



## 媒体聚焦

北京青年报：  
高铁“遛娃舱”是建设儿童友好铁路有益尝试

春运大幕拉开。日前在厦门开往上海的G1654次高铁列车上，一群小旅客在乘务员的带领下，有说有笑地玩起了趣味小游戏。这列高铁的9号餐车车厢部分区域，被临时改造成“遛娃舱”。凡是上车的小旅客都可以在家长的陪同下，到这里参与趣味游戏，借玩具玩儿或者读故事书。

虽然我国铁路运力相比过去已经有了大幅提升，但还没有富余到可以设置“儿童车厢”，特别是春运期间。不过，今年春运期间自厦门始发开往北京、上海、南京等方向的部分列车仍然想办法开设了“遛娃舱”。这种“遛娃舱”是利用餐车车厢部分区域改造而成，很像小型儿童游乐园，还有乘务员陪孩子们一起玩。这种“小创意”不需要巨额投入，却也温暖了带娃的家长。在实施“三孩”政策、鼓励生育的背景下，“遛娃舱”是建设儿童友好铁路的有益探索。

新京报：  
网暴重庆坠亡姐弟生母，就该付出代价

1月31日，重庆市第五中级人民法院对重庆姐弟坠亡案两名凶手张波、叶诚尘执行了死刑。当天被害姐弟生母陈美霖表示“哪怕到现在我仍然在被网暴”，已按照律师建议进行了证据固定，将向辖区派出所报案，并打算起诉这些网暴者。

重庆姐弟坠亡案发生以后，陈美霖无疑承受着旁人难以想象的痛苦。陈美霖伸张自己的权利，为孩子争取应得的公道，本就是理直气壮的一件事，却被认为“消费孩子，蹭孩子的流量”。面对网络暴力，法律才是最有效的回击。陈美霖在视频中表示，此前为了不干扰案件正常审理，没有发声。如今，案件尘埃落定，她当然有权利拿起法律武器维权，这也显示了她的法律意识。

每个上网冲浪的人都应该明白，实施网络暴力并非轻飘飘的“逞口舌之快”，法律会让他们承担严肃责任。

南方都市报：  
直播带货不妨带点文化味

直播带货就只能卖力吆喝吗？答案显然是否定的。1月31日晚，演员刘德华和导演宁浩做客“与辉同行”直播间，聊电影谈友情之际，30万张电影票秒光，引发网友热议。

有着敢言、知性人设的董宇辉被誉为“直播界的一股清流”。他的成名佐证了另一种“流量逻辑”：原来，聒噪并不是直播的标配，它也可以静水流深、娓娓道来，用一种更“慢”的方式，让人得以触摸情感的水温、思想的水位，不知不觉就被圈粉。从企业大咖张朝阳、眼科医生陶勇，到文化学者易中天、作家莫言，再到《人民文学》团队，尽管直播间里话题各异，但那张“文化面孔”总是清晰可感。

有人说，这构成了一种崭新的商业模式。可能有人会觉得，这未免过于乐观了：能把带货做成表达艺术的主播，向来都是稀缺资源，但假若直播间里卖文化产品，也如围炉夜话、煮茶会友般氛围感拉满，其实它自身也成了一种文化产品。

以更优治理增强城市承载力  
——郑州要勇挑大梁争先出彩系列评论之五

□郑旗

习近平总书记在党的二十大报告中强调：“坚持人民城市人民建、人民城市为人民，提高城市规划、建设、治理水平，加快转变超大特大城市发展方式，实施城市更新行动，加强城市基础设施建设，打造宜居、韧性、智慧城市。”

1月28日，省委书记楼阳生参加郑州市代表团审议时强调，郑州要以更优治理增强城市承载力，坚持全市一张图、一盘棋，优化城市规划建设，深化城市更新行动，提高城市治理体系和治理能力现代化水平，内外兼修提升城市品质，建设宜居宜业宜游的人人向往的现代化大都市，为推进中国式现代化建设河南实践作出新的更大贡献。

近年来，坚持“人民城市人民建、人民城市为人民”，加快建设现代化国家中心城市的郑州，不断提高城市规划、建设、治理水平，城市承载力不断增强，勾勒出让生活更美好的“宜居、宜业、宜游、宜人”之城。准确把握中央和省委的厚望与重托，我们要顺应城市工作新形势、改革发展新要求、人民群众新期待，加快推动高质量发展、着力创造高品质生活、

全面实现高效能治理，以更优治理不断增强城市承载力，走出一条符合特大城市特点和规律的治理新路子。

以更优治理增强城市承载力，要持续提升城市规划建设水平。规划建设是城市的“成长坐标”。习近平总书记指出：“考察一个城市首先看规划，规划科学是最大的效益”。具体到郑州，城市规划建设要继续坚持以人民为中心的发展思想，将人民对美好生活的向往作为重要目标。要审时度势、尊重规律，以前瞻30年的眼光看问题、定规划，坚持全市一张图、一盘棋系统推进；要合理安排生产、生活、生态空间，坚持走内涵式、集约型、绿色化的高质量发展路子；要不断提高民生保障和公共服务供给水平，让市民群众有更多的获得感、幸福感。

