



开心乘车

昨日,备受两地市民关注的郑州至许昌市域铁路开启了为期两天的免费试乘活动。试乘首日汇聚各路赶来体验的市民,大家争相“尝鲜”郑许线的便利。正观新闻·郑州晚报记者张倩 见习记者 安欣欣 实习生 宋小梅/文 李新华/图



自拍留念

郑许线试乘首日,乘客满满来“尝鲜”

首班车6点,末班车21点,单程票价最高10元

全线设站27座
单程最高票价10元

郑许线由两市分段同步建设、同期开通、贯通运营。北端起于郑州航空港区长安路北站,南端止于许昌市许昌东站,线路全长67.13公里,其中郑州段33.43公里,许昌段33.7公里,共设车站27座。

郑许市域铁路票价执行郑州地铁线网票价政策,长安路北站至许昌东站单线全程最高票价10元。

郑许线开通初期将采用单一交路运营,工作日和周末采用同一时刻表。全线设置长安路北站、苑陵故城西站、大周站、许昌东站4个站点。首班车6点齐发,末班车由长安路北站、许昌东站于21点对发。

高峰期(6点40分~9点15分)行车间隔约10分钟,平峰期(9点15分~21点)行车间隔约14分25秒。

突出人文特色
车站设计灵感来自莲鹤方壶

郑许线工程以“筑梦引航,缤纷郑许”为设计主题,线路色为空港蓝。为响应“一带一路”的国家政策,积极发展陆上丝绸之路,郑许市域铁路以“郑州门户线”为定位带动郑州经济和科技飞速发展腾飞。通过空间形体的科技元素营造“科技地铁”,打造一条汇聚智慧、国际、生态、科技的“人文特色标杆地铁”。

作为郑许线特色车站,双鹤湖站沿雍州路呈一字形南北向敷设横跨双鹤湖,连通商业区和地下停车场,站内通过设置采光井的方式引入自然光,增强车站整体的空间效果。

双鹤湖站建于绿意盎然的双鹤湖中央公园处,设计灵感来源于1923年出土于新郑的莲鹤方壶,车站以“梦幻双鹤”为主题,营造了浓厚的海洋艺术氛围。

郑州段设站16座

长安路北站、港区北站、文体中心站、枣园站、翱翔路站、长安路南站、新郑机场站、遵大路站、苑陵故城西站、洵美路站、龙王站、龙王南站、双鹤湖北站、双鹤湖站、双鹤湖南站、八千站。

许昌段设站11座

双庙李站、大周站、颍川路站、葛天源站、永和路站、农大路站、体育中心站、电气谷站、芙蓉湖站、鹿鸣湖站、许昌东站。



郑许线新郑机场站



乘客竞相拍照

时速达120公里
列车采用全自动驾驶技术

郑许线列车车身侧面腰色带取中华母亲河黄河之色,与现代科技蓝完美交融,将标准地铁120公里B型车疾速蓝光与黄河文化结合,使车体外观浑然一体、大气沉稳。色带造型不仅与车辆整体造型相呼应,更代表黄河文化与科技文化惺惺相惜、相辅相成。内装配色采用深蓝与浅蓝色渐变搭配,两种颜色的搭配使客室色彩更加丰富,具有层次感。

“列车主体采用‘中国红’和‘天空蓝’色系,车厢内也设置了各种紧急装置。”郑许线车辆控制室工作人员刘博介绍,列车内部设置紧急对讲装置可通过无线电通道与中心建立通话,且设置有紧急情况下可

由乘客操作的紧急制动拉手,操作后与列车监控系统、视频监控系统联动。此外,列车控制柜设置于座椅下方,合理利用车厢空间,提升乘客出行环境。

列车采用(GO A4)全自动驾驶技术,可实现自动出入车场、自动行驶、自动开关车门、列车唤醒/休眠、远程重启等特色功能。

车辆实现了车体轻量化、核心部件自主化、车辆运行智能化、技术标准体系化,运行时速可达120公里。

“车速和车站的设计都很不错,今天先探探路,周末带家人去许昌玩儿!”郑州市民陈先生从双鹤湖站乘坐郑许线前往许昌东站方向。他说,全家人都对郑许线的开通期待已久。

一条“黄金线”
为“双城生活”带来极大便利

郑许线免费试乘首日,当天客流量堪比“春运”,每个站厅都是排队进站,每节车厢都座无虚席。车上有“坐票”“站票”“倚票”……素不相识的乘客们互相分享着喜悦的心情,还有人拿起手机开启视频通话,把家乡的变化分享给远方的亲人。

“吃早点的时候听说这两天有试乘活动了,于是我就坐着郑许线到郑州转转,也欢迎大家来我们曹魏古城看看!”许昌的胡先生表示,郑许线开通后,两地市

民的文化沟通将会进一步加强。

“本来就打算回郑州呢,正好赶上郑许线试乘,坐着就回家了。”郑州市民赵女士说,这条线路的开通为她的“双城生活”带来了极大的便利。

乘客们纷纷表示,郑许线犹如一条“黄金带”,连接了两座城市。同城化交通系统的建设,将不同区域的商贸、文化、旅游资源连在一起,成为推动两城经济文化发展的引擎。