



# “中原星谷”项目揭牌 打造航天卫星应用产业集聚先导区 航空港“航空梦”振翅起飞

本报讯 3月13日,“星耀中原·共创未来”郑州航空港经济综合实验区航空航天卫星产业推介交流活动暨“中原星谷”项目揭牌仪式,在位于北京航空航天大学唯一的国际文化交流中心举行,不仅让郑州航空港的“航空梦”振翅起飞,也为我省航空航天卫星产业发展注入了新活力。

30余名航空航天卫星领域的专家和行业领袖参加了仪式,围绕高端人才引入、公共平台搭建、应用场景拓展、政策支持提供等内容展开深入交流,共谋郑州航空港航空

航天卫星产业高质量发展,共同见证“中原星谷”项目揭牌、4家商业航天与低空经济产业企业和郑州航空港签订战略合作协议。

据了解,“中原星谷”项目是由北京天鸿意谷科技产业服务有限公司与郑州航空港共同打造的航天卫星应用特色产业园项目。该项目致力于发展卫星网络服务、数据分析处理、遥感数据应用及增值服务卫星应用服务产业;重点招引航天卫星应用企业落户,在郑州航空港打造航天卫星应用产业集聚先导区。

在此基础上,北京天鸿意

谷还将与郑州航空港平台公司共同设立航空航天产业投资基金,搭建航空航天产业新生态,加速推进航空航天卫星应用龙头企业入驻,实现优质项目落地、孵化和发展,助力郑州航空港打造航空航天卫星产业集群。

航空航天卫星产业是当今世界科技创新和高端制造的重要领域,是推动经济社会发展的强大引擎,也是郑州航空港打造“新质生产力”和未来产业的重要方向。

近年来,面对“商业航天”“低空经济”等战略性新兴产业大发展的重大机遇,郑州航

空港充分发挥区位优势、产业基础、政策叠加等优势,积极引导航空飞行培训中心、航空制造产业园、西安飞宇、合众思壮、二十一世纪空间等一大批航空航天卫星高质量项目的基础上,大力发展航空航天卫星装备制造,重点培育飞行模拟器研发制造、卫星研发制造、北斗导航终端制造、航空航天材料及部件制造等领域高质量项目。

此外,郑州航空港还加大对航空航天卫星服务产业的支持力度,重点支持卫星测控、卫星遥感、北斗导航、卫星

通信、卫星数据运营服务等重点领域,促进航空航天卫星产业与我省交通、物流、水利、农业、智慧城市等应用场景相结合,高标准打造具有河南特色的高质量航空航天卫星产业集群。

据悉,该区将以此次活动为起点,扩大合作范围,集聚优势资源,推动产学研深度融合,加快“中原星谷”项目建设,奋力打造全省乃至全国航空航天卫星产业的重要基地,让郑州航空港的“航空梦”早日实现,为中国式现代化贡献新的更大力量。

记者 刘凌智 通讯员 吕浩然

## 讲好航空港区故事 传递航空港区精彩 航空港区国际新闻中心正式启用

本报讯 近日,郑州航空港经济综合实验区国际新闻中心正式启用,这个集新闻发布、直播、会议、接待等功能于一体的平台,将成为郑州航空港区在国际传播中权威信息发布的主要阵地,从而提升航空港区的国际传播力、引导力和影响力。

据了解,航空港区国际新闻中心功能区面积约1000平方米,内设新闻发布

厅、国际连线室、直播间、接待室、会议室、综合办公区、融媒体指挥中心以及化妆室、录音室等配套用房。可承办政策发布会、新品发布会、艺术交流会、创业路演、演讲比赛、研学打卡等各类活动。

国际新闻中心的建立,正是适应新形势、满足新需求的重要举措,它将为社会各界了解航空港区真

实情况、参与社会治理提供便利,同时,作为对外展示城市形象窗口,可有效增进国际的相互了解与深入合作。

在启动仪式中,负责国际新闻中心运营的“空中丝路”负责人表示,国际新闻中心的运营坚持市场化运作,通过创意活动的举办,将推动文创产业、电商直播等项目的建设。这个多功能的综

合平台,将为航空港区的国际形象注入更多的活力和影响力。同时,也将加强国内外媒体机构的合作与交流,推动国际新闻中心的国际化发展,为航空港区对外传播贡献力量。

郑州航空港区管委会相关负责人表示,在数字化、网络化、智能化的大潮中,塑造航空港区形象、讲好航空港区故事、传递航空

港区精彩,需要更加国际化的视野、国际化的手段、国际化的传播。国际新闻中心的建立,正是适应新形势、满足新需求的重要举措,它将为社会各界了解航空港区真实情况、参与社会治理提供便利。同时,作为对外展示城市形象窗口,可有效增进国际的相互了解与深入合作。

记者 刘凌智

## 弥补空白 首单“郑州—塔什干”TIR 大件货物发车

本报讯 3月11日,两台装载大件设备的跨境国际公路运输车辆,自郑州新郑综合保税区发车,开启了前往乌兹别克斯坦的旅程,这是国内第一单以运输大件货物为主的TIR运输业务,标志着我国TIR运输进入了多元化发展的新时代。

据了解,目前中亚及俄罗斯等沿线国家对我国工程机械、起重机械、运输车辆、精密仪器、风电等需求量日益增多,但由于这些国家及地区深处内陆,不通江不靠海,无法实施水路运输,且这些设备体积大,无法装进集装箱,铁路运输也不能满足需求。

陆路运输作为这些大件产品的唯一通道,在传统边境口岸的换装模式下,需要长时间等待,多次吊装,沿途多次申报、转关,最后还得多次更换不同国家车辆及司驾人员。在这个过程中会产生货物损伤、丢失、国内外人员沟通不便等诸多风险,不利于货物交付,存在诸多痛点、

堵点、难点。

据河南瑞驰物流有限公司总经理谢伟光透露,本次承接的乌兹别克斯坦项目,是该国目前在建最大的玻璃制品生产线,采购产品遍及我国11省17市,发运货物为生产线的核心控制单元,由于货物高度精密、价值高,客户要求一站到底,减少吊装环节。

而这次大件运输作为中国TIR车辆首单以运输大件货物为主的业务,做到了一次申报、一车到底、一证直达,解决了之前运输过程中产生的诸多不利因素,大大降低了运输风险,并节省大量的运输时间,“高度契合客户需求,为以后大型的货物出口提供全新的运输模式”。

谢伟光表示,接下来将以此次TIR大件发运为契机,以郑州为中心,以郑州航空港综保区为支点,深耕中亚、俄罗斯、白俄罗斯等国际市场,以开展综合性物流服务,提供多元化产品,开拓更



多的国际道路运输线路,大力发展TIR跨境公路运输。

“我们提前对接企业运输计划,调研了解业务需求,提供办事指南和便捷通道等政策支持,全流程跟进指导企业业务开展,密切与口岸海关联系配合,共同制订通

关保障方案,确保全国首票TIR大件运输业务顺利完成。”新郑海关副关长江元介绍说。

据了解,自2023年2月以来,郑州海关支持我省企业先后开通“郑州—莫斯科”“郑州—塔什干”“郑州—万

象”等跨境公路运输线路3条,累计监管跨境公路运输车辆超过200辆次,其中监管“中国车”TIR运输车辆占全国近七成,为120余家外贸企业提供了稳定的国际物流新通道。

记者 刘凌智 文/图