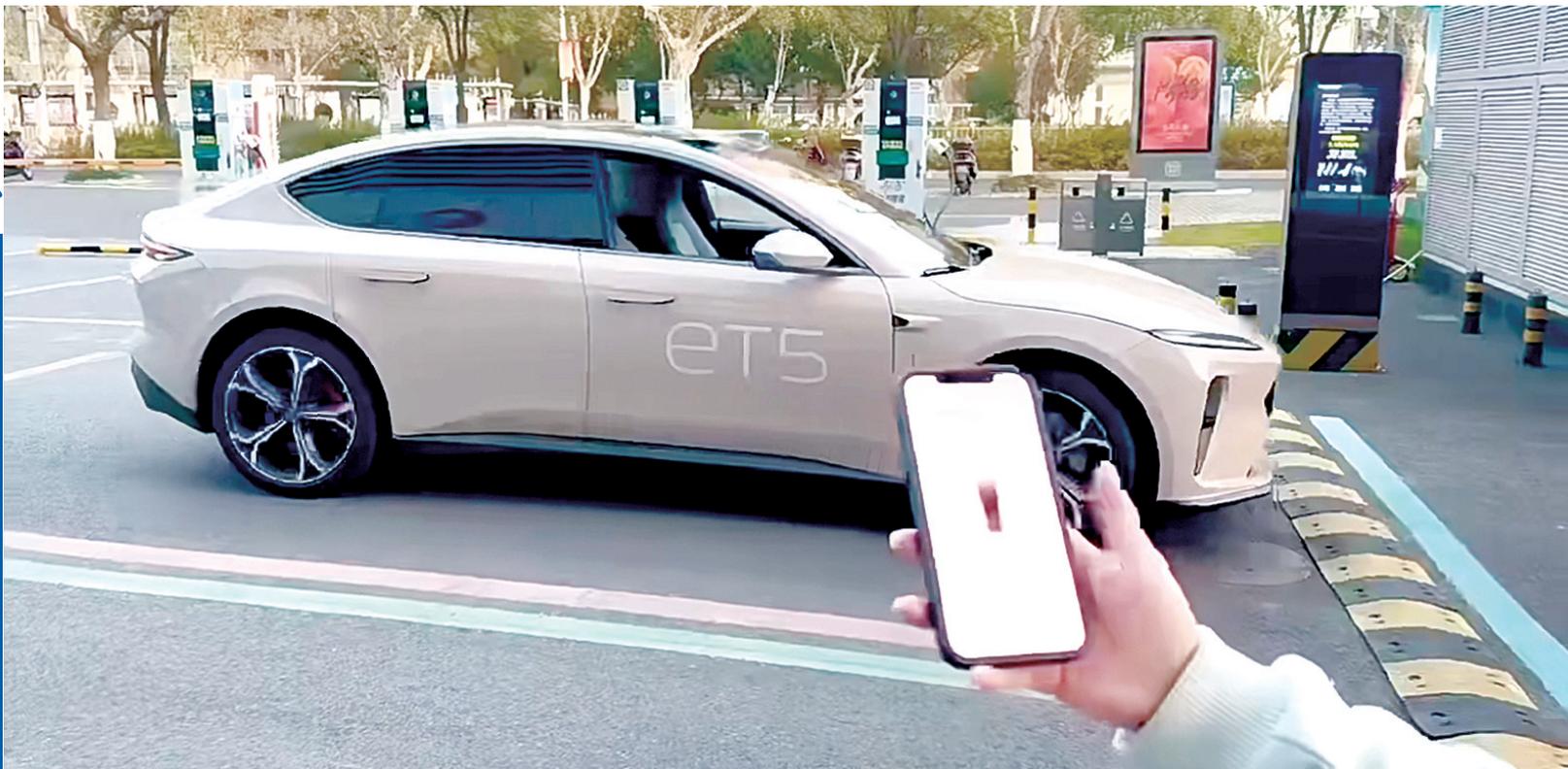


数智 SHOUZHI



蔚来汽车销售人员介绍ET5遥控泊车功能

坐在驾驶位,要么打电话唠嗑,要么一声指令把座椅调到舒适角度悠闲地听着音乐,又或者夸张到直接睡大觉……而此时车辆正在按照设定路线在公路上行驶。

如果你把这些场景想象成科幻影片,那你就OUT了。其实,有关汽车诸如此类的自动驾驶功能、场景正在逐步照进现实。
正观新闻·郑州晚报记者 白贺/文
白贺 马健/图

惬意泊车 自动驾驶 体验智能汽车从科幻驶进现实的快感



“解放”双手,全新长轴距GLC SUV智能泊车系统为停车带来极大的便利性

“遥控泊车”成“新势力”标配

“作为自动驾驶的雏形,曾经只在豪华品牌中选配的车道保持、主动刹车、ACC自适应巡航系统现在已经成为越来越多汽车的标配。”有着15年汽车销售经验的弋红涛感叹道,“市场和技术变化太快,就连而后陆续推出的智能泊车、语音交互、专注驾驶、AI场景等配置都有‘落伍’的趋势。”

