



媒体聚焦

正观快评：
“不是傅园慧”，普通人维权真就不行吗

近日，游泳运动员傅园慧在长白山包车遭遇临时加价一事引发广泛关注，事件很快得到处理后，许多人在欣慰之余不禁暗自追问：如果换作其他“普通游客”，还会有如此“待遇”吗？

据九派新闻报道，广州的刘先生反映，1月25日，其遭遇了和傅园慧相似的经历，可他向有关部门投诉后，至今未得到解决。针对此事，长白山管委会交通运输局2月18日回应称，一直在核查当中，会尽快处理。“普通人”刘先生的经历，无形之中回应了人们的预判——普通人维权没有那么容易。2月19日，据“悠游吉林”消息，长白山管委会交通运输局将开展为期一个月的整治“黑车”非法营运行动。这样的结果对于以往的“普通（投诉）游客”“刘先生们”，也算是一种安慰。

红星新闻：
每年选派2万银龄教师支持民办教育，释放什么信号

教育部办公厅日前发出通知，就实施银龄教师支持民办教育行动有关工作进行部署。明确组织遴选一批优秀退休教师，面向各级各类民办学校，特别是民办高校开展支教、支研，每年计划选派约2万名。

“银龄计划”不断优化升级，逐渐覆盖高等教育、职业教育、基础教育、终身教育和民办教育几大领域，并逐渐形成由政府主导、社会参与的银龄教师发展格局。让退休教师发挥余热，既是积极应对人口老龄化的必要举措，也有利于深入挖掘老龄社会潜能，在更大范围内促进教育均衡发展，与区域协调发展，推进实现教育公平。教育部此举是进一步推进国家银龄教师行动计划的应有之义，也释放了对民办教育的支持态度。

中安在线：
老人沉迷“APP收益”，贪小便宜的背后是无奈与残酷

近日，学者赵祥云分享了自己回乡的一个发现：春节期间，走亲戚时经常会听到大姨大姑们的手机在播放小说，但她们似乎并没有认真听小说。了解发现，她们是在做APP里的金币任务。一天刷个不停，收益两三块钱。

表面上看，这是老年人贪图小便宜而导致的尴尬。除了时间成本不算，电量可以忽略不计，那么，流量其实也是成本，如此一天到晚刷个不停，对于手机显然也是一种损害。对此，家有老人的子女及其他亲人必须尽到提醒的责任。因为这种现象在一定程度上也折射出老人们的生活相对空虚，如果能够推出老人们喜闻乐见的文娱活动，沉迷于APP赚钱的老人也必然有所减少。而这，不仅事关“老有所乐”，更是涉及“老有所养”。解决好这些难题，显然需要我们做出更多的努力。

零点后按全程收费
高速服务要能“容时容差”

瞭望塔

□正观新闻·郑州晚报评论员 韩静

据九派新闻报道，2月18日零点过后，不少网友晒出卡点免费下高速视频。然而，在湖南株洲炎陵县船形收费站，没能在免费最后一刻下高速的车被收取全程高速费用。对此，湖南省高速公路客户服务中心回应称，按照规定，过了免费时间后就会收费，不存在宽限三五分钟这一说，并建议司机不要卡点。“如果时间来不及，建议先下一次高速再上高速，这样只会收一段路程的高速费，而不是全程费用”。

高速公路免费通行政策，无疑为自驾往返者减轻了一份经济负担。但在现实中，或受堵车和恶劣天气影响，或因没能做好出行规划，很多司机未必能在免费时间段内驶出收费站。

按照相关规定，超过免费时间高

速就会收费。但问题是，收费时间标准必须分秒不差吗？就算“卡点失败”，有必要收取全程高速费用吗？

对于收费站来说，免费规则早已明确公开，理应依规行事。况且，为缓解交通压力，不少收费站敞开闸口放行，难以具体确认车辆信息，故而只能按全程收费。但站在消费者的角度，自己只是在收费时段行驶了较短时间，甚至仅相差一两分钟，按全程计费真的公平吗？车辆拥堵、天气恶劣，旅途中遇不可抗力因素，应让司机照单全收吗？让司机自行承担错过免费的后果，似乎有些过于苛刻。

