

办实事 解民忧  
来电调查市  
民  
热  
线心  
通  
桥

网络行政路 民意直通车

察民情 知民意 惠民生 暖民心  
心通桥指数(2月5日~18日)

种有油菜、白菜、韭菜、蒜苗……

# 河道绿化带咋成了私人菜园?

回复:公共用地不允许私人种菜,该河段未交工无法查处

油菜、白菜、韭菜、蒜苗……绿油油的,这不是农田的菜园,而是在城市河道的绿化带里。“我家在新郑北区,过年时回家发现小区旁的河道两边绿化带有人在种菜,甚至连马路中间的绿化带也有人种。”近日,市民王女士通过本报“市民热线”反映米河段被开垦种菜,希望相关部门进行管制,还绿于民。记者对此进行了调查。



一村民正在采摘蔬菜

## 河边绿化带里出现多个菜园

2月19日上午10点,记者来到王女士描述的地点,在新郑市怡心路与常青路交叉口附近的暖泉河段。该河道两边的绿化带、草坪里出现了许多私人菜园,一处草地上有人正在翻土,准备种菜。从怡心路与常青路交叉口向北500米左右的路段,几十片私人菜园排列在河道两旁。

“我这里种的有油菜、韭菜、萝卜什么的,有时候还会种点土豆和红薯。这里的地是我自己开的,整理好地以后,一年四季都能种东西。”一名老人在平整土地时说道。

顺着老人站的方向向南望去,一片“梯田”出现在视野中,从南至北近百米的土坡上种满了各式各样的菜。一名正在摘菜的老太太告诉记者,要想在河道两边开地种菜,给这里管理公园的人说一声就行。随后在她的指引下,记者来到了一处由彩钢房搭成的院子,院子前没有任何标识,大门紧闭。经辗转,记者从后门进入了该处院子,见到一身穿环卫服装的人员。经了解,这是管理附近公园的工作人员。记者询问是否可以在河道旁开地种菜时,该工作人员回答:“这里是公园,不允许私自开垦,也不允许种菜。”

既然不允许,为何还有人在这里开垦种菜呢?对此,该工作人员表示,该河段分为3个标段,由其管理的第二标段不允许种菜。在问到河边的菜地时,该工作人员称他只负责管理第二标段,其他标段不清楚具体情况。

## 马路绿化带也成了一个个小菜园

在走访中,记者发现这种私人菜园在当地随处可见,甚至连马路上的绿化带也被人种上了菜。在常青路两旁的绿化带中长着翠绿的油菜。从文化路与常青路交叉口到怡心路与常青路交叉口,近两公里的马路绿化带全部被人种上了菜,甚至在马路旁一个半平方米

不到的小树坑,也有4排小油菜整齐地排列在那里。

正在工作的环卫工人说:“这里的绿化带原来说要种树,但一直没动静,后来这附近的居民就开始在绿化带中种菜。也有人管过,但没什么用。这也不是谁的地,谁先种上就是谁的。”

## 城市绿化用地能占吗?看看规定

绿化带有着消除视觉疲劳、净化环境、美化城市、减少交通事故的作用,如今被当成菜地,不但侵占了公共用地,也破坏了城市环境。

根据国务院《城市绿化管理条例》第三章第十九条规定,任何单位和个人不得擅自占用城市绿化用地;占用的城市绿化用地,

应当限期归还。因建设或者其他特殊需要临时占用城市绿化用地,须经城市人民政府城市绿化行政主管部门同意,并按照规定办理临时用地手续。根据该条例,开垦河边绿地和绿化带来种菜,显然不符合城市绿地保护和管理规定。

## 部门回复:河段公园与绿化带建设还未正式交工,暂时无法管辖

在暖泉河段北部,记者看到了暖泉河县级河长制公示牌,记者拨通了新郑市水利局办公室电话,水利局相关工作人员表示,河道旁开地种菜应归属新郑市新区管理委员会管辖,并称已与河长办联系。随后水利局相关工作人员回电记者称,已经将该情况反映给河长办,河长办工作人员表示后期会督

