

十年奋飞,“空中丝绸之路”越飞越广,“陆上丝绸之路”越跑越快,“网上丝绸之路”越来越便捷,“海上丝绸之路”越来越通达……作为国家中心城市、“一带一路”核心节点城市和新欧亚大陆桥的战略支点城市,郑州利用空中、陆上、网上、海上“四条丝路”畅通世界,构筑了通达全球的陆海双向国际物流通道,不断推动“四路”协同高水平发展。记者 王译博 张倩 刘凌智/文 马健/图

## “四路”协同 开放之城立潮头



2019年7月1日,德国汉堡,抵达德国的郑欧班列集装箱

### “空中丝路”强基扩面

凌晨时分,郑州机场北货运站依然车流不断,卸货、搬箱、装机……来自卢森堡货航的飞机,远道而来,在郑州机场里卸下货物后,再从郑州机场装载货物返回卢森堡。

目前,郑州—卢森堡“空中丝绸之路”通航点已覆盖伦敦、

芝加哥、米兰等全球15个航空枢纽城市,在郑州的航班从最初的每周2班加密至每周14班,国际货运航线累计货运量45万吨,郑州机场年货邮吞吐量由6年前的50万吨增长至70.5万吨,稳居全国第6位,其中国际地区货运量占比77%以

上,全货机航线网络联通欧、美、亚三大经济区,28个国家和地区的48个城市,货物集疏范围覆盖中国长三角等主要经济区的90余座大中城市,通过这个平台,让郑州更好地融入世界,也让世界通过“空中丝绸之路”认识了郑州。

### 航空港区 站上开放桥头堡

航空港、高铁港、国际陆港、公路港“四港一体、联动发展”,航空港区优越的交通枢纽优势助推其站上郑州对外开放桥头堡。

历经十年发展,747平方公里航空港区形成6大功能片区:中原医学科学城、先进制造业集聚区、园博数字创意产业园、国际贸易会展区、航空枢纽港、北港总部经济和现代服务业发展区。其中,航空枢纽港功能定位为对外开放门户枢纽和重要窗口、国际经济文化交流中心、城市综合服务中心,重点发展电子信息、航空物流、保税加工、临港商务、高端商贸、人力资源、国际医疗、跨境电商、航空金融、机务航食、航空制造维修等产业。

航空港区拥有内陆地区功能最全、效率最高的开放体系,建成“1+1+7”口岸体系(一类航空口岸;综合保税区;水果、冰鲜水产品、食用水生动物、肉类、活体动物、邮件、药品7大功能性口岸),综保区1~10月份进出口值居全国综合保税区第2位、海关特殊监管区第3位,全面实行7×24小时通关,口岸通关效率全国领先。

### “陆上丝路”加速奔跑

10月24日晚,一列满载机械设备、汽车整车及零配件、纺织品的中欧班列(中豫号)从郑州出发,驶向1万多公里之外的比利时列日。这是中欧班列(中豫号)的第10000列。自2013年7月开

行首列以来,累计货值达到333亿美元,货重达到665万吨,开行总量居全国前三。

中欧班列(中豫号)连点成线、织线成网。目前构建了“8个口岸出入境、21条线路直达”的国

际物流网络和“1+N”境内外物流枢纽体系,境外业务网络辐射欧洲、中亚、东盟、亚太(日韩等)40多个国家140多个城市,境内外合作伙伴超过6000家,“连通境内外,辐射东中西”正一步步变为现实。

### “网上丝路”链接全球

在E贸易博览交易中心,来自全球40个国家和地区的近万种商品汇聚于此。消费者只需凭一张身份证即可在2分钟通关后现场提走自己心仪的商品。即买即提,安心方便,这就是跨境电商新零售模式,依托于“1210网购保税模式”对商业模式进行创新,在跨境电商零售进口项下对交易

环节进行突破,开辟新模式、新渠道,搭建市民家门口的世界进口超市。

郑州紧紧抓住“丝路电商”的新机遇,突破地理限制、云端链接全球,在跨境电商的赛道上一路疾驰,今年1至9月,全市跨境电商交易额989.11亿元,建成线下跨境电商产业园区21个,线上综

合服务平台备案跨境电商企业870家。

“网上丝绸之路”织起一张链接世界主要经济体的“云端大网”,也助力全省跨境电商进出口额从2012年的不足1亿元跃升至2022年的2209亿元,跨境电商备案企业超过4.6万家,贸易覆盖“一带一路”共建国家。

### “海上丝路”借港出海

无边无海,借港出海。近年来,郑州相继开通至青岛港、连云港、舟山港、北仑港、太仓港、钦州港等铁海联运班列,实现铁路与港口功能对接、业务衔接、数据共享,大力发展公铁联运、铁海联运等新业态,把“出海口”搬到“家门口”。

“海上丝绸之路”越来越畅达,“海上丝绸之路”贸易航线不断拓展。

今年8月,中豫港务集团与安徽港航集团合作,首批开通河南周口港、淮滨港及安徽芜湖港、合肥港、阜阳港“五港联动”9条航线。9月21日,中豫港务集团

与浙江海港集团签订战略合作协议成立合资公司……“豫货出海”“海货入豫”更加便捷和高效。

河南全面融入“海上丝路”,为更多“郑州造”出海打通了“快速通道”,为郑州打开了更为宽阔的开放通道。