

从“一路向西”到“四面八方”

——河南“米”字形高铁发展大事记



2010年2月6日 徐兰高铁 横

作为河南“米”字形高铁“一横”的组成部分,徐兰高铁(郑州—西安段)开通运营。郑州至西安高速铁路全长505公里,列车运营时速350公里,当时列车直达最短时间由6个多小时缩短至2小时以内。作为中国中西部第一条高速铁路,这条具有世界一流水平的高速铁路也是一条延展在中西部地区的“金腰带”。



郑州素有“中国铁路心脏”之称,不仅是全国铁路中心枢纽,也是河南“米”字形高铁网络的中心,以全国特等客运站郑州车站、“米”字形高铁枢纽郑州东站和郑州航空港站为引擎,带动“米”字形高铁网络在全国高速铁路网中发挥强劲作用。

随着济郑高铁全线贯通,郑州东站至济南西站间最快1小时43分可达,中原城市群与山东半岛城市群的双城经济圈衔接更加紧密。济郑高铁是国家“八纵八横”高速铁路网的区域连接线,让我们共同回顾河南“米”字形高铁网这浓墨重彩的最后一笔吧。
正观新闻·郑州晚报记者 张倩/文 李新华/图

2012年9月28日 京广高铁 竖

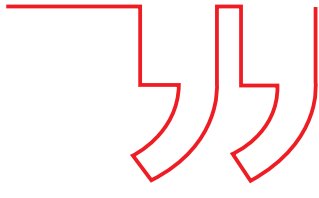
作为河南“米”字形高铁“一竖”的组成部分,京广高铁(郑州—武汉段)开通运营,全线设有郑州东、许昌东、漯河西、驻马店西、明港东、信阳东、孝感北、横店东8个车站,在武汉站与武广高铁相连。郑州至武汉间火车运行时间由原来的最快4小时28分缩短至1小时56分,实现了中原、长三角、珠三角高铁网与西安等西部地区高铁连通成网。

2012年12月26日 京广高铁 竖

京广高铁郑州至北京段正式开通运营,河南“米”字形高铁“一竖”正式落笔,也标志着京广高铁全线贯通运营,使我国高速铁路网初具规模。

2015年6月26日 郑太高铁 点

作为河南“米”字形高铁中“一点”的组成部分,郑太高铁(郑州—焦作段)开通运营。郑州至焦作的运行时间由原来的两个多小时缩短至约40分钟。该条铁路的开通,将进一步完善区域铁路网结构,加速形成以郑州为中心的1小时经济圈,对加快沿线经济社会发展和新型城镇化进程具有重要意义。



2016年9月10日 徐兰高铁 横

徐兰高铁(郑州—徐州段)开通运营,河南“米”字形高铁“一横”完全落笔。郑徐高铁途经河南、安徽、江苏3个省份,线路全长361.937公里。郑徐高铁运营,从郑州到徐州行程缩短到1.5小时左右,郑州到上海行程缩短至4小时左右,对促进中西部与东部交流、拉近中西部与东部时空距离、完善高铁网络具有十分重要的战略意义。

2019年12月1日 郑渝高铁 撇

作为河南“米”字形高铁“一撇”的组成部分,郑渝高铁(郑州—襄阳段)开通运营。郑襄段开通运营后,大大压缩了郑州、平顶山、南阳、襄阳等河南、湖北西北部主要城市间的时空距离,极大便利沿线人民群众出行,助力旅游资源开发,加快脱贫攻坚进程。

2019年12月1日 郑阜高铁 捺

作为河南“米”字形高铁中的“一捺”,郑阜高铁开通运营。郑阜高铁的建成通车,结束了周口不通高铁的历史,进一步完善了区域高速铁路网结构。这一高铁向东与同日开通运营的京港高铁商丘至合肥段相连,形成豫皖两省间互联互通的快速客运通道,并通过合肥连接合宁高铁、合福高铁,进一步密切我国中原地区与东南沿海地区的联系。

2020年12月12日 郑太高铁 点

郑太高铁(焦作—太原段)开通运营,郑太高铁全线开通运营,河南“米”字形高铁“一点”全面落成。郑州、太原两地的高铁旅行时间将缩短至最快2小时24分,比原先绕行石家庄节省1个多小时,比普通列车节省近9小时。

昨日上午,济郑高铁G4830次列车从郑州东站准时发出

2022年6月20日 郑渝高铁 撇

郑渝高铁全线开通运营,河南“米”字形高铁“一撇”落成。郑渝高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中西部地区间的便捷联系通道。自全线建成开通,西南方向经重庆枢纽与成都至重庆高铁、重庆至贵阳铁路、拟建重庆至昆明铁路相连,东北方向经郑州枢纽与北京至广州高铁、徐州至兰州高铁、郑州至阜阳高铁相连,形成一条我国西南地区通往中原、华北地区的快速客运通道,对于提升进出川渝地区运输能力、缓解“蜀道难”将发挥重要作用。

2022年6月20日 济郑高铁 撇点

作为河南“米”字形高铁“撇点”的组成部分,济郑高铁(濮阳—郑州段)开通运营,使得河南“米”字形高铁网的“最后一笔”落下,结束了濮阳不通高铁的历史,填补了豫东北地区高铁的空白,将濮阳、内黄等市县拉入郑州1小时经济圈。至此,河南所有地级市全部通车高铁。同时,也标志着全国首个“米”字形高铁网络构架落成。

2023年12月8日 济郑高铁 撇点

济郑高铁山东段开通运营,济郑高铁全线贯通。随着“撇点”全部落成,河南“米”字形高铁也全面建成。济郑高铁全线贯通运营后,将进一步巩固河南在全国综合交通体系中的枢纽地位,最大程度释放河南“米”字形高铁网辐射力、带动力,实现中原城市群与山东半岛城市群间互联互通。