

济郑高铁今日全线贯通运营

郑州至济南最快1小时43分钟

“山”“河”相约，豫鲁相见。今日，济南至郑州高速铁路济濮段（济南至濮阳段）建成通车，这也标志着济郑高铁全线贯通运营，届时河南“米”字形高铁全面建成。随着济郑高铁的全线贯通，郑州东站至济南西站间最快1小时43分钟可达，中原城市群与山东半岛城市群的双城经济圈衔接更加紧密。

正观新闻·郑州晚报记者 张倩/文 马健/图

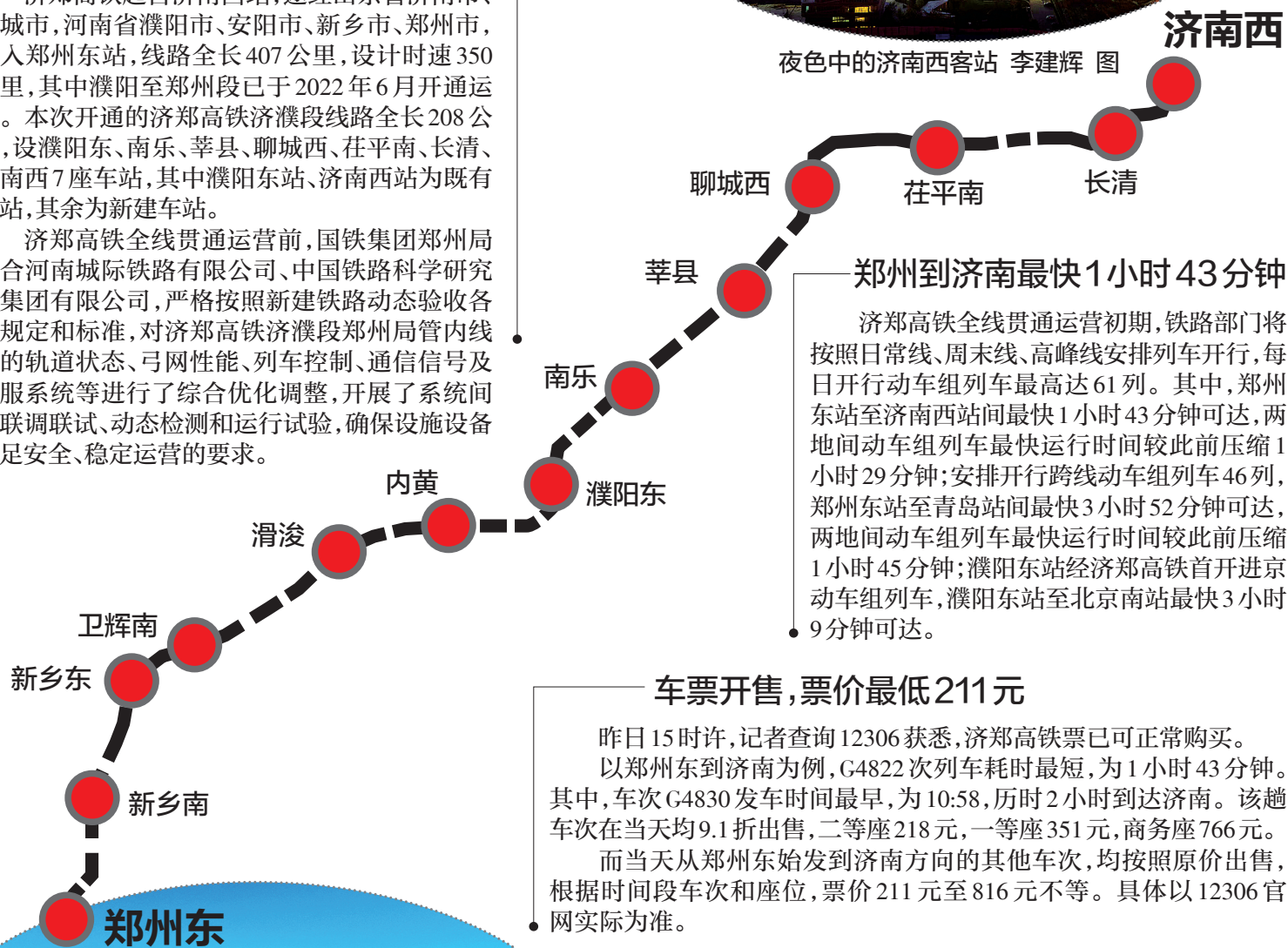
线路全长407公里，设13座车站

济郑高铁起自济南西站，途经山东省济南市、聊城市，河南省濮阳市、安阳市、新乡市、郑州市，接入郑州东站，线路全长407公里，设计时速350公里，其中濮阳至郑州段已于2022年6月开通运营。本次开通的济郑高铁济濮段线路全长208公里，设濮阳东、南乐、莘县、聊城西、茌平南、长清、济南西7座车站，其中濮阳东站、济南西站为既有车站，其余为新建车站。

济郑高铁全线贯通运营前，国铁集团郑州局联合河南城际铁路有限公司、中国铁路科学研究院集团有限公司，严格按照新建铁路动态验收各项规定和标准，对济郑高铁济濮段郑州局管内线路的轨道状态、弓网性能、列车控制、通信信号及旅服系统等进行了综合优化调整，开展了系统间的联调联试、动态检测和运行试验，确保设施设备满足安全、稳定运营的要求。



夜色中的济南西客站 李建辉 图



昨日，蓝天下的郑州东站

“米”字形高铁网最后一笔全线贯通

济郑高铁是国家“八纵八横”高速铁路网的区域连接线，是河南“米”字形高铁网的最后一笔。济郑高铁全线贯通运营后，将进一步巩固河南在全国综合交通体系中的枢纽地位，最大程度释放河南“米”字形高铁网辐射力、带动力，实现中原城市群与山东半岛城市群间互联互通，最大限度便利沿线人民群众出行，对于推动黄河流域生态保护，促进区域经济社会高质量发展，具有十分重要的意义。



列车飞驰在济郑高铁线上