



# 下降25个基点！5年期LPR降至3.95% 有助降低居民房贷利息支出 节后“降息”金融发力稳开局

新华社电 时隔6个月，20日出炉的贷款市场报价利率(LPR)再次迎来调整，5年期以上LPR下降25个基点至3.95%。春节后迎来“降息”，有助于带动社会综合融资成本继续下行，激发实体经济有效需求，释放出金融发力稳开局的积极信号。

## 释放稳增长积极信号

20日，中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布，1年期LPR为3.45%，5年期以上LPR为3.95%。

此次不同期限LPR出现非对称调整，1年期LPR“按兵不动”，5年期以上LPR则较上一期下降25个基点。

作为LPR报价的重要参

考，本月18日中国人民银行开展5000亿元中期借贷便利(MLF)操作，中标利率为2.5%，与前次持平。

“1年期LPR持平不变，与本月MLF利率未调整是相匹配的。”招联首席研究员董希淼认为，5年期以上LPR降至3.95%，降幅明显超出市场预期，有助于推动社会综合融资成本下降，金融支持实体经济力度进一步提升。在专家看来，5年期以上LPR降幅较大，与前期政策效果显现有关。

董希淼认为，春节后LPR大幅下降传递出货币政策稳增长、促发展的明确信号，将进一步推动实体经济融资成本下降，有助于提振市场信心和预期，助力2024年经济实现

良好开局和持续回升。

## 支持实体，助力投资和消费

5年期以上LPR是企业中长期贷款和个人住房贷款定价的主要参考基准，直接关系到企业和居民的融资成本、财务支出。专家认为，5年期以上LPR降幅超预期，将有力发挥稳投资、促消费作用。

“本次5年期以上LPR下降，在价格方面释放了稳增长、稳楼市政策加力的明确信号。”东方金诚首席宏观分析师王青说，5年期以上LPR下降带动企业中长期贷款利率进一步下行，激发企业有效需求，进一步扩大投资。

专家认为，5年期以上LPR首次降至4%以下，有助

于进一步提振居民住房消费，促进房地产市场平稳发展。

董希淼表示，5年期以上LPR下调25个基点后，全国首套房贷利率政策下限将跟随LPR调整至3.75%，新发放房贷利率将有所下降，存量房贷利率也将在重定价日进行调整，降低居民房贷利息支出，促进投资和消费。同时，更好地配合近期各项稳地产政策，支持房地产市场平稳健康发展，巩固经济回升向好势头。

## 金融稳开局力度持续增强

“当前经济内需恢复仍有空间，此次LPR下行有助于充分挖掘内需潜力，扩大有效需求。”中国民生银行首席经济学家温彬表示，关键时点“降

息”，体现金融部门靠前发力，加大力度支持扩内需。

开年以来，多地吹响开工号角，大批重大工程项目开工建设，文娱、旅游、餐饮等消费市场持续火热……金融部门也加大支持力度，为开年经济起好步加油助力。

金融对经济复苏的支撑直接反映在金融数据上。中国人民银行发布的数据显示，1月份我国人民币贷款增加4.92万亿元，同比多增162亿元。其中，企(事)业单位贷款增加3.86万亿元。

专家认为，我国货币政策加大逆周期调节力度，靠前发力，宏观调控政策将进一步显效，经济回升向好态势有望进一步巩固。

# 中国产C919和ARJ21飞机 首次亮相新加坡航展



一架中国商飞公司C919客机做飞行表演 新华社发

新华社电 新加坡航展20日在樟宜会展中心拉开帷幕。中国生产的大型客机C919和ARJ21支线飞机首次亮相，C919飞机当天下午还进行了正式飞行表演。

据中国商飞公司介绍，大型客机C919座级为158—192座，航程4075—5555公里，采用先进的气动设计、推进系统和材料，碳排放更低、燃油效率更高。2023年5月28日，

C919飞机圆满完成首次商业飞行。

ARJ21是由中国商飞公司开发的中短程支线飞机。据介绍，ARJ21客机具有良好的高温高原机场起降性能和抗侧风能力，于2016年6月投入商业运营。

新加坡航展于20日至25日举行。航展主办方此前表示，有来自50个国家和地区的上千家企业和机构参展。

## “高原型”C919 启动订单签署

新华社电 记者20日从中国商飞公司了解到，在20日开幕的新加坡国际航空展览会上，西藏航空与中国商飞签署40架国产大型客机C919“高原型”飞机订单，成为这一机型的启动客户。

