

汽车 QICHE

“老K”重出江湖,让你实惠买车 相中哪款车尽管说 砍价的事交给老K



提起郑州晚报的“老K砍价团”,名声及威望都不言而喻。自2011年砍价团成立以来,身经百战,成绩斐然。一次次唇枪舌剑、伶牙俐齿的砍价后,先后帮助数百名消费者用最实惠的价格选购到了理想爱车,拥有了一大批粉丝。如今,为了更好地服务读者和网友,为了让更多车友得到实实在在的实惠,郑州晚报“老K砍价团”重出江湖,继续为即将买车的准车主“砍一刀”,为正在用车的车主“行方便”。

第1汽车

老K砍价团一汽大众专场真火爆 1小时卖了62辆车 “这几天没白等,太值了!” 没赶上的也别急,6月份我们的砍价目标还是一汽大众 报名热线:0371-67655767 13673663216



经典“案例”屡破纪录

2011年8月,一汽-大众“砍价”专场,“90分钟卖了50辆车,买车就像买白菜。” 2013年6月,一汽-大众“砍价”专场,“1小时卖了62辆车。” 2013年7月,东风标致“砍价”专场,“近3000人的团购会,3个小时订单突破600台。” 一组组真实数据记录了当年郑州市火爆盛况,当然也记录了参与砍价车友以“老K砍价团”重出江湖

最低的车价收获爱车的喜悦镜头。细心的读者会发现,“老K砍价团”的经典“案例”都出现在6-8月车市传统淡季,即便如此,砍价当天销量依然屡破纪录,这也充分说明了作为主流媒体的郑州晚报的敢为与担当。虽然如今的车市与“井喷”初期不能同日而语,但随着电动化、智能化的普及,汽车作为特殊的大宗消费品,与

团结就是力量。“老K砍价团”的成功离不开广大读者和网友的支持。有过团购经验的朋友都知道,购买数量往往和商品价格成反比,数量越多,价格越低。而“老K砍价团”也正是运用了这一基本营销规律和经销商斡旋,并最终以人数优势拿到低价。时下,各方造车势力频繁发力,现象级车型竞相登场。虽然部分品牌售价透明,甚至全国统一,但仍会推出除车价优惠以

外的综合促销举措。而此时,“老K”要做就是通过和车商洽谈,让各种优惠无限放大,为准车主购车打消顾虑,扫清障碍,从而得到实实在在的优惠。如果您近期有买车的打算,赶紧告诉老K,我们将在郑州晚报旗下全媒体平台发布砍价车型征集消息,哪款车型意向购买人数最多,老K将率先“发团”,争取早日让大家以称心的价格开上心仪的爱车。此外,郑州市内各品牌经销商也可协商加入“老K砍价



上周末,老K砍价团的两场团购会“火大了” 这样的精彩 你不该错过 老K汽车俱乐部第二轮抽奖已产生,微信名:刘洋,请您到报社领取幸运大奖

老K昔日战绩版面截图



新能源汽车春季保养 记住每天补电 定期做完全放电和充电

进入4月以来,天气回暖,春意盎然,许多车主都盘算着踏青远行。春季用车前更应该特别保养一下,今天我们就为大家介绍几点新能源汽车春季保养注意事项,希望能对您的出行有所帮助。 常规保养,更换“两油一液” 那么,新能源汽车需要常规定期保养的都有哪些方面呢?“简单来说,就是两油一液。”广汽埃安售后工作人员介绍,两油就是齿轮油和刹车油,一液则是防冻液,一般周期是1到2年,或者1万公里到2万公里左右。

空调滤芯,1万公里更换1次 经过漫长的冬季,空调滤芯里会积攒很多尘土和细菌。同时,空调滤芯内含有活性炭,可以吸附细微颗粒,但活性炭会随着时间的流逝和使用次数的增多而逐渐减少。如果空调滤芯过脏,会使制冷效果下降,甚至对人的身体健康造成危害。 “为了保证驾驶室内的空气质量,新能源汽车的空调滤芯也需定期更换。”郑州华德宝售后工程师尚建议,1年或者行驶1万公里建议更换一次。

