进站道路流线,主要干道增设交通导引屏、结合客流增开安检通道以及开辟绿色快速进站通道等方式,有效缓解站区周边和三层落客平台拥堵问题。