

# 大山大河大平原

致敬改革开放四十五周年特刊

# 四十五年华丽蝶变 影像见『郑』城『长』

从东郊的鱼塘洼地到崛起的郑东新区,从传统的百货商场到时尚多元的现代化商圈,从仅有一个客运站的郑州火车站发展为包括郑州东站、郑州西站、郑州南站等多个高铁站在内的火车站群,从位于今天会展中心附近的老郑州机场,到拥有T1、T2两个航站楼的郑州新郑国际机场……站在改革开放45周年的时间节点上,今天我们用数组图片梳理郑州腾飞的45年历程,感受郑州波澜壮阔的发展。记者 马健



20世纪80年代初,郑州中原路地下通道 刘予平 图



2023年3月31日,二七广场隧道正式通车,中原路地下通道向东延伸到西大街 记者 马健 图



2002年3月12日,敦睦路与钱塘路交叉口附近的服装市场 记者 周甬 图



2020年5月,敦睦路与钱塘路交叉口的大观国贸服装商场 记者 周甬 图



2002年,郑州街头正在上客的黄面的 记者 周甬 图



2020年5月,花园路上的新能源出租车,市民通过手机就可预约叫车 记者 周甬 图



今天的郑东新区景色怡人 记者 马健 图