



大山大河大平原

致敬改革开放四十五周年特刊



“每次参加新建高铁线路的联调联试,我都把自己检修动车的首发线路在地图上标出,如今,正好汇成了一个大大的‘米’字”。今年35岁的郑建浩是中国铁路郑州局集团有限公司郑州动车段临修一组工长,也是河南省首批从事动车组检修工作的动车组机械师,虽然年纪不大,但他已是动车组检修行当的“老师傅”,上班10多年来,他先后参与了郑西、郑万、郑阜、郑太等高铁线路的联调联试工作,他见证着“米”字形高铁网每一笔画的“写就”过程,也感受着高铁为中原大地蓬勃发展带来的巨变。

每天清晨,从郑州东站呼啸驶出的一列列高铁,如同一缕缕金光划破天际,向人们昭示着崭新一天的开始……从“火车拉来的城市”到“高铁拉来的城市”,10多年来,郑西、郑徐、郑渝、郑阜、郑太、济郑高铁相继建成通车,以郑州为中心的河南“米”字形高铁网全面建成,为推动郑州国家中心城市现代化建设和中原更出彩铺展开一幅波澜壮阔的画卷。 记者 张倩/文 李新华 马健 周甬/图

豫“米”成形 高铁飞驰“郑中心”

「米」字成形记

纸上蓝图变脚下通途

经济发展,交通先行。

2005年9月,郑西高铁开工建设,作为具有世界一流水平的长距离干线高速铁路,郑西高铁从开建之初便备受瞩目。

2010年2月,郑西高铁开通运营,开辟了再造交通枢纽的“第一块”高铁版图。

2011年9月28日,《国务院关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》明确提出:“开工建设郑州至万州铁路,研究规划郑州至济南、郑州至太原、郑州至合肥等快速铁路通道,逐步形成促进大区域间高效连接的铁路通道网络。”从此,河南高速铁路的发展如同踏上“风火轮”:2015年6月,郑焦城际铁路建成通车运营;2016年9月,郑徐高铁

正式开通运营;2019年,京港高铁商合段、郑渝高铁郑州至襄阳段、郑阜高铁开通运营;2022年6月,济郑高铁濮阳段、郑渝高铁全线开通运营,濮阳东站、郑州航空港站正式投入运营;2013年12月8日,济郑高铁全线贯通。至此,郑州全面实现“米字通八方”。

从“第一画”到“完美收笔”,从纸上蓝图变脚下通途,河南在全国率先全面建成“米”字形高铁网,使得郑州枢纽的通达性位居全国第一,形成以郑州为中心,1小时覆盖全省辖市,2小时连通周边省会城市及京津冀,3小时通达长三角地区,4小时通达成渝地区,5小时通达粤港澳大湾区等全国主要经济区的“12345”高铁出行圈。



2023年12月8日,济郑高铁全线贯通



2010年2月6日,郑西高铁开通



郑州动车段郑州东动车所停放的高铁

豫「米」花开

河南高铁里程突破2200公里

“米”字全面落定,大笔如椽,承载着中原百姓对美好生活的向往,更丈量着一个铁路大省前行的脚步。2010~2022年,河南省铁路运营里程从4224公里增长至6715公里,其中高铁2176公里,全国排名第七位。时速350公里高铁里程达1925公里,居全国第一位。随着济郑高铁全线开通运营,河南高铁里程突破2200公里。

除了高铁出行圈越画越大,高铁列车动车组也随之发生着变化。“2010年郑西高铁全线

通车,那时候我刚参加工作。”郑建浩说,10多年,高铁列车从和谐号动车组,到复兴号动车组,直至如今的复兴号智能动车组,到面对愈发“高精尖”的检修工艺,伴随着“米”字高铁网的成形,他已从初生牛犊的“新兵”成长为各种车型的“全能王”,逐渐掌握了多种车型的检修工艺,迅速成长为动车组检修领域的“专家”。

“高铁通达的地方越来越多,车厢也越来越智能、舒适,出行选择高铁作为主要交通方式的趋势日益显著。”经常出差的周先生说。

枢纽之城通达八方

人畅其行全国上演“双城记”

12月16日,天气晴朗,郑州东站内人头攒动。“米”字形高铁网全面落成,两小时内,西出西安,南到武汉,北至石家庄,东往徐州……从郑州出发的高铁四通八达,将全国各大主要城市相连,不仅带来时空与观念的巨变,更意味着交通枢纽优势的再造、经济版图的重塑。

如今,中原大地上,一道道铁轨串起星罗棋布的城乡,飞驰的列车把老家拉近,人们的眼光看得更远,梦想也变得更大。

12月8日,济郑高铁全线贯通,郑州至济

南通行时间将缩短至2小时以内,濮阳至北京可在3小时内直达,这对加强中原城市群与山东半岛、京津冀城市群联系,加快沿途城市人才、资本等要素流动,便利人民群众出行具有重要意义。

“济郑高铁全线开通不仅缩短了时空距离,同时也提高了我们企业人才和信息传播的便利性,使我们能够集聚更多优秀人才,降低企业管理成本,不断提升品牌影响力,助推企业快速高质量发展。”天能集团(河南)能源科技有限公司办公室主任程可红说。

“在家门口就能坐上高铁直达北京,心情非常激动。我一定要坐上高铁去北京看看!”12月8日,家住南乐县城关镇的王女士满怀期待地说。

高铁成网便具有串珠成链的能力,加快了城市间的交流速度。“米”字形高铁网让郑州交通枢纽优势更加凸显,今年国庆中秋长假,国铁集团郑州局累计发送旅客851.8万人次,日均发送旅客71万人次,创下铁路国庆黄金周运输日均发送客流历史新高,也让“双城记”在全国更多地上演。



郑州东站