



## 环球资讯

四年等一期  
唯一闰年报纸再发行  
共20个版,售价4.9欧元

新华社电 全球唯一每逢2月29日才出版的报纸《工兵的蜡烛》2月29日出现在法国各售点。这是自其创刊以来出版的第12期。

据英国广播公司报道,本期报纸一共有20个版,售价为4.9欧元。像普通报纸一样,它也分为政治、运动、国际、艺术、八卦等板块。不过,文章都以幽默口吻写成。

“我们尝试做到搞笑而不讨厌,调侃却不冷漠。”编辑让·德安迪说。本期报纸甚至还刊登了一篇连载故事,而想看下文则要等到下一个闰年,也就是2028年的2月29日。

这份报纸创刊于1980年,是一群喜欢搞笑的朋友想出来的点子。

德安迪说,第一期报纸印了20万份,两天就销售一空,“报刊亭的人都争着要更多。我们说可以,但只能在4年后!”

## 不顾政府“通牒” 韩国大部分辞职 医生拒绝返岗

新华社电 2月29日是韩国医疗危机事件中辞职医生被勒令返岗的最后期限,然而大部分医生拒绝返岗。

韩国保健福祉部数据显示,截至2月28日,提出辞职的实习和住院医师仍有9997人,占韩国实习和住院医师总数的80.2%;9076人实际脱离工作岗位;返岗医生仅有294人。

韩国政府上月早些时候发布医学生扩招计划,遭到医生团体和医学院学生强烈反对,实习和住院医师辞职潮从2月19日发酵至今,韩国医疗系统危机级别已提升至最高级“严重”。

韩国政府2月26日下令辞职医生必须在2月29日前返岗,否则将承担法律责任。根据韩国法律,逾期不返岗的医生面临禁止行医最高一年处罚,情节严重者最高可被判三年监禁。对于被判监禁、延期宣判或缓刑的医生,行医执照可被吊销。

## 以军在加沙地带 已致逾3万人死亡

新华社电 巴勒斯坦加沙地带卫生部门2月29日发表声明说,以色列军队在加沙地带军事行动造成的死亡人数超过3万。

声明说,去年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,以军在加沙地带的军事行动已造成30035人死亡、逾7万人受伤。

另据巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)媒体办公室2月29日发表的声明,加沙地带北部加沙城一救援物资领取点当天凌晨遭以军袭击,至少70人死亡、250人受伤。

# 航空器飞行表演、无人机送餐、直升机观光游览…… 低空经济如何影响未来生活?

生活在深圳、成都、合肥等地的居民现在抬头看看天空,不时能看到无人机、无人驾驶航空器、直升机忙忙碌碌:送餐送血、观光游览、短距通勤……低空经济正在改变我们的生活图景。未来低空经济会如何发展?记者近期走访多地,寻找“天空的答案”。

## 天空“好忙”:场景创新产业加速

低空经济是以低空空域为依托,以各种有人驾驶或无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引,辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。低空空域,通常是指距正下方地平面垂直距离在1000米以内的空域。

2021年2月,低空经济首次写入《国家综合立体交通网规划纲要》。2023年12月,中央经济工作会议提出,打造生物制造、商业航天、低空经济等若干战略性新兴产业。不久前召开的中央财经委员会第四次会议强调,鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等结合的物流新模式。

合肥骆岗公园曾是合肥骆岗机场旧址。2月24日元宵节,12架亿航智能自主研发的无人驾驶载人航空器EH216-S在骆岗公园腾空而起,为庆祝佳节的市民们奉上一场绚丽的编队飞行表演。

2月27日,峰飞航空科技eVTOL(电动垂直起降)航空器完成深圳至珠海的跨海跨城首次演示飞行,将两地约2小时的地面行驶时间缩短至20分钟。据运营机构测算,eVTOL航空器使用和维护成本低于直升机,这条航线未来投入商业化运营,价格预计为每位乘客200至300元。

无人机在低空经济产业中占据重要地位,而我国无人机产业链条成熟完备,是发展低空经济的独特优势。

在深圳市宝安区中心血站旁设立的无人机起降点,搭载着血液和



美团送餐无人机穿行在深圳市后海片区的楼宇之间 新华社发

血液制品的丰翼无人机不时腾空而起,飞往中山大学附属第七医院、松岗人民医院等7家医院。

血站业务科主任刘永梅表示,2023年3月启用无人机运输以来,配送已超过2000单。相比传统地面交通,无人机运输更快更精确;特别是距离较远的医院,可以节省一半以上时间,大大缩短了急救用血运送等候时长。

