



天气预警

郑州启动低温雨雪冰冻灾害IV级应急响应

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 王战龙)昨日,记者从郑州市人民政府低温雨雪冰冻灾害应急指挥部办公室获悉,根据《郑州市防范低温雨雪冰冻灾害应急预案》有关规定,经综合会商研判,郑州市人民政府低温雨雪冰冻灾害应急指挥部决定自2月20日12时启动低温雨雪冰冻灾害IV级应急响应。

郑州市人民政府低温雨雪冰冻灾害应急指挥部要求,本轮强寒潮雨雪天气过程正值春运返程高峰,各级各有关部门要高度重视,按照市委市政府安排部署,加强会商研判,第一时间发布预警信息,做好灾害应对和

人员转移避险工作,全力保障人民群众生命财产安全。

要突出抓好交通运输、城市运行、农业农村等重点领域灾害应对处置,加强学校、养老院、福利院、医院、在建工地和学生、老年人、生活困难人员等重点区域、重点人群的安全保障。

要强化城市主干道、立交桥、轨道交通等运行管控,确保运行安全。各级责任人要上岗到位,加强巡查值守。

各级抢险救援队伍要集结待命,一旦发生险情,迅速果断处置。要坚持24小时带班值班制度,加强信息收集报送,最大限度减轻灾害损失。

郑州暴雪预警由黄色升级为橙色

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张华)昨日17时40分,郑州市气象台将暴雪黄色预警信号升级为暴雪橙色预警信号。据市气象台预报,受冷空气和低槽共同影响,到21日上午郑州市有中到大雪,局部暴雪。降雪量5~10毫米,积雪深度4~8厘米。其间,伴有4到5级东北风,阵风7到8级。

昨日19时,省气象台继续发布暴雪黄色预警,预计到21日19时,安阳东部、濮阳、新乡东部、郑州东部、开封、商丘、周口、许昌、平顶山、漯河、南阳、驻马店仍有5毫米以上降雪,其中南阳、驻马店西部、平顶山南部、漯河、许昌东部、周口西部和商丘北部部分县(市、区)将出现10毫米以上降雪。

雪,东北风4~5级,阵风7~8级,-6℃~-1℃。

21日下午到夜里:阴天有小雪,东北风4~5级,阵风7~8级,-5℃~-3℃。

22日:阴天,夜里零星小雪,东北风4级左右,-4℃~-1℃。

**防御建议**

1.本轮寒潮雨雪天气过程正值春运高峰,雨雪造成的冰冻及低能见度将对公路、铁路、航空等造成较大影响,建议提前做好各项应急准备工作,合理安排出行计划,调整适宜的交通工具。

2.目前依然是春节旅游旺季,公众需关注大范围雨雪及大风天气对旅游景点和出行的不利影响,需关注大风对索道、大型游乐设施、玻璃栈道等设施运行造成的安全风险。山岳型景区海拔高、气温低,需做好防寒保暖措施。

**郑州天气预报**

20日至21日上午:阴天,雨夹雪转中到大雪,局部暴

气象科普

下着雪,为啥雷声阵阵?

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张华)昨日下午,郑州大雪纷飞,却有阵阵雷声,为啥下雪打雷?官方解释来了。

省气象台专家解释,由于暖湿气流相当强盛,在与冷空气相遇后对流运动剧

烈,我省多地出现了雷电话动。与此同时,水汽抬升凝华形成降雪,边打雷边下雪打雷的场面由此上演。由于冬季低层和地面温度本身就很低,对流旺盛到足以产生雷电的机会并不多,因此雷打雪的出现相对少见。



除雪破冰“郑州速度”传递城市温度

机械设备全力除雪

除雪保通

以雪为令 全力除冰雪

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 谷长乐)2月20日14时左右,市区开始出现冰粒和雨夹雪,气温普遍降至零度以下。为避免道路结冰和后续除雪工作顺利开展,14时30分起,全市政管系统除雪队伍按部就班开展行动,机械、人工协同开展清雪工作。

本轮清雪工作主要防止晚高峰时段城市道路路面结冰。市政管部门采用机械化手段对城市道路进行扫冰除雪,主要道路、桥梁、地铁口等重要区域撒布融雪剂,提前准备各类雪滚、雪铲、撒布机、除雪车、清运车辆等各类除雪机械装备2300余台,根据不同道路情况部署清雪装备。

二七:科学调配 人停车不停

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 景静 通讯员 刘武军)昨日,龙年首场雨雪天气上线,二七区城市管理局以雪为令,第一时间启动低温雨雪冰冻应急预案。二七区城市管理局大型机械化团队通过设备组合梯次作业模式,利用雪滚车辆反复对主干道进行滚刷作业,快速打通辖区各重要交通节点,依次对快速路、主干道、快车道及桥涵引坡进行清理,之后延伸至次干道、支路背街、非机动车道、人行横道等区域,在科学合理调配机械设备的同时,做到人停机械不停。



抛撒融雪剂



交警雪中帮助推车



清扫地铁站口积雪



志愿者护送乘客上公交

惠济:不畏严寒“快”字当先

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 王军方 杨丽萍)2月20日下午,惠济区第一时间发出除雪指令,各清扫保洁公司积极响应,立即启动应急预案。本次除雪行动采取“机械+

