



“双环+井字”，郑州快速路网四通八达 市民出行实现“30分钟市区通勤”

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 成燕 见习记者 孙婷婷)“郑州高架桥和快速路四通八达,城市交通基础设施建设非常完善,驾车体验很好!”元旦小长假期间,从石家庄开车带孩子来郑州游玩的张超谈起在郑州的自驾游感受,深有感触地说。

近年来,郑州市区快速路网系统越来越密,覆盖区域越来越广,大家驾车出行早已习惯了全程走高架。郑州精心打造的“双环+井字”快速路网系统,让人们跨区出行非常便捷。“近年来,郑州高架桥、快速路建设发展不断提速,让市民出行更加方便、快捷了。”昨日,家住二七区淮河路的上班族张女士如是说。

据市城建局相关负责人介绍,近年

来,该局紧紧围绕“畅通郑州”目标,大力推动快速路网系统、桥隧工程和支线路网打通工程建设。党的十八大以来,我市已建成通车城市快速路252公里,修建主次市政道路工程453条,完成23个桥隧等“瓶颈”改造工程,“畅通郑州”建设目标基本实现。

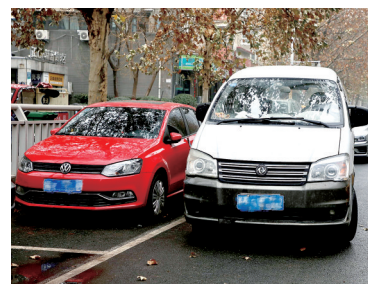
按照规划,该局负责建设“双环+井字”快速路网工程,按照平均两年时间完成一条快速路的速度,累计通车里程252公里。其中,2012年京广快速路一期工程建成通车,全长13.5公里;2014年三环快速路建成通车,全长33公里;2015年陇海快速路建成通车,全长30公里;2016年京广快速路二期、南三环东延建成通车,通车里程16公里;2018年农业快速路建成

通车,全长13.9公里;2019年,东三环建成通车,全长14.5公里;2020年,四环快速路建成通车,全长93.5公里。随着“双环+井字”快速路网建成,实现了“30分钟市区通勤”(15分钟上快速、15分钟上高速)的规划目标,标志着郑州快速路网全面形成,市民出行进入“快时代”。

河南财经政法大学副校长刘荣增认为,郑州快速路网系统形成了有效体系,与外围高速公路及市域快速通道实现较好衔接、转换,不仅建立了高效便捷的快速交通体系,也进一步巩固了郑州市交通枢纽地位。城市道路通达效率的提升,也将为城市资源和功能布局的进一步完善及承接更多战略新兴产业带来新机遇。

严管路成了停车场 市民建议: 加大整治力度 优化停车资源配置

2023年12月29日,郑州交警四支队对航海路未来路口附近存在的机动车违停现象进行治理,对存在违停行为的车辆进行劝离,并与沿路商户及小区物业管理方共商交通环境提升及停车矛盾等市民关注的热点话题。



违停车辆并非停放

严管路成了临时停车场

航海路与未来路都是主干道,机动车违停问题时有发生,给周边居民的出行带来了一定影响,也给城区道路环境整治造成了阻碍,郑州交警将这两条路列入违法停车严管路段进行治理。

2023年12月29日10时许,已过早高峰时段,正商新蓝钻A区外的航海路通行依然缓慢,部分车主将道路当作停车场随意停放,部分车辆横向或斜向停放占据了两条机动车道。

郑州交警四支队组织警力对该区域存在的机动车违停行为进行整治,对车内无人的违停机动车使用警务通发送短信进行提醒,对车上有司乘人员的机动车进行劝离。

四支队民警李荣全介绍,正商新蓝钻A区周边有两个学校、一个商圈,附近小区的停车资源不足,难以满足居民车辆的停放需求。交警部门近期加大力度治理因违停造成的乱象问题,同时加大了对辖区商圈的交通疏导力度,并在上下学时段在学校周边设置绿波带疏导交通。

市民建议加大整治力度、 优化资源配置

正商新蓝钻A区物业管理人员表示,小区实际停车位为1500个,现业主数量为1800户,车位供需配比还算合理,会加大夜间巡逻和疏导力度,避免流动车辆违停对小区门口及消防通道等部位造成影响。

“航海路被划成了严管路,还是杜绝不了违法停车,希望交警加大查处力度,劝离和处罚相结合,不要让违停车堵了消防通道。”一名物业管理人说。

前来办事的市民余先生说,航海路正商新蓝钻A区附近缺少停车场,规划路边停车位也不现实,不少司机开车到此后随意停放车辆,非机动车道也成为临时停车场,乱停乱放不但阻碍通行,还可能带来安全问题,建议相关部门加大整治力度。“这里有几家银行,还有很多沿街商户都有停车需求。我们开车办事也不想停在路边。”他建议相关部门进一步优化配置区域停车资源、挖掘周边商场和单位的车位潜力,加强对路面停车泊位流动性的管理并出台相关政策。

正观新闻·郑州晚报记者 汪永森/文
见习记者 王梦瑶/图

设置“串联掉头”区、优化信号配时、进行安全改造…… 郑州多措并举缓解交通拥堵



设置“串联掉头”区提高通行效率

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 胡成玉 文/图)2023年12月31日是元旦小长假第二天,郑州市区车流量较为平稳,金水东路与黄河南路交叉口作为曾经车辆掉头最多的地方,并没有出现车辆排长队的情况。

当日记者观察发现,该路口之所以畅通,正是设置的“串联掉头”区发挥了作用。4辆机动车同时掉头,大大缓解了机动车左转弯的交通压力。

据了解,2023年,郑州市公安局公安交通管理局通过优化信号配时绿波控制,加强学校、医院、商圈等重点区域周边的科学管理,对部分路口路段进行安全改造,对瓶颈路口进行精细化改造治理,缓解了交通拥堵。

通过优化信号灯配时周期、绿信比、相位差等措施,运用进出城干线“缓进快出、畅通有序”、通勤干线“双向兼顾”策略,对四环内2000个路口全面优化交通信号配时,涵盖156条道路325条路段,共计1080套交通信号绿波协调控制,推动拥堵路段“消红变绿”,基本实现了全市主要道路早、平、晚、夜间双向绿波全覆盖。

针对学校、医院等重点区域和通勤压力较大的主要道路,采取了“以出量进、外控内疏、限流分流”的策略,畅通医院、学校、商圈等重点区域周边道路的“微循环”。同时,实行多路口双向绿波协调控制,推进“车看灯”向“灯看车”转变,最大限度缓解路网交通压力。

对部分存在隐患的路口路段进

行安全改造。在南三环与经开第五大街、东三环与航海路等货车车辆经常行驶、存在安全隐患的路口设置月牙形货车“右转危险区”,并配套设置“右转中型、重型货车前方路口停车让行”“行人非机动车注意右转中型、重型货车转弯”等标志牌,发挥双向警示作用,有效化解了这些路口货车右转弯人等交通事故“黑点”。

在彩虹桥、金水路与中州大道立交桥等区域交通设施改造工程中,推进道路畅通精细化治理,巧用隔离挡板提前物理分流交通流量,大大提升了瓶颈路段的通行效率。

通过不断改造,实现早晚高峰期间郑州主城区路网平均拥堵指数下降4.8个百分点,大大提升了城市道路通行效率。