C919“高原型”是C919飞机系列化发展的重要机型之一，在C919基本型的基础上，通过缩短机身和实施高原改装，满足高原地区运输要求。座位数为140至160座，起降性能满足中国区域内全部高原机场。此外，西藏航空还与中国商飞签署了10架国产新支线客机ARJ21“高原型”飞机订单。ARJ21“高原型”最大起降高度为14500英尺，具备良好的高原机场起降性能和抗侧风能力。

当日，河南航投与中国商飞签署6架ARJ21衍生机型订单，包含ARJ21灭火机、ARJ21医疗机和ARJ21应急救援指挥机。

## 权威发布

### 商务部已召开16场外资企业圆桌会 解决问题诉求300余件

新华社电 记者20日从商务部获悉，截至今年1月底，商务部已召开16场外资企业圆桌会，已解决会上反映的问题诉求300余件。

商务部外资司有关负责人表示，圆桌会议坚持问题导向，请参会企业提供问题详细情况，部分问题在会上就得到解决。对于会上尚未解决的突出难点和共性问题，商务部建立工作台账，与有关部门深入会商研究，针

对性出台务实举措，持续完善有关政策规定，并做好企业重点关切的政策解读。

此外，商务部于2023年9月上线外资企业问题诉求收集办理系统，打造“线上外资企业圆桌会”，向更多外资企业特别是中小企业提供反映问题的公开渠道。2024年，商务部将继续发挥好外资企业圆桌会议制度作用，加强央地协同与部门联动，每个月召开一场圆桌会议。

### 外交部评美欧对中国汽车产业贸易保护主义措施 不追求“跑得更快”，却试图“绊倒别人”

新华社电 昨日外交部例行记者会上，有记者问：去年中国汽车出口491万辆(不包含二手车)，首次跃居世界首位。中国汽车工业协会数据显示，今年1月，中国出口汽车44.3万辆，同比增长47.4%。我们也注意到，美方正考虑采用关税以外的方式，限制对中国智能汽车及相关零部件的进口。欧盟也对中国电动汽车发起了反补贴调

查。发言人对此有何评论？

外交部发言人毛宁说，分工合作、互利共赢是汽车产业链的显著特点。不追求“跑得更快”，却试图“绊倒别人”，实则输掉自身长远发展，也拖累世界进步繁荣。毛宁说，中方始终认为，各方应团结而不是分裂，合作而不是对抗，开放而不是封闭，在维护自身利益时兼顾他方利益，在寻求自身发展时促进共同发展。

# 四部门将加快推进机场噪声污染防治

到2025年，机场噪声污染防治标准体系基本建成

新华社电 记者20日从中国民航局获悉，民航局、生态环境部、自然资源部、国家市场监督管理总局日前联合印发《民用运输机场周围区域民用航空器噪声污染防治行动方案(2024—2027年)》。

行动方案明确，到2025年，机场噪声污染防治标准体系基本建成，机场噪声污染防

控多方协同机制初步形成，试点工作取得实效，监测关键技术研发取得积极进展，年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。到2027年，机场噪声污染监测与防控关键技术实现突破，防控标准建设持续推进，协同治理效能进一步提升，年旅客吞

吐量1000万人次以上机场周围区域声环境质量逐步改善。

为了实现这些目标，行动方案从加快推进机场噪声污染防治标准体系建设、统筹推进机场噪声污染防治监督管理、深入推进机场噪声污染防治、强化机场噪声污染防治科技支撑等4个方面提出13项重点任务。

# 春运以来全国铁路发送旅客超3亿人次

新华社电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，自1月26日春运开启以来至2月19日，全国铁路累计发送旅客超3亿人次，运输安全平稳有序。

据统计，2月19日，全国铁路发送旅客1404.3万人次。2月20日，全国铁路客流继续保持高位运行，预计发送旅客1330万人次，安排加开旅客列车1716列。

据国铁集团客运部负责人介绍，节后铁路探亲、旅游、学生、务工等客流叠加，旅客出行需求旺盛，客流保持高位运行。从铁路12306预售票情况看，2月20日，成都、北京、广州、重庆、武汉、西安、郑州、长沙、上海、杭州等城市出发客流较多，北京、广州、上海、深圳、成都、杭州、西安、武汉、重庆、南京等城市到达客流较多。