的确,随着时间的推移和新技术的涌现,之前的高科技配置几乎不值一提,而更高级的自动驾驶系统也在逐步“入列”。

在深蓝汽车郑州惠济汽贸店周边的停车场,该店试驾专员朱超向记者展示了深蓝S7i高阶版车型的“惬意泊车”系统。

当问及“惬意泊车”和“智能泊车”有何区别时?朱超表示,“惬意泊车”系统更智能、更人性。“该系统会主动寻找车位,继而自动泊入车位,全程无须驾驶员手动干预。”

整个停车过程记者看到,在驾驶员双手松开方向盘,双脚离开油门、刹车踏板状态下,深蓝S7i高阶版在主动寻找车位、自动泊车时表现得游刃有余。

此外,为避免两车距离较近或在狭窄车位时驾驶员难以上下车的尴尬场景,目前在售的绝大多数“新势力”车型都配置了遥控泊车功能。车主在停车或者泊出时可在车外完成,只需用APP或车钥匙遥控即可进行前进、后退和停止的操作。



郑东新区龙子湖智慧岛上的宇通自动驾驶巴士科技感十足



智行盒子与海马汽车联手打造的定制车型——海马EX00

“自动驾驶巴士”科技感十足

不仅仅只有乘用车市场瞄准了自动驾驶,在商用车领域,自动驾驶的革命也悄然而至,正逐步改变人与车的生态模式。

在郑州,宇通自动驾驶巴士已在龙湖金融岛、郑东新区龙子湖智慧岛、天健湖等区域开放运营。据悉,该款自动驾驶巴士已具备智能交互、自主巡航、换道、避障、超车、会车、跟车、进站以及紧急制动、精确停靠、路口通行、车路协同等功能。

记者在龙子湖智慧岛看到,当有市民站在智能化站台乘车点时,自动驾驶巴士会自动停下,等待乘客上车,随后关门行驶。

在龙湖金融岛工作的傅磊对记者说,自动驾驶线路虽然只有短短的1.5公里,但乘坐体验感很好。“科技感十足,非常酷”。

从相对封闭道路测试、运营到高速公路有条件路测,商用车在自动驾驶领域的摸索从未停止。

“自动驾驶入驶离匝道”省心省力

作为智能化、科技化、未来化的核心板块,自动驾驶无论从技术还是政策方面都在不断快速推进。

2023年11月,国内首批有条件自动驾驶L3级高速公路道路测试牌照正式发放,包括奔驰、宝马、阿维塔、深蓝等多家车企获得测试牌照,并相继在北京、上海、重庆和深圳开启测试。

记者通过走访发现,虽然上述4个品牌在售车型没有配置L3级自动驾驶系统,但部分车型搭载的L2+级自动驾驶辅助系统亮点颇多。

“全新长轴距E级车搭载奔驰首个L2+导航辅助驾驶系统,其覆盖高速及城市快速路段,具备实现高速点到点的导航辅助驾驶能力,拥有自动变道、自动远离大车、自动驶入驶离匝道等功能。”奔驰郑州之星销售人员介绍,L2+导航辅助驾驶系统致力于打造“人机共驾”的可靠操控体验,其以驾驶者为主导,不抢方向盘,驾驶者可随时介入操作。“需要接管前,系统通过提前通知为驾驶员留足距离和反应时间,提升电动时代的人车信任与智驾信心。”

“坐在驾驶位,要么打电话唠嗑,要么一声指令把座椅调到舒适角度悠闲地听着音乐,又或者夸张到直接睡大觉……而此时车辆正在按照设定路线在公路上行驶。”弋红涛打趣道,“按照现有技术革新的速度,想要实现全自动自动驾驶场景只是时间问题。”

2023年12月,福田汽车成功获得了国内首张商用车有条件自动驾驶高速公路道路测试牌照。据了解,从技术水平上来讲,福田汽车已具备智能交互、自主巡航、换道、避障、超车、会车、跟车、进站以及紧急制动、精确停靠、路口通行、车路协同等功能,全面推动了自动驾驶在商用车领域的发展。

此外,在B端出行市场,自动驾驶也在飞速发展。据记者不完全统计,目前已有百度、小马智行、文远知行等多家自动驾驶企业展开自动驾驶试点应用。

小马智行相关人士在接受记者采访时表示,目前国内区域自动驾驶技术的应用、政策和技术是齐头并进、双螺旋式上升的,后续将有更多区域开放测试。

河南本土出行科技公司“智行盒子”一直在自动驾驶、物联网等领域不断探索。智行盒子创始人、董事长张曙光向记者透露:“联合海马汽车推出的智能定制车型EX00将于2024年下半年开始交付,届时将为中国网约车市场注入新的活力。”

自动驾驶市场向来都不平静,近年来,全球范围内的传统车企、科技企业、零部件制造商等争相布局自动驾驶,从乘用车到卡车再到客车,自动驾驶技术屡屡打破技术瓶颈。可以预见的是,随着各地陆续开放L3级牌照的发放和各大车企的陆续加入,2024年或将成为自动驾驶技术爆发式发展的新元年。

科技前沿 数联未来 智享生活