规定需要遵守，执行环节应更有人情味；收费时间可以精确，管理服务应更精细化。这就要求，有关部门可以灵活变通，特殊情况特殊处理。

例如，湖南多人“卡点失败”的同一时间，因存在堵车现象，江西交投大广高速横市收费站对零前已入匝道的车辆进行了免费，0点30分还让其免费通行。此前，安徽省也明确，收费道口拥堵达1000米时应自动免费放行。政策上，酌情放宽免费通行，既是以人为本的体

现，也是应急处理的应有之义。

技术上，现在很多车辆都装有ETC，想要分别计算其在免费时段和收费时段的行驶路程，应该是可行的。而对于其他车辆，也应作出合理的安排，至少要通过设置沿途电子字幕等方式，适时提醒即将进入收费时段的司机及时调整驾驶路线。无论如何，本质上都是为了提高收费道口通行效率、保障行车安全。

当然，过往司机也要自觉守约、文明出行，既要理解收费站对规定的严格执行，也应对“延迟不免费”抱有更多平常心。毕竟，极限卡点固然让人为之一振，但多少靠运气、有风险。“卡点失败”后心存不满，与收费站发生争执，造成收费站拥堵的不良影响；为了赶时间而超速驾驶、占用应急车道的危险行为，更是有害无益。

总而言之，春节高速免费通行是一项惠民举措，但在实施过程中还需各方共同努力，让规定更加人性化、操作更加精细化。只有这样，才能真正惠及广大司机朋友，让归家的路更加温馨顺畅。

热点话题

成才之路千千万，孩子只有在健康快乐的教育环境下成长，才能成为人格健全的可造之材

“作业做完了吗”，提问之外应有更多思考

“中国一年级小学生寒假作业落在巴黎被网友带回”“小学生和父母去旅游把寒假作业弄丢”……此类话题频频登上热搜。临近开学，回程车上、旅行途中，都有在争分夺秒赶作业的学生。还有不少家长骑着电动车载着孩子穿梭在各种场馆之间，补盖章打卡作业……（2月19日澎湃新闻）

寒假作业作为学校教育的一部分，其初衷是为了让学生在假期巩固知识，培养自主学习和时间管理能力。然而，当寒假作业成为开学前的一场“疯狂赶制”大战，难免会引起质疑，这样补出来的作业有何意义？

“双减”政策实施以来，许多学校都已在逐渐减轻学生的课业负担，有的学校甚至取消了寒假书面作业，布置更加个性化、多样化的作业，包括参观博物馆、观察并参与年俗活动、完成家务劳动等。这不仅培养学生多元的兴趣和能力，还在一定程度上减轻其压力。

然而，这种创新性作业，却变成家长带着孩子在各种展馆之间，补盖章打卡作业，难免变了味。在此情况下，就要有更多思考——如何让学生从被动地接受课程，变为主动地探索知识？

事实上，相较于暑假，寒假要短一些，又与春节重合，在这种节日气氛浓厚的假期里，学生无心书写作业也是能理解的。但学校也



#街拍 寒假赶末班车打卡盖章
据说要集齐20个各种盖章，还剩两天开学！家长们小电驴驮着娃穿梭在各种场馆之间补作业



网友发文截图

有“难言之隐”——如何真正寻求一个平衡点，让学生在假期既能保持学习的状态，又能拥有更加多彩的寒假生活。

那么，寒假作业到底应该怎么留？若给学生布置大量作业，不利于“双减”政策落实，但若布置的作业较少，或者不布置作业，学校和家长也会担心，假期玩心太重，开学时无法收心，影响学习成绩。

此外，还要看到，学生临近开学疯狂补作业，也只是个别现象。如果大部分学生能够按时完成作业，也没有觉得课业负担重，则反映出，一些家长未能积极参与孩子

的学习教育过程，也未能引导孩子树立正确的学习观。这就要求，家长应该鼓励孩子自主完成作业，而不是过度干预和代替。教师对于按时完成作业的学生加以鼓励，而对于未能完成作业的学生，也应给予更多的理解和引导，而不是简单地惩罚和批评。

一言以蔽之，成才之路千千万，孩子只有在健康快乐的教育环境下成长，才能成为人格健全的可造之材。不断改进和优化教育方式，让孩子们在更加宽松、自由、平等的环境中茁壮成长，显得尤为重要。

正观新闻·郑州晚报评论员 任思凝

欢迎赐稿：评读热点新闻事件，发出你的观点和声音，请发稿至黄河评论信箱：zghhpl@163.com