



拖移、贴条、电子监控抓拍…… 郑州今日起集中整治车辆违停

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者胡成玉)记者从交警部门获悉,1月8日起,郑州交警、城管部门联合,对违法停车交通违法行为开展集中整治行动。

近段时间以来,郑州市区很多路段存在严重违法停车现象,有的路段停了兩排甚至三排车,双向仅剩一个车道,经常造成交通拥堵;有的车辆在

路边长期停放,占用公共资源;有的车辆占用非机动车道,侵占非机动车路权,非机动车只能在机动车道行驶,易引发交通事故。乱停车一旦影响消防车、救护车等急救应急任务,将造成更加严重的后果。目前春节临近,群众出行活动密集,郑州交警不断接到市民群众和媒体反映,纷纷建议政府相

关部门加强管理,还路于民。

从1月8日起,郑州交警、城管部门联合开展行动,对违法停车行为将采取拖移、贴条、电子监控抓拍等措施进行专项治理。

郑州交警提醒广大交通参与者,要依法行车,文明停车,共创安全、和谐、文明、畅通的道路交通环境。

围绕“畅通郑州”目标
两年打通115条“断头路”
建议鼓励“短停快走”
提高道路停车位周转率

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者侯爱敏)记者昨日从市发改委获悉,近年来,该部门紧紧围绕市区道路畅通中存在的“堵、难、乱”现象,聚焦“畅、序、便”,从工程项目谋划、资金保障、停车差别化收费等方面展开积极探索,提质增效破局。

围绕“畅通郑州”目标,市发改委为加快推动快速路网系统、桥隧工程和支线路网打通工程建设,将二七广场隧道、金水路中州大道综合改造、彩虹桥新建工程等道路列入建设计划,推动各项工程按时间节点建成通车;配合城建、城管部门推进市区两级城市路网改造,市区两级累计完成“一环十横十纵”城市路网改造137条;梳理市区道路积水点、“断头路”等有关情况,2021年65条、2022年50条“断头路”完工通车,有效缓解了区域交通压力。

此外,为加快推进市政基础设施建设项目,市发改委简化项目审批程序,统筹做好资金支撑,有力保障项目顺利推进。同时组织相关单位争取政府专项债券、中央预算资金、省财政配套等资金支持。

多位专业人士认为,鼓励“短停快走”,提高道路公共停车位周转率势在必行。据统计,目前,市区道路内停车位日均周转0.99次,部分区域日均周转不到0.5次。同时随着城市框架的拉大,机动车大幅增加,停车难、停车乱等问题已成为城市发展的痛点。利用价格杠杆鼓励“短停快走”,提高公共停车位周转率,缓解停车资源供需矛盾已经势在必行。

深挖资源,多渠道推进停车资源有效供给 全市去年新增停车泊位59.3万个

新增、盘活停车位

以前二七区环翠路片区,无序停车破坏绿化带、随意停车阻碍居民通行等现象严重。通过“盘活”现有停车资源,这些现象基本消失,取而代之的是停车不用抢、不用挤。

在该片区整治过程中,居民对停车贵、执法力度轻等问题反映强烈。市停车服务保障中心与嵩山路办事处成立了临时党支部,统筹入住率、机动车保有量、停车位总数、停车缺口数、违停车辆数、可挖掘资源等,平衡收费标准和出租数量的关系,最大限度实现停车资源共享、停车价格惠民,截至目前共办理租赁车位1125个。

新增则是充分利用城市闲置或“边角”土地等现有资源增加停车位供给,实现区域停车资源的供给平衡。郑东新区利用河南省政务服务中心北侧闲置土地建设停车场,实现“有场可进,有位可停”。停车场规划停车位489个,对办事车辆提供2小时免费停放服务,解决了办事群众的停车需求。经开区合理使用“边角余料”,在第三大街与经南五辅路交叉口西南角新建582个停车位,辐射周边郑州市第八十五中学、郑州市第七人民医院、明湖社区卫生服务中心及周边社区。

停车场里无人停,路边停车秩序混乱。居民下班停车往往要在小区周边临停路段不停“绕圈”找车位。为解决“车位缺口大、停车难”等问题,郑州市城管局按照“新建、共享、盘活”三种方式,实现停车资源的有效供给。



商城路的立体停车场

共享停车资源提升泊位利用率

既有“盘活”、新增泊位供给的“加法”,还有共享资源提升泊位利用率的“乘法”。写字楼、商超等经营性车位夜间闲置率高,为提高停车资源的利用效率,市、区停车服务保障部门协调停车场经营者错时开放,协调共享泊位60424个,目前已上线55744个。

推进停车资源的有效供给是

市政府明确的2023年重点民生实事。根据方案,由市城管局牵头,按照“新建、共享、盘活”三种方式,实现停车资源的有效供给。据统计,2023年全市共新增停车位59.3万个,其中新建15.3万个、共享11.6万个、盘活32.4万个。

正观新闻·郑州晚报记者
谷长乐 文/图



站马屯路何时能完工? 回复:预计5月中旬通车



站马屯路围挡仍未拆除

“绿都澜湾梓园交房两年,绿都澜湾枫园交房近3年,两个小区中间的站马屯路迟迟没有修好,不但影响出行,还影响冬季采暖。”1月4日,绿都澜湾业主张女士通过热线反映,原计划2023年底建成的站马屯路迟迟未能修好,施工围挡长期不能拆除对业主出行造成了阻碍。

业主:10多个小区盼路快修好

站马屯是管城区村庄,古时官兵曾在此屯养战马而得名“战马屯”,后逐步演变为“站马屯”。站马屯路(花溪西路至霞飞路)规划道路全长1211.56米,扣除交叉口范围,实际长度1131.81米,为城市次干路,由郑州市建设投资集团有限公司负责建设。

郑州市公共资源交易中心相关公告显示,该路原计划2022年10月开工,却因方案调整等原因影响推至2023年下半年开始施工。业主称施工方曾公示工期至2023年底,目前虽已铺上部分路面,但围挡未被拆除。

站马屯路周边有绿都澜湾枫园、梓园、樾园、椿园等10余个居民小区,并有霞飞路中学等学校单位,居民称因该路未能建成通车,大家的冬季供暖也受到了影响。

施工方:预计5月中旬验收通车

1月4日上午,记者来到紫荆山路与站马屯路交叉口,此时东西两侧的路口均被

围挡封闭,透过缝隙可见东侧道路已铺设沥青,路中窞井还设置有反光锥进行提醒,但两侧绿化带尚未栽种绿植,路灯和交通信号灯也未安装。

路口西侧围挡上设置有“绕行花溪南路”进入站马屯路提示牌,紧挨禧苑修建的站马屯路已铺设路面,但绿化、路灯等设施仍未到位,内部还有大量建筑垃圾未被清运,不过已有车辆在新修路面上停放。

下午,记者就站马屯路施工进展问题联系郑州市城乡建设局。5日上午,站马屯路施工负责人回复短信,称站马屯路道路工程已完成机动车道底层沥青铺装,因紫荆山路口、霞飞西路东西路口、霞飞路西侧路口涉及绿化移栽问题,暂时无法实现全线贯通。

他表示:“计划2024年5月中旬验收通车,但要根据绿化拆迁的实际情况进一步确定。”该负责人称,站马屯路施工并未停止,将采取各种措施积极推进工程继续向前。

正观新闻·郑州晚报记者汪永森 文/图