

雪除路通 背后是他们在连夜奋战

12月11日凌晨,郑州地铁通号中心员工清扫道岔积雪,确保列车正常运行。正观新闻·郑州晚报记者 李新华 通讯员 刘彦峰 图

郑州交警: 恶劣天气期间 压线、违反尾号限行暂不处罚

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 胡成玉 汪永森)12月11日,记者从郑州交警部门获悉,恶劣天气期间,郑州交警将全力服务市民安全出行,维护道路交通安全有序,对压线、违反尾号限行规定、不严重影响交通安全通行的违停等行为,只提醒劝导,暂不予处罚。

面对雨雪寒潮天气,郑州交警以雪为“令”,第一时间启动恶劣天气应急预案,全警动员、坚守岗位、浴“雪”奋战、昼夜不停,全力开展巡逻防控、交通疏导、融冰除雪等工作,有效应对低温冰雪恶劣天气影响,保障辖区道路交通安全和市民出行平安。

城管部门: 21580余人连夜清积雪 早高峰来临时路上已通车

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 谷长乐)针对此轮降雪低温天气,市城管局按照预案全力做好公用事业保障和除雪融冰工作。

全市城管部门根据各自承担的任务特点,按照“机械化除雪为主,人工除雪为辅”的除雪模式,科学组织,积极开展清除冰雪工作。全市城区连夜出动除雪人员21580余人,出动各种车辆1217台次,小型推雪车133台,大型雪滚225台,综合除雪车120台,融雪剂干湿撒施车117台,大型综合除雪车43台,雪铲195台,撒布融雪剂1870吨等。

冰设备已分别到重要道路节点、高架上下桥引道及主要道路下穿涵洞上下坡附近等指定位置,开展除雪除冰工作。所有路段均已进行除雪撒布工作,并安排人员在人行天桥、上下匝道和易结冰路段进行人工撒布,防止道路结冰。

昨日交通早高峰前,郑州城区主路及高架、隧道可保障基本通行。

供暖、供水、供气部门提前启动极端天气供热、供水、供气等突发事件应急预案,全市热电联产和燃气锅炉房热源均需保持高负荷运行,确保市民的供水和供热、供气需求。

地铁: 加开列车延长运营时间

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩)通宵值守,奋战扫雪保畅通。12月11日清晨地铁运营前,郑州地铁线网车站工作人员已清扫完车站出入口及周边区域积雪,在车站通道、台阶、坡道等易滑处铺设防滑

地毯,设置防滑提示标识,增派员工引导客流,确保乘客出行安全。强化全线列车和设备运行状态的监控,密切关注重点车站客流变化,12月11日早高峰时段,根据现场客流情况,及时组织加开14列次载客列车上

线运营,全力保障市民乘客安全、有序出行。

12月11日晚,为满足广大市民出行需求,郑州地铁全线网整体延长运营服务时间约1小时。延长运营服务期间,各线路行车间隔约11至20分钟。

铁路: 3万余人除雪打冰 确保大动脉安全畅通

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩 通讯员 郑轩/文 李新华/图)12月10日起,受河南大部分地区暴雪天气影响,国铁集团郑州局管内部分列车停运或晚点,3万余名郑铁干部职工以雪为令,连夜坚守,除雪打冰,确保铁路大动脉安全畅通。截至11日上午,国铁集团郑州局管内除部分列车停运外,运输秩序基本正常,未出现旅客滞留和旅客列车大面积晚点。

国铁集团郑州局组织党员服务队、青年突击队等300多支除雪队“浴雪”鏖战,分别在铁路关键作业区域、作业通道、编组场各道岔区、走行线路等行车设备喷洒融雪剂、防冻液,并借助扫把、吹雪机等工具提高除雪速度,确保站区道岔设备状态良好、列车接发



郑州动车段工作人员对列车进行检查作业

正常、线路畅通有序。郑州局各大车站增加退票、改签窗口,方便旅客退票或办理列车改签业务;在售票大厅、进站口、站台边缘及候车厅洗手间等场所铺设草垫和防滑地毯,在客流密集出行区域增加引

导员、提示牌,加强站台、天桥、地道和交通换乘等关键部位人员值守和安全提示。同时,加强对各大车站天桥、地道及售票厅、候车厅、行包房、进出站口等旅客集中场所设备的检查维修,确保设施状态良好。