

办实事 解民忧
经验推介以西四环为界
莲花街东边亮西边不亮

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 韩思萌)近日,郑州发布·郑在办“城市服务台”接到粉丝留言:“过西四环的莲花街,路灯不亮有一段时间了。希望相关部门尽快点亮此处路灯,方便附近居民出行。”

3月13日20时,记者来到莲花街与西四环交叉口,当时西四环西侧的莲花街漆黑一片,而东侧的莲花街路灯正常亮起。

记者现场观察,由于西四环以西的莲花街路灯不亮,一些车辆从西四环左拐至莲花街后,需开启远光灯并减速行驶。在人行道和非机动车道,行人从此经过时需打开手机手电筒前行,电动车则是打开远光灯时不时鸣笛

通过。

据了解,莲花街周边有多个居民小区及郑州大学。“我下班从莲花街开车回家,每天都要经过西四环到西边的莲花街上,但是路灯不亮晚上右拐的时候视线不清。前几天我下班回家,就因为机动车道和非机动车道之间的绿化带里突然跑出来一个行人横跨马路,如果我没开远光灯,后果不堪设想。现在每天晚上下班回家开车速度都很慢很慢,生怕一个不注意发生事故。”家住附近的刘先生称。

记者致电12319郑州市数字城管监督平台,客服人员称将把此问题转至高新区相关部门。

坑洼不平、井盖松动、不合理隔离墩……
这些道路病害
5月底前排查整治完

市政养护人员修补破损路面

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 谷长乐 文/图)昨日,记者从郑州市城市管理局了解到,根据近期召开的全市市政管养工作部署专题会议要求,各区、开发区依托“郑路平”专项工作,开展道路病害排查工作,并于5月底前完成整治。

过去几个月,在交通荷载和雨雪天气的共同作用下,全市道路路面出现了不同程度的损坏,车辙、裂缝、脱皮、坑槽、窨井周围沉降等现象逐渐显露,这些道路上的损坏现象严重影响着路面的平整性,不仅给行车带来安全隐患,也缩短了道路的使用寿命。

此次道路整治重点解决道路病害、窨井盖松动异响、不合理不

规范隔离墩等现象。遵循养早养小的原则,以小修为主、中修为辅,将原来被动式低价值的养护转变为主动式精细化的维护,将一次大修变成N次中修,再将一次中修变成N次小修,延长道路设施的大中修期,减少全封闭大中修对城市运行和设施本身造成的“休克式”影响。

为了解决道路病害问题,全力打造“平安畅通之路”,郑州市城市管理局依托“郑路平”专项工作,要求各区、开发区按照“一环十横十纵”、快速路、主干道、次干道、支路背街的顺序推进,迅速掀起道路病害的处置工作高潮,为如期实现5月底前结束整治的目标奠定坚实基础。

这个20年老旧小区
见缝插针建500多个充电位
居民:充电插口够用,没谁再“飞线”充电

茜城五月天安装充电桩方便居民使用

“以前我们小区电动自行车充电是老大难,‘飞线’充电担惊受怕的,现在充电方便和安全多了,充电桩旁配的还有灭火器。”近日,家住中原路茜城五月天的居民致电本报“市民热线”,为自己小区电动自行车的管理服务点赞。

“飞线”充电、楼道停放……电动自行车的管理一直是很多小区,特别是老旧小区的重点。昨日,记者来到茜城五月天,探访这个建成已20年、有1076户业主的小区在电动自行车管理上的做法,希望为其他老旧小区提供参考。

业主:充电插口够用
大家不再“飞线”充电

“充电插口比较多,白天根本不用抢,晚上回家停车的多了,也不怎么费劲就能找到空闲的。”昨日,在茜城五月天小区北门,记者看到一块超过100平方米的电动自行车停放点,有近百个充电插口,充电桩两侧固定着灭火器,不时有电动自行车进出。

此外,在小区居民楼前的空地上,也设置了供电动车停放和充电的区域,充足数量的插口让业主不再选择用“飞线”的方式解决充电难题,楼道内也极少出现电动

车的踪影。

一名正在充电的业主说,虽然小区内部空间有限,但不断增加的充电位,已经能够满足大家的需要。

物业:充电位买的都有
保险,还配备了灭火器

小区物业负责人介绍,电动自行车停放区域的设置经过了多次讨论和协调,充电桩的建设不但要征求业主意见,还要在建设注意远离燃气管道等设施,经过这几年“见缝插针”的建设,小区内电动自行车充电位已增加到500多个,充电价位相对较低也收获了业主的认可。



充电区配有灭火器

“我们这儿的充电位都买的有保险,万一着火能划分责任进行保险赔付。充电区还配备了灭火器,平时巡查发现缺失会补上,后台也会对充电情况进行监测,发现异常会立即断电。”充电运维人员说。

消防部门提醒:
夺命只要100秒,别让电动车违规充电和进楼入户

电动自行车引发火灾的因素有很多,违规停放和充电可能造成严重的伤亡事故。2021年,郑州消防实验模拟电动车在充电过程中燃烧,40秒时火苗从车座下蹿出,3分40秒后大火进入猛烈燃烧状态,产生大量浓烟并伴有刺激性气味,车体被烧得露出骨架。5分钟后火

焰中心温度测试达到862℃,离火焰中心1米处的烟气温度为455℃,而人体在火场中的耐热极限是60℃。

“夺命只要100秒,它燃烧的速度太快,千万不要把电动自行车或电瓶搬到家里充电。”消防人员介绍,楼道内的电动自行车燃烧后危险性会成倍增加。因电

动自行车车身、围挡、坐垫普遍采用高分子可燃材料,起火后90秒温度即可达200℃,120秒后电动车开始爆炸,浓烟将会笼罩整个楼道,释放大量有毒烟气,并迅速蔓延,短时间内就会致人中毒窒息死亡。

正观新闻·郑州晚报记者 汪永森 文/图