



畅通郑州·在行动

# 党建引领,征集建议、事项听证、挖潜增位…… “郑好停”示范点让市民好停车

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 谷长乐)郑州火车站商圈是城市的窗口,周边批发市场众多。如何提高这些重点区域的停车服务水平?市城管局通过将党建工作与业务工作融合,深化“党建红 郑好停”品牌建设,推动基层治理由单打独斗向一体协同转变,由单向传导向上下联动转变,由单点突破向全域提升转变,形成了一批可复制、可推广的方法路径。

市城管局联合南关街办事处、火车站商圈党委,共同成立银基商圈重点区域治理工作党小组,调动各责任单位、商户物业、群众代表、志愿者等积极性,有效凝聚基层治理和服务

群众的强大合力。党员累计下沉服务300余人次,规范设置非机动车停车位近8000个,落实专人管理。推行党建联席会,通过建议征集、事项听证、重要会议旁听等措施,促进基层治理长效常态,累计解决问题20余个。

如今,党群服务中心建在商户“家门口”,市民群众的烦心事解决在“家门口”,银基商圈区域治理实现了党建工作穿针引线、基层治理与基层自治良性互动,形成了高效、顺畅的基层治理响应机制。

以“郑好停”专项工作、书记项目推进为契机,金水区丰庆路街道普罗旺世社区充分发挥街道和社区党组织作用,

189名党员“双报到”,形成攻坚力量,为小区居民协调低价停车位,落实群众评价反馈、问题联动处置机制,挖潜增位,协调周边单位、居民区开放内部停车场……同时启动社区交通秩序综合整治行动,多管齐下,标本兼治,动态化解决了近千个停车位的缺口问题,群众点赞不已。

活动开展以来,主城8区共成立基层临时党组织34个,参加党员干部人数达到1032人,正弘城商圈、航海社区紫金悦城小区、环翠路片区、瀚海高尚片区、中部大观国际商务中心商圈、市第一人民医院片区等示范点已基本实现常态长效管理。

2023年12月25日至12月31日,心通桥网络行政平台接到的诉求中,公共设施类诉求最多,占总量的22.3%,居民供暖类占19.9%,交通出行类占17.2%,环境问题类占15.2%,物业管理类占12.5%,教育民生类占8.8%,其他诉求占4.1%。



网络行政路 民意直通车

察民情 知民意 惠民生 暖民心  
心通桥指数(2023年12月25日至12月31日)

## 西三环(建设路—中原路)东侧生态廊道 路灯坏了两年多,附近居民盼点亮

■已回复热帖

网友:路灯不亮,电线裸露

中牟县刘集镇平安大道与锦荣路交叉口向北30米路东,有两个路灯不亮,且电线裸露,有私拉乱扯的不明电线和开关,存在一定的安全隐患。

中牟县城管局回复:接到问题反映后,市政所立即安排路灯运维人员实地查看,并对路灯进行整修。目前,相关问题已整改完毕。

网友:高层住宅楼航空障碍灯不亮

荥阳市豫龙镇明月江南二期怡园2023年元旦交房至今一年了,小区有6栋30层住宅、1栋23层住宅,共7栋楼,楼顶晚上都没有航空障碍灯闪烁,违反了航空法,给低空飞行造成障碍。

荥阳市豫龙镇回复:

经工作人员核实,明月江南项目二期楼顶航空障碍灯因近期雨雪较多、气温骤降等极端天气,室外灯具和线管内有积雪上冻造成线路短路。物业工作人员正在逐个排查检修,争取尽早完成修复。

网友:报刊箱陈旧老化、松动

河南水利与环境职业学院家属院邮政报刊箱陈旧老化、松动,且无人管理,大风刮过,噪音扰民,还存在安全隐患。

金水区北林路街道

办事处回复:工作人员已联系所属单位的后勤部门,将对信箱进行加固维修,必要时可以进行拆除。我们会持续关注该问题的处理进度,督促其妥善解决。

■网友盼回复

1.登封市委对面广场上,每天早上都有几个人甩鞭子,声音特别响,像放炮一样,严重影响附近居民休息。周六、周日休息日也在那里甩,此种噪声让人不堪其扰,希望有关部门对其批评教育,劝他们到市区边沿地带甩鞭子,不要影响居民。(2023年12月24日发帖至登封市)

2.中原区西三环(建设路—中原路)东侧的生态廊道是附近居民唯一茶余饭后的健身休闲广场,路灯不亮两年多,附近居民一直没有更好的

场所锻炼。希望有关部门可以实地查看,为何这么久了都不能点亮路灯,让百姓拥有一个明亮的健身廊道。(2023年12月26日发帖至郑州市园林局)

3.经开区华发峰景湾通知业主2023年12月22日至28日集中交付,但现场来看,尚未达到交付标准,且出现严重质量问题,如多座楼栋墙体出现自上而下贯穿裂缝、井盖不能满足承载要求已出现断裂、车库漏水等。(2023年12月25日发帖至经开区)

## 长江东路腾飞路口围挡何时能撤走 回复:五一前有望完工通车

1月2日,市民孙女士反映,腾飞路与长江东路交叉口附近有多个地铁口和居民小区,但路口处施工围挡迟迟没有拆除,周边道路成为露天停车场,居民乘车和出行均存在很多不便。



道路成了停车场

路面停放六排车辆  
路口有围挡

1月2日11时许,记者来到长江东路与腾飞路交叉口,此时路口西侧的机动车道和非机动车道均被大量汽车占据,6排停放的车辆在东西向道路上仅留下两条可供一辆小型汽车行驶的通道。由于路口处的围挡尚未撤去,想要进入修建在路口的地铁4号线果树所站地铁口乘车,就需要经过狭窄的通道,而通道两侧及地铁口的空地又被大量电动自行车占据,进出地铁站口通行均存在不便。

“腾飞路铺路面了,路灯装上了,花坛里的绿化也栽上了,能不能拆除围挡,方便我们每天进站坐车。”前往地铁站乘车的蔡女士说,果树所站目前开放了B口、C口,但交叉口西侧成为露天停车场,近200米长的停车带给附近居民的日常出行带来影响。



去往地铁站的通道狭窄

五一前腾飞路有望完工通车

2023年10月,相关部门曾表示腾飞路“预计年底前完工”。

“路面被围着,路灯亮了,能不能开放通行,早一点还路于民!”孙女士说,路口附近有多个居民小区,以及阳光实验小学、郑州四中管城校区等学校,早日拆除围挡还路于民,才能给居民日常出行和学生上下学提供方便。

对于周边居民和地铁乘客的热切期盼,施工单位郑州市市政工程总公司一负责人表示,拆除围挡和工程验收是在一起的,只有验收移交后才能拆除围挡,但

南段施工还未完成。

“我们先在南边开了小口,能过自行车和电动车。”该负责人称,近期虽然亮灯测试了设备,部分路段骑车也没问题,但整条路是一体的,未移交还是会有安全隐患,提醒周边居民不要贪近贸然进入。

“五一前腾飞路应该能完工。”他希望周边居民再耐心等待一段时间,腾飞路完工、围挡拆除后,长江东路可向西连通中州大道,附近区域的路网结构也将得到进一步提升完善。

正观新闻·郑州晚报记者  
汪永森 文/图