春节期间,餐饮配送需求急剧上升,联合飞机集团在安徽芜湖推出“联飞快送”,通过无人机配送年夜饭和节日期间餐食,为消费者带来新体验。

据赛迪研究院近期发布的《2024年我国无人机产业发展形势展望》,2024年我国民用无人机市场规模将持续增长,预计可达2100亿元。

“通航+旅游”融合同样发展出新业态。依托产业优势,四川消费类飞行市场火热。都江堰川协1号空域因可以“近眺青城山,俯瞰都江堰”,成为国内跳伞圈新宠。社交媒体上,众多以青城山跳伞为话题的体验视频和攻略收获大量点赞。据统计,四川全省消费类飞行量逐年

攀升,累计飞行14.9万架次、2.77万小时,直接产值超过1亿元。

## “短板”补齐“飞天”可期

据测算,2023年我国低空经济规模已经超过5000亿元,2030年有望达到2万亿元。

低空经济是产业发展新赛道、经济增长新引擎,这已成为政府、行业、企业的共识。目前,低空经济领域尚处于起步阶段,需要进一步完善政策法规、提升保障措施、强化市场开发力度。

走访中,不少企业和机构坦言,保障措施欠缺也是低空高飞的障碍之一。业内人士表示,低空基础设施是各类低空经济活动的关键载体,尽快建设完备的起降场所、飞行服务基地、地面通信设施和数字空域系统,将进一步减轻企业负担,为低空经济发展显著提速。

业内人士认为,可因地制宜鼓励开发开放低空物流、通航运输、城市管理、公共服务等领域,不断丰富应用场景。同时,加强对消费和使用端的引导,降低消费门槛,提升消费体验,让“低空+”真正融入社会生产和人民生活。据新华社

# 2023年度“中国科学十大进展”发布

新华社电 2月29日,国家自然科学基金委员会发布了2023年度“中国科学十大进展”:人工智能大模型为精准天气预报带来新突破、揭示人类基因组暗物质驱动衰老的机制、发现大脑“有形”生物钟的存在及其节律调控机制、农作物耐盐碱机制解析及应用、新方法实现单碱基到超大大片段DNA精准操纵、揭

示人类细胞DNA复制起始新机制、“拉索”发现史上最亮伽马暴的极窄喷流和十万亿电子伏特光子、玻色编码纠错延长量子比特寿命、揭示光感受调节血糖代谢机制、发现锂电池界面电荷存储聚集反应新机制。

遴选活动自2005年启动以来已成功举办19届。本次活动由近100位相关学科领域专家从600多项科

学研究成果中遴选出30项成果,在此基础上邀请包括中国科学院院士、中国工程院院士在内的2100多位基础研究领域高水平专家对30项成果进行投票,评选出10项重大科学研究成果,经国家自然科学基金委员会咨询委员会审议,最终确定了入选2023年度“中国科学十大进展”的成果名单。

## 我国学者提出新能源电池快充新方案

# 锂电池可在10分钟内完成快速充放电

新华社电 浙江大学联合多家单位设计出一款新型电解液,不仅能够支持锂电池在-70℃到60℃的超宽温区内进行可逆充放电,还可以使得锂电池在10分钟内完成快速充放电。2月29日,相关论文发表于国际学术期刊《自然》。

论文通讯作者、浙江大学材料科学与工程学院范修林研究员介

绍,在锂电池中要实现快充的突破,电解液的特性至关重要,而传统电解液中的锂离子传输模式无法实现锂离子的快速迁移。对此,范修林团队建立了一套溶剂筛选原则,在几万种溶剂中筛选出23种“潜力溶剂”,配制出多种电解液,制作成锂离子软包电池,展开实证研究。经过长达4年的研究,浙大科研人员最

终确定了电解液的最佳配方。

相关测试数据表明,范修林团队提出的新型电解液在25℃室温下的离子电导率是目前商用电解液的4倍,在-70℃时高于商用电解液3个数量级以上。“在同等条件下,我们设计的锂电池,能够实现充电10分钟,达到八成充电量,展现出超快的离子传输行为。”范修林说。