电池养护,这5点很重要 当问及新能源汽车电池该如何保养时,尚给出了5条建议: 1.充电时间不宜过长。一般电池慢充为8-10小时,要避免过度充电。2.最好每天补电,定期做完全放电和完全充电。每天补电让电池浅循环,充电区间在20%~90%为宜。3.长时间停放也要充好电。车辆长时间不用时,至少1个月充一次电。4.防止长时间暴晒或过冷。新能源汽车如果长时间在阳光下暴晒会使蓄电池内部压力增加而使电池失水,加速极板老化,而反之,如果长时间在寒冷环境,会使续航里程力急剧下滑,并且对电池组性能产生不利影响。5.避免大电流放电。例如,在起步、载人、上坡等情况下,避免猛踩加速踏板,否则容易损坏电池。记者 白贺

我们的生活联系得更加紧密。“作为消费者,什么时候都想以最低的价格买到心仪的商品。”参与过老K砍价专场的经销商负责人说,“虽然现在车价卷得厉害,但仍有不少消费者持观望态度。这个时候就需要媒体和商家共同发力,从车商角度分析,坚决降价不降品质。从媒体层面,则应该传播‘车市好声音’,将更多品质车型、优惠举措第一时间传递给消费者。”

团”,我们将在专属平台和板块实时更新新车上市、试驾、优惠等信息,助力经销商精准锁定客群,从而有效提升销量。 记者 白贺

QR code and text: 扫描二维码,关注“车主专享汇”公众号,微信留言意向购买车型、姓名、电话,老K将尽快与你联系。 报名热线: 18638761290 0371-67655668

探访车市 替你砍价 聊车养车

车市速递

广汽联合滴滴官宣 明年推首款商业化L4车型

4月7日,广汽埃安与滴滴自动驾驶宣布合资公司——广州安滴科技有限公司获批工商执照。双方将基于广汽埃安的纯电专属整车平台及车辆电气架构,融合滴滴自动驾驶特有的面向出行服务的L4自动驾驶技术方案,合作打造L4无人驾驶量产车。 据介绍,双方联合打造的首款Robotaxi已完成产品定义,正在进行设计造型的联合评审。首批L4车型计划2025年实现量产,全套适配滴滴自动驾驶无人化智能运营系统慧桔港,并以混合派单形式接入滴滴出行网络,为用户提供安全舒适、高性价比的无人驾驶出行服务。

日系三大汽车品牌之一 或将接入华为智驾系统

日前,有知情人士称,日系三大汽车品牌(本田、丰田和日产)之一将接入华为智驾系统,但具体是哪家品牌,目前暂未透露。据了解,华为目前与车企合作主要提供3种模式,分别为零部件供应模式、解决方案模式(HI模式)以及智选车模式(鸿蒙智行)。 日系三大汽车品牌之一拟引入华为智驾系统,尚未明确是哪家。此举显现华为在智能汽车领域的影响力及其多样化的合作模式,预示着汽车行业技术合作的新趋势。

SU7保费和50多万油车接近 小米回应:商业险条款不同

近日,小米汽车发布了小米SU7答网友问(第九集),其中提到小米SU7保险费用和50多万元油车接近。小米汽车回应表示,新能源车和燃油车商业险条款不同,新能源车专属《条款》既为“三电”系统提供保障,又全面涵盖新能源汽车行驶、停放、充电及作业的使用场景,且还会根据新车旧车、品牌、车型、上户类型、险种、保额等多种因素综合计算,保费价格也不尽相同,不能简单只通过车价进行比较。 小米汽车同时表示,小米提供官方合作保险服务,但用户可以自由选择保险公司,不会被区别对待。 记者 白贺 整理