以更优治理增强城市承载力，要持续深化城市更新行动。实施城市更新行动，对于推进国家中心城市实现更高质量发展更高层次的发展、满足人民群众日益增长的美好生活需要具有重要意义。数据显示，2023年郑州市老旧小区改造项目完成28388户；截至去年年底，全市既有住宅累计加装电梯1048部，4万多业主告别“爬楼时代”过上有梯的幸福生活。持续深化城市更新行动，下一步，我们要突出规划引领，持续加强历史文化保护传承，构建和谐优美生态环境，聚焦为民、便民、安民，更好满足市民群众日常生活需求，全方位提升特

大城市本质安全水平。

以更优治理增强城市承载力，要持续推进城市治理现代化。近年来，郑州市创新基层党建与基层治理深度融合的体制机制，聚焦市域社会治理现代化、经济社会高质量发展现代化目标，将组织优势与数字优势融合叠加，线上线下联动配合，党建引领城市基层治理效能不断提升。持续城市治理体系和治理能力现代化水平，我们要继续围绕提升市民群众获得感幸福感安全感，不断提高公共服务均衡化、优质化水平；要坚持和发展新时代“枫桥经验”“浦江经验”，综合运用大数据、云计算、区块链、人工智能等前沿技术，推动治理手段、治理模式、治理理念创新；要通过绣花般的细心、耐心、巧心提高精细化水平，绣出属于郑州的品质品牌。

全面提升郑州的城市综合承载力，不仅是内外兼修提升城市品质、建设宜居宜业宜游人人向往的现代化大都市的迫切需求，也是加快转变特大城市发展方式的必由之路。以更优治理增强城市承载力是一项系统工程，让我们继续葆有“功成不必在我、功成必定有我”的胸襟和境界，“千磨万击还坚劲，任尔东西南北风”的定力和韧劲，以既谋划长远又干在当下的实干风范，把中央和省委的决策和部署落到实处，为推进中国式现代化建设河南实践作出省会城市新的更大贡献。

## 热点话题

对违法行为只有发现一起严惩一起，才能对不法商家起到震慑作用

## 捆蟹皮绳重6两，不该让消费者买单

1月31日，江苏徐州一名网友称，自己购买了4只4两重的螃蟹，结果捆绑用的皮绳就有6两重，多花了约76元。2月1日，涉事店铺经理回应称，皮绳是进货时就有，不是门店自行添加。（2月2日极目新闻）

4只螃蟹的包装费竟比1只螃蟹还贵，难怪顾客会“吃得消化不良”。当地市场监管局目前已介入调查，再次明确了海鲜类产品要称净重。

为方便运输和销售，螃蟹通常捆绑售卖，但商家应该明码标价，不能把绳重和蟹重混为一谈；更不能通过过度捆绑来变相缺斤短两。涉事商家的“皮绳本已有之”的说法显然站不住脚。此外，商家还表示“顾客购买时也能看到皮绳”，暗示消费者自愿接受这种捆绑销售方式，暴露出商家存在侥幸心理。

商家的做法侵犯了消费者的知情权和公平交易权，破坏了市场的公平竞争秩序，更涉嫌违法经营。即便顾客不再追究，相关部门也要对其依法严惩。

在各地海鲜市场，螃蟹等水产品过度包装的现象存在已久，消费者深受其害。福建、浙江的多个城市已出台相关文件整治“过度捆绑螃蟹”的行为，规定捆扎绳的重量控制在水产品自重5%的合理范围内。

然而，江苏作为“吃蟹大省”，对于螃蟹过度捆绑销售问题尚无

相关规定。并且，不同城市对此问题的处理办法也不一致，例如涉事店铺所属的徐州“默认称重商品售价是指净含量”；而连云港海州区的市场则标注“用皮筋捆绑销售和不用皮筋捆绑净重两种价格”。由于各地相关规定不统一，就让不良商家有了可乘之机。

水产品过度包装屡禁不止，跟当地监管不到位、惩罚不严厉或有一定关系。2023年8月，苏州市姑苏区一家商户因“一斤螃蟹半斤绳”，受到警告及4000元罚款。相比之下，同年7月，三亚一家海鲜店因缺斤短两被罚款30万并清退出场。后者获得网友点赞，正是因为这样的处罚足以让违法商家“痛到不敢再犯”。

不论是过度包装，还是电子秤作弊，类似的市场乱象本质上都是欺诈消费者，破坏市场秩序，甚至导致劣币驱逐良币。对缺斤短两的商户手软，是对消费者不负责任；对违法行为只有发现一起严惩一起，才能对不法商家起到震慑作用。

当地有关部门应以此次事件为契机，加快健全相关法规，以“零容忍”态度全面整治市场乱象。并要完善消费者投诉渠道，加大日常巡查力度，建立长效监管机制。在当前各地文旅业“花式揽客”的大背景下，当地更应注重保护消费者权益，以赢得好口碑。

商家应坚守诚信原则，对水产



皮绳称重（网络视频截图）

品等自觉采用轻薄包装，并明确告知消费者包装的重量。消费者如遇到绳子加重问题，应主动询价，或通过合适途径进行投诉，保护自己的权益。期盼各方的共同努力，让消费者能够明明白白地享受美食。

正观新闻·郑州晚报评论员 周也琪

欢迎赐稿：评读热点新闻事件，发出你的观点和声音，请发稿至黄河评论信箱：zghpl@163.com