人工”相结合的方式,高标准、高质量打出清雪组合拳。

为加速积雪融化,按照“先桥梁、后道路,先主路、后支路”的顺序,惠济区城管局安排撒布机及人工团队

开启撒布融雪剂作业。雪滚车清扫的同时,人工作业紧盯关键部位和薄弱环节,对重点区域、学校、医院、商圈市场、公交站台、地铁口等位置,保障人力安排,竭力做到随下随清。

正观新闻·郑州晚报记者 马健 周雨 徐宗福 卢文军 图

金水:即下即清即运

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 王翠 鲁慧 通讯员 贾宁)昨日,金水“城小哥”清冰雪大军打响清水除雪攻坚战,用实际行动诠释金城“速度”。

金水区采用“即下即清即运”和“机械+人工”的作业模式,坚持“先主后次、先内后外、先陡后平、先重点后一般”的原则,按照“先打开一条路,再向两边扩展”的顺序作业,科学调度扫雪车、雪铲车、雪滚车及融雪液播撒车等车辆,积极开展清除冰雪工作。

经开:全员出动除冰雪

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 王赛华 通讯员 李琪)面对突如其来冰的冻雨雪天气,经开区综合行政执法局迅速启动应急预案,全员出动,全力以赴开展道路清除冰雪作业。按照预订计划,抢先对主干道和重点路段进行清雪作业。伴随着除雪车的轰鸣声,道路积雪迅速清除。同时,除雪剂撒布车则将防滑剂均匀地喷洒在路面上,有效提高了道路的抗滑性能。

中牟:24小时全员待命

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张朝晖 通讯员 马飞)自2月19日开始,中牟县城市管理局铲冰除雪应急队伍开始实行24小时全员在岗状态。20日中午12时开始降雪,为最大限度减少群众出行影响,该局以雪为令,组织人员迅速出击,按照道路铲冰除雪应急预案“先清主干道后清次干道”的原则,立即开展道路铲冰除雪工作。安排撒布机优先对城区主要道路及桥涵等位置加密撒布融雪剂。除雪机械紧随其后开展机械除雪作业。

护航出行

交警:全员上路保畅通

2月20日下午,新一轮降雪开始,为有效应对低温冰雪恶劣天气所带来的不良影响,郑州交警全员上路,加强指挥疏导,对部分高架桥、高速公路采取临时交通管制措施,加强对重点

街路、坡路、桥梁的巡查排查,并在高架桥、匝道及坡陡路滑路段抛撒融雪剂。通过郑州交警微信公众号、微博等途径实时播报郑州市出行路况,全力保障恶劣天气下道路安全有序畅通。

铁路:多举措保障旅客安全出行

昨日,记者从铁路郑州站了解到,本轮寒潮雨雪天气过程正值春运返程高峰,为有效应对本轮雨雪天气,郑州站提前制定除雪应急预案,全面检查防寒应急物资,确保除雪盐、除雪铲等防寒物资状态良好;全面加强隐患排查,提前对车站相关设施设备的防寒防冻情况进行巡检排查,确保设施设备运行可靠。

2月20日至24日,郑州东站、郑州火车站、郑州航空港站及管内各中间站24小时营业,全天候为旅客提供照明、供暖、饮用水、卫生间、保洁等客运服务。同时,郑州站还积极与地方政府主管部门联系,协调车站周边地铁、公交、出租车,采取加密班次、延长营运时间的方式做好夜间旅客的交通接驳,服务好旅客“最后一公里”。

机场:启动航班延误蓝色预警

2月20日,郑州机场周边出现冻雨、冰粒、大风等多种天气集中交织出现情况,受此影响,郑州机场部分航班出现不同程度的影响,一些航空公司取消了部分航班,郑州机场启动航班延误蓝色预警。

恶劣天气出现后,郑州机场航班保障能力有较大

程度下降,截至当天15时30分,已经执行228架次,郑州、广州、深圳、成都等30多个航班出现不同程度延误,部分航空公司取消航班40多架次。

郑州机场提醒乘客,雨雪天气出行,请广大旅客密切关注天气情况及所乘航班信息,合理安排行程。

出租:1571台应急巡游车随时待命

郑州市城市公共交通运输事业发展中心根据春节期间以及节前工作部署经验,依据郑州东站客运信息以及监控中心运力图,对接各出租汽车应急车队负责人,

压实责任,调动应急巡游车积极性主动性,如若出现大规模旅客滞留情况,1571台应急巡游车及时前往东站支援,保障有序疏散东站旅客。

公交:春运专班车辆应对突发客流

郑州公交充分利用智能调度系统,时刻关注各路段、各线路客流情况,科学调整运力配置,最大限度减少乘客候车时间。同时,公交集团和高铁东管委会始终保持联动机制,继续组织春运期间专班车辆保障,随时应对突发和滞留客流。根据高铁

站列车进站情况,所有途经线路均加密班次。同时,公交集团临时开通高铁站到紫荆山的公交专线,0:00-04:00运营,其他时间由公交夜班线路保障。同时再备50台应急车辆用于高铁站专班保障,充分做好大客流和滞留客流应对准备。

地铁:延长运营服务时间

受近期天气影响,为满足广大市民出行需求,保障乘客平安回家,昨日,郑州地铁1号线、2号线、5号线延长运营服务时间至次日0:00,延长期间行车间隔15-20分钟;城郊线郑州

航空港至南四环方向延长至23:00,南四环至郑州航空港方向延长至23:30,延长期间行车间隔约30分钟。郑州中建深铁3号线延长运营服务时间至次日0:00。

正观新闻·郑州晚报记者 张倩 胡成玉