



郑州—万象跨境公路货运线路开通

实现郑州至东南亚地区公路运输零的突破

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 刘凌智)昨日,郑州—万象跨境公路货运线路开通仪式在新郑综合保税区举行。这是郑州航空港区继郑州至莫斯科、郑州至塔什干之后开通的第三条国际公路运输线路,首次实现了郑州至东南亚地区公路运输零的突破。

昨日10时30分,6辆运载

办公用品的货车自新郑综合保税区驶出。该车队将经云南磨憨—老挝磨丁后,到达万象,全程3350公里。其中,境内段2600公里,境外段750公里,约6天能够到达目的地。这也标志着郑州—万象跨境公路货运线路正式开通。

该线路去程主要运输电商货物,有钢材、机械设备、建筑

材料、生活用品、衣服鞋袜、白菜土豆等,回程主要运输啤酒、咖啡、西瓜、甘蔗、香蕉、柚子、木薯等。

记者在开通仪式上了解到,在郑州航空港区和新郑海关的支持下,负责承运的弘依公司实现了郑州到俄罗斯全境的TIR国际公路运输线路商业化运营,而且相继开通中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别

克斯坦等中亚地区国家的TIR国际公路运输线路。目前中吉乌线路运营良好。

郑州—万象线路的开通,是郑州航空港区公铁航“三位一体”国际物流体系建设历史上具有重大意义的事。与航空运输以外的其他运输方式相比,该线路全程不换车,采用国际标准集装箱,具有通关迅速、运输安全、便捷高效、门

对门直通的突出优势,显著节省时间并具有极高的性价比。

郑州航空港投资促进局副局长张俊涛表示,郑州—万象跨境公路货运线路的开通,是郑州至东南亚地区公路货运的零的突破,也是郑州航空港区积极融入“一带一路”的新举措,将推动郑州航空港区向着连通五洲、畅达四海的国际港口目标加速前进。

雨水循环利用、天敌杀虫、杂草变农肥……

惠济区一生态农场晋升国家级

全省20家上榜,郑州仅此一家



生态农场的灌溉水源

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 王军方文/图)雨水循环利用、天敌杀虫、杂草变农肥……惠济区一农场的生态种植模式近日上榜农业农村部农业生态与资源保护总站等评选的国家级生态农场名单。

据了解,在农业农村部科学技术司指导下,农业农村部农业生态与资源保护总站联合中国农业生态环境保护协会开展2023年度生态农场评价工作,近日为345个主体授予国家级生态农场称号,我省有20个农场上榜,其中郑州有一个,是位于惠济区的河南中远有机农业研究所有限公司。

昨日,记者来到位于惠济区北边、河南南岸的河南中远有机农业研究所有限公司园区。园区内有葡萄研究区、七彩稻田、市民菜园、蔬菜谷物种植区、国际联合实验室、生态隔离带和微生物堆肥场。

“位于园区周围的生态隔离河最大跨度80米,作用非常重要,不但可用于灌溉,里面的青蛙还可稻花香里说丰年,听取蛙声一片,消灭害虫,也有阻止外面害虫入侵园区的作用。”该公司创业合伙人刘彪说,园区内的涵养生态池是青蛙、蜜蜂等的栖息地。

生态隔离河的水来自哪里?刘彪说,水并非来自近在咫尺的黄河,主要来源于650亩园区的雨水,干旱年份则部分来源于地下水,现在雨水基本够灌溉使用。使用雨水,也起到了节约淡水资源的作用。

他指着一个大棚让记者看,大棚东南西北四侧的上方各有一个长条形排水槽。降雨时,拱形塑料大棚上的雨水就会顺着拱形流到排水槽内。排水槽收集一定雨水后,会流入南北向排水槽,然后通过管道流到地下管网,再进入生态隔离河。在生态隔离河的下面有一层防渗布,避免水被渗漏到地下。

在这里,葡萄架下的杂草是不使用除草剂的。刘彪说,他们会在地上撒下油菜籽,等一定时候旋耕翻在地下当做绿肥,草也是这样处理。

该园区摒弃化肥、农药、除草剂、添加剂、转基因,从秸秆、杂草综合利用等方面入手,通过蚯蚓堆制形成优质的有机肥,实现了园区内废弃物无害化和资源化。他们还采用捕虫灯、性诱剂、黄板、蓝板等物理防虫手段,以及外部生态环境中的丽蚜小蜂、瓢虫等益虫生物防治手段,通过间作、套作、轮作等措施减少病虫害的发生。

该农场只是郑州黄河滩区公园精细化发展的一个缩影。郑州黄河滩地公园规划面积44平方公里,园区内有九纵三横53公里彩色慢行道路,有南裹头广场、海事广场、浮桥广场等观景点,风光旖旎,漫步林间心旷神怡,是很多网红的打卡地。

产业 动态

投资约30亿元 主营产品为发动机和电池 上汽动力科技(郑州)有限公司揭牌

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 王译博 董茜)昨日上午,上汽动力科技(郑州)有限公司揭牌仪式在郑州经开区举行。这是继上汽集团与郑州市签署新能源动力生产基地项目合作框架协议、郑州新能源动力生产基地动力电池项目启动、新能源电池工厂开工奠基仪式后,郑州基地迎来的又一个重要时刻。

揭牌仪式上,郑州基地党委书记、总经理丁波表示,随着发动机厂满产在即,电池厂

今年也将迎来SOP。

据了解,上汽动力科技(郑州)有限公司成立于2023年7月,是上汽集团旗下的独资子公司,公司投资金额约30亿元。上汽动力科技(郑州)有限公司是根据上汽集团新能源发展的业务规划需求,旨在为上汽整车项目提供最新的动力系统。公司主营产品包括发动机和电池两大部分,其中发动机项目分一期、二期,年产能达60万台,电池项目初步规划产能30万台。

郑州制造汽车出口海外再上新台阶 少林客车重回出口市场 首批订单顺利交付

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 王译博 通讯员 常炯)近日,20辆少林客车运抵郑州经开区河南保税物流园区,客车将在园区内进行一段时间的保税仓储,而后按计划分批出口到共建“一带一路”国家。这标志着少林客车重回出口市场的首批订单顺利交付。

河南保税物流园区作为河南重要的外向型经济服务平台和深度融入“一带一路”

建设平台,在进出园区、入区退税、安全停放、保税仓储等方面为汽车出口提供全面优质服务,充分发挥园区综保区、综试区、自贸区、E贸易核心功能集聚区等叠加优势及资源聚集、物流枢纽、保税政策体系等优势,为企业提前退税、减轻资金压力、优化通关流程、提升物流时效、加大服务力度、构建良好营商环境,积极助力郑州制造汽车出口海外,走向世界。

郑东新区 首家党员教育用示范基地揭牌

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 王阳 通讯员 来聪聪 路锦程)昨日,郑东新区首家党员教育用示范基地揭牌仪式在郑东新区豫兴路办事处赵寨村党群服务中心举行。

郑东新区豫兴路办事处赵寨村党员教育用示范基地着力发展养殖渔业这一支柱产业,积极引进先进的养殖技术和管理经验,与科研机构合作,开展技术培训和

指导,拓宽销售渠道。作为郑东新区党员教育用示范基地的优秀代表,它在提升基层党员干部思想政治素质、致富带富能力、促进区域经济发展、增加农民群众经济收入、助力乡村振兴落地见效中发挥了示范引领作用。2023年12月22日,郑东新区豫兴路办事处赵寨村党员教育用示范基地正式被命名为“郑东新区党员教育用示范基地”。