

办实事 解民忧
来电调查

市民热线



网络行政路 民意直通车

察民情 知民意 惠民生 暖民心
心通桥指数(2月19日~25日)

修了近两年的濮河路 5月中旬将完工

目前部分路面已铺设完毕,围挡也“瘦身”了

濮河路的路面何时能修好?影响出行的围挡何时能撤除?昨日,记者对市民通过本报“市民热线”反映的濮河路施工情况进行打探,并联系相关单位对工程进展问题进行解答。

打探:新修路面尚未竣工移交

濮河路(外方路—冉屯西路)全长1095.084米、规划红线宽度30米,道路穿过电厂路、王屋路,两侧有西湖新城、正商明钻、正商花语里、正商百合里、正商紫薇里等小区,沿路居民约6万人,聚集着160余家门店。

资料显示,濮河路建设单位为郑州市城乡建设局,施工单位为河南一航工程建设有限公司,开工时间是2022年5月1日。受多种因素影响,该路的完工日期被一再后延,目前已超过计划完工日期一年有余。

2月26日上午,记者对濮河路施工现状进行查看,发现该路电厂路至外方路段路面已经铺设完毕,但新修路面尚未竣工移交,已被数百辆各型机动车占据,而电厂路以东的道路仍处于封闭当中,透过围挡可见内部路面已经平整,但路面上放置有水泥管材,路中的线杆也未被移走。

“盼了快两年,前段时间西边拆了围挡,东边能不能也快点儿!”市民张女士说,濮河路围挡施工近两年,周边居民出行受到影响,沿路商户也在等待中纷纷搬离,希望尽快完工。



濮河路部分道路仍处于封闭当中

回复:力争5月中旬完成主体工程

2月26日,记者在现场未见施工人员出现,致电道路施工公示牌上所留河南一航工程建设有限公司相关人员。对方称已离开该项目,随后记者联系郑州市城乡建设局,希望了解该项目的最新进展情况。

27日,郑州市城乡建设局工作人员表示,电厂路以西濮河路的主体施工已于2023年11月完成,电厂路以东濮河路的两段施工去年受热力、电力、自来水管线迁改影响较大,但入冬前已完成了热力和自来水管线的迁改。

工作人员介绍,解决濮河路剩余道路主体的沥青及两边人行道工程还需要一定的时间,目前该部门仍在推进解决电力迁改问题,不过路中线杆对施工的影响也可以暂时忽略,以后拔除线杆再修补路面即可。“春节期间采取临时措施对围挡进行了瘦身,目前工程还在按计划向前进行,力争5月中旬完成道路主体工程,届时沿路围挡将全部拆除。”

正观新闻·郑州晚报记者
汪永森 杨梅 文/图

S213路公交车间隔时间太长 建议多加车

2月19日至25日,心通桥网络行政平台接到的诉求中,公共设施类诉求最多,占总量的25.6%,交通出行类占21.4%,环境问题类占18.5%,物业管理类占11.9%,教育发展类占10.1%,医疗健康类占8.3%,其他诉求占4.2%。

已回复热帖

网友:

路面破损严重,影响通行

荥阳商业巷大东幼儿园对面的路面破损严重,可能是哪家单位施工后回填的质量问题,路面有坑,已经影响了正常通行。

荥阳城市管理局回复:荥阳市自来水有限公司已到现场进行处置,前期因雨雪天气影响暂时无法用混凝土进行路面恢复,采用干砖对路面塌陷区域进行铺垫,天气好转后已经安排施工人员对塌陷区域采用混凝土恢复至原状。

网友:

普惠路两旁被车辆长期占用,建议开启收费

郑州东站南街和东站北街中间的普惠路,经常存在双向停车位,被车辆长期占用,导致资源无法共享。建议开启停车收费,按次收费。

郑东新区回复:经落实,此路段两侧的非机动车道距离不足4米,根据《道路交通安全法》不具备施划停车位的标准。目前车位为不带编码的非政府规划车位,双子塔附近的榆林北路运动场东路有正规停车位,如有停车需求,可将车辆停放至此。

网友:

雨雪天,S213路公交车间隔时间太长

S213公交车间隔时间太长了,等了40多分钟才等来一辆车,雨雪天就不能多发车吗?

郑州公交集团回复:经落实,线路车辆全部在线上运营,故没有多余车辆加开。前几天,因恶劣天气导致道路结冰严重,车辆出现不同程度的打滑现象,对行车安全造成严重影响,为保证乘客及行车安全,车辆行驶较为缓慢,到站间隔与车长驾车熟练度及道路通行情况都有一定关系。在此,向乘车市民表示歉意。

网友盼回复

1.万三公路自航海路至商鼎路南向北,大概从铁路桥涵洞开始,左边第二车道出现了深15厘米左右的坑,数量非常多且很大,大概有100米。(2月19日发帖至经开区)

2.新郑343国道辛店闫庄路口,每天晚上各种大货车逆行,灯光刺眼,特别危险,希望能解决。(2月14日发帖至新郑公安局)

督办成功! 980元的租房押金退了

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张玉东)昨日,房产中介杨先生致电本报记者称,拖欠租户贾女士的980元租金已经解决。

事情回到2月19日,市民贾女士向本报“市民热线”求助称,2023年2月

4日,她通过郑州壹嘉都市房地产营销策划有限公司在祭城路租赁了一间卧室。今年1月,她对租住的房子进行退租,但980元租房押金却被以各种理由一拖再拖。对此,本报进行了报道。

“昨天晚上公司已经将押金退给

了贾女士。”2月27日,房产中介杨先生表示,因为公司经营变更,他这几天一直在协调贾女士租金退款一事,事情现已解决。随后,记者与贾女士取得联系,证实了于26日20时许收到押金。



郑州发布 帮你打探

郑航北路(京广路—碧云路)何时通车? 目前施工单位正在办理竣工验收移交手续

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 韩思萌)近日,郑州发布·郑在办“城市服务台”接到粉丝留言:“郑航北路(京广路—碧云路),路面已修好几年但不知为何一直不开通,给群众生活带来极大不便。”

市民反映的郑航北路位于郑州市二七区,道路两侧有长江一号二期、春江家园、绿岛港湾等居民小区,居然之家

(中陆店)、中陆茶都等商业中心,以及长江东路小学,日常人流量大、车流量大。

昨日10时,记者来到京广快速路与郑航北路交叉口,可以看到郑航北路道路中间设置了阻车桩,还设有“前方施工禁止通行”的牌子。虽然地标线已经画好,但由于道路并未开通,所以整条路已经变成大型“停车场”。

记者致电二七区建设和交通局,工作人员表示:“郑航北路(京广路—碧云路)已修建完成,其中开发路至碧云路段已建成通车。开发路至京广路段已修建完成,行人和非机动车可通行;目前,施工单位正在办理竣工验收移交手续,完成后京广路口的阻车桩将拆除,机动车可正常通行。”