



办实事 解民忧

**长江路(西三环至西四环)
跨渠桥路面坑有点多**
养护单位:边修复边申请费用

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者徐富盈 文/图)3月12日,市民田先生向本报“市民热线”反映,长江路西三环至西四环之间跨渠桥梁路面有很多坑,有的坑还很大,影响正常通行。

3月13日上午,记者与中原区市政设施养护中心工作人员一起来到桥上,现场看到双向四车道上有七八个大坑,汽车从坑上通过时,不时发出“砰砰”的声音。桥中间偏西的位置,有两三平方米的钢筋网裸露出来,像筷子粗细的钢筋突出在路面上,断头随时可能刺中通过的汽车轮胎。

田先生介绍,他每天上班都要通过这个桥面。去年夏天,有施工人员把部分坑填了起来。但是半年后,坑里填充的东西破碎后不见了,又恢复到原来的大坑模样。他的车子底盘几次过坑时都蹭到路面。

经过中原区市政设施养护中心工作人员确认,这座桥的东边归中原区,桥面和西侧归二七区管辖。记者随后联系到二七区城市管理局城市管理综合事务中心,相关负责人介绍,去年3月这座桥从市管下放到区管。当时桥面太差不具备竣工接收条件,但在相关部门的协调下,二七区接收了。桥面的坑比较多,维修费用申请较慢。他们准备把坑先填上,保证车辆能从桥上通行。

这名负责人表示:“2023年5月,我们委托设计单位对桥梁现状进行勘察和评估,发现车行道大面积破损,局部钢筋裸露,人行道砖普遍开裂、破损,路边石水泥抹面大部分开裂、脱落,两侧护栏及防护网锈蚀严重,对车辆行驶和行人通过形成巨大安全隐患。经初步统计估算,车行道比较明显的病害超2000平方米,人行道约300平方米。目前,我们不断收到该桥梁病害问题的居民投诉和市政案件。我们多次安排施工人员进行局部抢修处理,但现有养护经费无法根本解决病害问题,随着时间推移,病害范围持续扩大、加重。我们申请尽快落实维修费用,对该桥梁进行维修,争取早日还市民一个安全舒适的出行环境。”



桥面大坑

郑密路南四环封闭匝道口 月底有望恢复通行

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者汪永森 文/图)“郑密路南四环有一个匝道口因为限高架被撞坏,已经封闭近一年时间,我们每次到这里都得绕路,能不能帮忙咨询一下维修进展。”昨日,市民任先生向郑州发布·郑在办“城市服务台”反映,希望相关部门加快修路速度,尽快开放匝道口方便车辆通行。

昨日上午10时许,记者来到郑密路与南四环交会区域,匝道口位于郑密路向郑州方向的车道上,进入匝道口向南四环东西方向行驶,但匝道口处已被水泥墩子堵上,只留下限高架钢梁和“2.8米”的提示,限高杆已经不见踪影。

任先生说,由于匝道口长期封闭,由郑密路转入南四环行驶的车辆需要经辅路或绕行周边道路通过,长期的绕行让司机们感觉不便,都期盼着匝道口尽快重新开放。

此处匝道口恢复开通问题受到关注,此前本报曾报道过。昨日上午11时许,记者再次致电12319郑州市数字城管监督平台咨询修路进



封闭的匝道口月底将恢复通行

展,工作人员随后回复称,联系南四环项目部获知“维修工作预计于3月底结束,届时匝道口将恢复通行”。

据了解,2020年郑州市四环高架贯通以来,经常有大型车辆违法上桥行驶,货运车辆夜间“闯禁行”上桥的情况频发,限高装置遭遇撞

击损坏的情况时有发生,交警部门的整治行动也持续不断。

在此提醒,四环快速路桥梁承重有限,司机驾驶货车上桥不但违反交通法规,还会对桥体安全造成威胁,希望广大驾驶员遵纪守法避免危险事故的发生。

龙源北街黑灯瞎火 居民盼望“快点亮”

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者韩思萌 文/图)近日,郑州发布·郑在办“城市服务台”接到粉丝留言:“惠济区龙源北街(香山路一桂园路)两边5个小区入住七八年了,路灯一直不亮。希望相关部门尽快点亮此处路灯,方便附近居民出行。”针对此事,记者前往现场了解情况。

3月12日21时,记者来到龙源北街与香山路交叉口,当时道路漆黑一片,沿着龙源北街向西前行,两侧路灯均未点亮,而此处道路是附近居民回家的必经之路。

记者现场观察,由于龙源北街整条路路灯不亮,一些车辆从香山路右拐至龙源北街后,需开启远光灯并减速行驶。在人行道和非机动车道,行人从此经过时需打开手机手电筒前行,电动车则是打开远光灯时不时鸣笛通过。



龙源北街路灯不亮

“我下班从滨河路开车回家,每天都要经过香山路右拐到龙源北街上,但是龙源北街路灯不亮晚上右拐的时候视线不清。前几天我下班回家,就因为一辆电动三轮车没开灯从拐角处逆行,差点撞上,现在每天晚上回家都小心翼翼

的。路灯不亮有时候碰到突然跑到行车道上的行人或者电动车真的来不及刹车。”家住附近的宋先生说。

记者致电12319郑州市数字城管监督平台,客服人员表示已将此问题转至惠济区相关部门。

西四环公明路破损路面该修修了 市民:开车太颠了,稍快就刚蹭底盘

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者韩思萌)近日,郑州发布·郑在办“城市服务台”接到粉丝留言:“公明路路面损坏,多年未修整,经常有车辆刚蹭和爆胎,个别路段更是有坑洞出现,急需修补,行车尤其是夜间行车危险太大。”

市民反映的公明路(西四环一东方向)位于二七区。3月13日10时,记者来到公明路与西四环交叉口,附

近有多所学校及产业园,该路段过往车流量大,经机动车长时间碾压过后,路面老化严重,极其不平整,坑连着坑,过往的机动车及非机动车行至该路段都要多次减速慢行。尽管如此,车辆还是会有较大幅度的晃动,影响行车安全。

“我每天上班都要从这里经过,半年的时间里我的车胎已经被扎破了两

次,开车从这儿过就像坐‘碰碰车’一样,颠得不行,车速稍微快一点,底盘就会刚蹭。”在附近一所学校工作的赵先生说,此处的道路问题已经给附近生活和工作的市民造成了较大困扰,存在一定的安全隐患。

记者致电12319郑州市数字城管监督平台,客服人员表示已将此问题转至相关部门。