



畅通郑州·在行动



路铺好了、标线划好了 郑航北路啥时候通车？ 回复：在补办手续等待验收

“去年11月好不容易修完了，到现在一直设路障拦着不通车，不是说要尽快通车吗？”近日，市民江女士向郑州日报社市民热线反映，郑航北路路面已经铺设，道路交通标线也已施划，尚未通车已经成为周边居民的免费停车场，希望相关部门加快验收速度方便大家通行。



郑航北路与京广路交叉口

路面修好了，郑航北路何时通车

郑航北路（京广路一碧云路）全长739米、宽25米，启动施工至今已有5年多的时间，其间曾因资金问题变换施工单位，2023年该路加快施工进度并于年尾完成路面铺设工作。近日，关于该路何时通车的咨询再度成为周边居民小区和单位关注的话题。

郑航北路附近居民及学生数量众多，北侧嘉业·长江一号已入住3000余户，一路之隔的绿岛港湾小区规划户数828户，沿路还有郑州市第十八中学

及长江东路小学，西侧京广快速路与南三环高架下桥口早晚高峰堵车严重，该路的打通将极大便利居民和学生出行。

2023年6月下旬，在记者探访中，施工单位称路面仅差最后一层沥青，已经采购路灯等材料，预计1~2个月完工通车。2023年11月中旬，二七区长江路街道办事处回复称：“现场核实，郑航北路于上周刚铺完沥青，正在等待验收，等验收通过后，道路正常使用，可人车通行。”

缺少规划证，验收得等补办手续

1月19日上午，记者来到郑航北路与京广路交叉口，路口东侧区域仍被金属栏杆封闭着，但向东新建道路两侧的路灯已经安装，平整的路面还施划了道路标线。路中则有多排汽车不规则停放，路口向东约100米的一段路面变成了临时停车场，而向东嘉业·长江一号和长江东路小学南门都已正常打开。

江女士说，郑航北路的修建时间较长，最近眼看着路面铺好，却迟迟不能开放通车，附近京广路南三环下桥口每天一到高峰期就堵车严重，希望尽快开放西侧路口，供车辆向东通行以缓解周边的

交通压力。

下午，记者联系到该路施工单位负责人，其称路面确实已经铺好，近期一直在等待验收通车，但该路建设之初未经规划，竣工验收时需要规划许可证，还要补齐手续才能验收交付，而补办手续的时长也不好确定。

“因为工程没有验收，我们不能开放通车，万一出现事故了责任不好说。另外，工程款也没有支付。”这名负责人说，虽然路面已经修好，但为避免意外事故的出现，等待验收期间仍不能实现通车。
正观新闻·郑州晚报记者
汪永森 实习生
原光炬 文/图

智慧停车平台去年为市民 提供停车服务超3000万次



去年我市共新增停车位59.3万个

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 谷长乐 文/图)记者近日从市城管局了解到，2023年市城管局全面贯彻落实市委、市政府关于道路畅通工程的一系列指示要求，认真践行“百姓城管服务百姓”理念，扎实推进以“郑好停”“郑路平”“郑点亮”为载体的道路畅通工程各项工作。

其中“郑好停”工作采取“新建、共享、盘活”三种方式，通过各区(开发区)和市相关部门的共同努力，

2023年共新增停车位59.3万个，其中新建15.3万个、共享11.6万个、盘活32.4万个，已超额完成年度重点民生实事目标任务。在车位的管理上，道路内停车位按照需求排查、市公安局审批、各区(开发区)施划管理的程序，目前市区4.2万个道路停车位全部采取标线、标牌、编号和收费管理“四统一”的方法进行规范管理。

市级智慧停车管理平台目前注册用户数达300

万，绑定车辆突破152万辆，为市民提供路内停车服务超3000万次。完成了全部道路路内停车位和2045个经营性停车场的接入。

“郑不平”和“郑点亮”工作中，市城管部门不断加强道路基础设施改造提升，2023年已累计完成道路病害整治42万平方米，窞井盖治理30953座；累计拆除围挡21处(74189米共计435454平方米)；整治亮灯路段183条，共计121.4公里。

“会诊”正弘城商圈违停现象

建议：“智慧停车”周边停车场一查便知

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张玉东 见习记者 黄栖悦 任思颖 实习生 宋小梅文 记者 周雨/图)郑州正弘城商圈地处花园路与东风路主干道交会处，由购物中心、写字楼和公寓组成，因为每天来往的人流、车流量巨大，车辆违停现象更是屡见不鲜。1月19日，交警、城管再次联合对该区域交通违法进行“把脉会诊”。违停乱象为何屡禁不止？

14时，记者看到在东风路与花园路交叉口向西50米路南侧，六七辆出租车占据着机动车道与非机动车道之间的隔离线排队等客。

“这些出租车就是和我们打游击，你必须上前劝说几句才离开。”交警五支队一大队教导员李海涛介绍说。

在科源路(花园路至科新路段)靠近正弘城和万达广场两侧有近20辆私家车沿道路一字排开停放。在农科路科新路上，道路两侧同样停放着20多辆出租车及私家车，而紧临的就是万达



行政执法人员处理违停

中心停车场，显示仍有“停车位104个”。

金水区城市综合执法局文化路中队副中队长张璐介绍说，为了缓解大家的停车经济压力，他们专门协调周边的部分停车场开放月卡服务，一个车位每月300元左右，短时间一小时内5元左右。

在正弘城北面东风路马路中央停放着一排五六辆外卖电动车。记者走访发现，外卖小哥主要是给周边写字楼送餐，为了方便抢

单提高效率，他们通常会选择将电动车就近停在一些热门餐馆附近，并不按规定行驶进“外卖车辆停放区”。

19日下午，针对以上车辆违停问题，交警、城管联合对科明路、科源路、科新路等路段进行了整治。

“你点开，附近的停车位在哪儿、有多少个一目了然。”张璐呼吁广大车主，在找不到停车场时，可以打开“郑好办”APP，通过交通出行的智慧停车查找周围停车地点。