

义务教育阶段学生综合素质评价高峰论坛在郑州高新区召开 志合越山海 聚力共前行



本报讯 12月8日,河南大学教育考试与评价研究院与郑州高新区管委会社会事业局联合举办的义务教育阶段学生综合素质评价高峰论坛在郑州中学召开,论坛旨在聚焦“义务教育阶段学生综合素质评价 理论、政策与实务”主题,共同探讨教育评价改革创新模式。

河南工业大学党委书记、河南大学教育学部部长刘志军,郑州高新区社会事业局党委书记、局长田鸿鹏等参加开幕式,开幕式由河南大学教育学部常务副部长、心理学院院长李永鑫主持。

在开幕式后的主旨报告环节,刘志军作了题为《综合素质评价实施中若干问题

的思考》主题报告。他围绕综合素质评价实施的现状、综合素质评价实施的问题、综合素质评价实施的思考3个方面展开报告。他呼吁综合素质评价要从注重外部评价转向重视内部评价,在日常教育教学中形成教育规范,正确处理好日常行为评价与典型行为评价的关系。

志合越山海,聚力共前行。此次义务教育阶段学生综合素质评价高峰论坛共享综合素质评价发展经验和实践成果,更新了教育评价理念,为推动高新区教育高质量发展均衡蓄势赋能。

记者 孙庆辉
通讯员 张游莹 文/图

高新好青年张志豪 为陌生家庭送去“生命之光”



本报讯 11月27日上午,郑州高新建设集团有限公司员工张志豪在河南省肿瘤医院完成了造血干细胞采集,为一个陌生家庭送去“生命之光”,成为河南省第1317例造血干细胞捐献者。

出生于1997年的张志豪是郑州高新建设集团有限公司和锦瞻云项目的秩序班长。在2020年的一次献血活动中,他偶然看到了捐献造血干细胞的宣传,得知捐献造血干细胞可以挽救白血病人的生命,毫不犹豫地填写了志愿者登记表,成为中国造血干细胞捐献者资料库的一员。

11月2日,张志豪接到郑州市红十字会工作人员的电话,得知他与一名白血病患者初配成功,需要进一步做高分

辨配型和体检。经过高分辨配型检测,11月4日,张志豪收到了配型成功的消息,随后又顺利地通过了体检。

为说服家人,张志豪做足了功课。收到配型成功消息当天,他将此事先后告知了未婚妻和父亲,说明了捐赠行为对身体健康无碍,家人给予了他充分支持。11月27日,经过近4个小时的采集,张志豪最终顺利捐献243毫升造血干细胞混悬液,成了一名光荣的河南省造血干细胞捐献者。

“能够用自己的热血挽救一条鲜活的生命,为社会贡献一点自己的力量,我感到十分荣幸!”张志豪说。

记者 孙庆辉 通讯员 杨夏琳 文/图

“环卫橙”和“城管蓝” 浴“雪”奋战保通行

高新区共出动除雪人员2000余人,各种车辆300台次,撒布融雪剂400多吨



本报讯 12月10日夜间,高新区迎来今年入冬以来的第一场降雪,处处银装素裹,尽显中原之美。

大雪时节,是一个诗意的节气,银屏路边的银杏叶已经变黄,北方的雪,是冬天独有的浪漫,往往是热烈奔放,纷纷扬扬地飘落在房顶上,雄伟的建筑与白雪相映成趣,此景恰是大自然独特的魅力所在,而在绿谷公园,白雪压绿树,剔透冰晶裹红花,展现着一种神秘又壮观的意境。此时,人们可以走到户外,踏雪而行,感受天地间的纯洁与清冽。也可以安居一室,拥炉温酒,享受倚门听雪的那份闲情。

而有这样一些人,忙碌在马路上,为确保雪天道路畅通及市民出行安全辛苦着,深夜的高新街头,随处可见风尘仆仆的“环卫橙”和“城管蓝”,作为城市应急除雪的“主力军”,高新投控集团贯彻落实高新区管委会低温冰冻灾害防范各项部署,在高新区应急管理局、城市管理局牵头组织下,以雪为令,第

一时间投入主要道路和桥涵的清雪作业,全力保障市民出行安全。

高新区管委会按照“机械化除雪为主,人工除雪为辅”的除雪模式,科学组织,积极开展清除冰雪工作,环卫工人冒着寒风在银装素裹的城市里忙碌着,一辆辆清雪车在风雪中驶过,被雪覆盖的道路迅速恢复了本色。目前,全区共出动除雪人员2000余人,出动各种车辆300台次,大型多功能除雪车40台、大型雪滚40余台,融雪剂撒布机7台,撒布融雪剂400多吨等,最大限度减轻降雪对行人和车辆安全带来的隐患,全力保障辖区道路畅通,为市民提供良好的出行环境。为应对此轮的降温雨雪寒潮天气,保障市民生产生活安全稳定,市供暖、供水、供气部门提前准备,提前启动极端天气供热、供水、供气等突发事件应急预案,全市热电联产和燃气锅炉房热源均需保持高负荷运行,确保市民的供水和供热、供气需求。

记者 孙庆辉 文/图

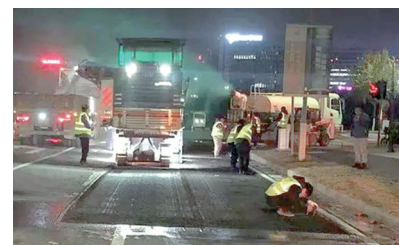
“小修补”服务“大民生”

高新区220处病害路面“换新颜”

本报讯 今年10月份以来,高新区恒盛路桥公司以“精细化养护”为宗旨,精心安排施工力量,积极开展市政道路病害整治工作,对街路进行“精修细补”,为市民出行创造良好环境。截至目前,共排查高新区内道路28条,排查病害路面约220处。

为确保修复效果,恒盛路桥在前期组织员工深入高新区大街小巷、主次干道对辖区路面情况进行了细致摸排,仔细登记路面破损、裂缝、沉陷等病害情况,建立路面修补台账,制订针对性修补方案。

施工期间,恒盛路桥组织养护人员利用路面铣刨机、摊铺机、压路机、路面切割机等机械设备,避让交通繁忙时段,在确保不影响市民出行和车辆通行的前提下,对病害路面进行铣刨摊铺处理。同时,严格按照市政道



路精细化养护技术标准,紧盯道路铣刨、沥青摊铺等作业流程,全程湿法作业,雾炮喷淋,全面落实文明施工规范,严把路面病害修补作业工艺关、质量关和安全关,努力确保“修补一处、成功一处”。

截至目前,恒盛路桥共计修复病害路面约220处,摊铺沥青约41520平方米,经过铣刨修补后的路面整齐、平坦,行车安全性和舒适度得到了有效提升。记者 孙庆辉 通讯员 李晶 文/图