促新区管委会尽快解决该问题。

随后记者致电新郑市新区管委会,管委会工作人员表示,按规定在公共用地不允许私人开垦种菜,但该河段公园与绿化带建设还未正式交工,无法查处,因此暂时无法管辖。

正观新闻·郑州晚报见习记者任思领/文 记者李新华/图

## 小区露天垃圾场 刮风时垃圾乱飞

回复:已设置顶棚并定期清运

2月5日~18日,心通桥网络行政平台接到的诉求中,环境问题类诉求最多,占总量的24%,物业管理类占21.7%,公共设施类占19.1%,交通出行类占12.7%,居民供暖类占10.5%,教育发展类占7.1%,其他诉求占4.9%。

## 已回复热帖

网友:

### 小区中间有座露天垃圾场

惠济区江山路办事处荣苑社区裕园小区中间,被物业设置了一座露天垃圾场,里面有建筑垃圾也有生活垃圾,刮风时垃圾四处飞扬,希望能取缔或换一个地方设置。

惠济区回复:为解决业主实际需求,物业在裕园小区广场南侧设置一个建筑垃圾场,设置有顶棚并上锁,将定期进行清运。

网友:

### 庆丰街44号院门口小路道路结冰

庆丰街44号院门口小路道路结冰。这条路上有好几个居民楼院,因为是老旧小区没有物业,请帮忙解决道路结冰问题,保障居民出行安全。

二七区建中街街道办事处回复:社区已对庆丰街小巷路面抛撒融雪剂,并对路面薄冰进行铲除。从庆丰街35号院至庆丰街46号院门口,整条小巷均已覆盖完毕。

网友:

### 学校餐厅收费退费制度不合理

荥阳市飞龙路小学需要连续5天不在学校吃饭才能退午餐费。本来孩子连续5天没在学校吃饭可以退费,但学校说其中2天是抵扣下大雪学校停课两天的餐费,只剩下3天了就不用退费了,实在不能理解这样的操作。另外,连续5天不在学校吃饭才能退费的规定有何依据?

荥阳教体局回复:该学校按照学生连续请假5天,每天退费12元标准进行退费。2023年12月11日、14日因为天气原因未供餐,在2024年1月收费时,19个工作日扣除12月两天供餐,只收取餐费17天,供餐19天。结合网友反映的问题,开学后学校将再次召开家委会会议,征求家长意见,共同商讨后确定学生退费标准。

## 网友盼回复

1.世纪欢乐园自2020年闭园已经4年了,啥时候能够改造好,具体何时对外开放能否有信息出来?(2月6日发帖至郑州市园林局)

2.科学大道西三环至石楠路路段东西双向道路坑洼较多,尤其东向西方向,有的坑比较大,影响车辆通行。(2月7日发帖至高新区)

3.经开第八大街富田财富广场园区的污水管道通往市政污水井部分堵塞了,导致园区及地库污水横流,地铁5号线C口也是污水满地。(2月3日发帖至经开区)

## 绿都澜湾枫园南门的路预计年中完工通车

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 韩思萌)近日,郑州发布·郑在办“城市服务台”接到粉丝留言:“站马屯路绿都澜湾枫园南门口修路两年多了,围挡一直未拆除,希望抓紧时间修建,尽快拆除围挡。”针对此事,记者前往现场了解情况。

市民反映的站马屯路位于管城回族区,道路两侧有站马屯·禧苑、绿都澜湾新苑、绿都澜湾枫园、绿都澜湾梓园等居民小区及学校,日常人流

量大、车流量大。昨日10时,记者来到紫荆山南路与兴仁路交叉口,沿着紫荆山南路向北前行约200米,可以看到东西方向道路被围挡全部围住,透过围挡可以看到部分路面沥青已经铺设完毕。

据观察,站马屯路围挡内堆放了不少的施工材料,还有一些施工车辆停放在围挡内,东侧的土堆上覆盖着大量的绿色遮尘布,围挡内还有一些小孩子在施工现场玩耍,存在一定的

安全风险。

现场的施工信息牌显示围挡中的道路为“郑州市站马屯路(花溪西路—霞飞路)道路工程施工”,建设单位为郑州市城乡建设局,施工单位为河南省盛达建设有限公司,施工期限为“2023年3月至12月”。

记者致电郑州市城乡建设局,工作人员告诉记者:“若不存在其他情况,预计2024年年中完工通车。”



郑州城市服务台·你有所呼 我有所应

帮你打探